



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2551-1

3. januar 2022

Statsbudsjettet 2022 - Tildelingsbrev til Statens jernbanetilsyn

1	INNLEDNING	2
2	OVERORDNET MÅL OG HOVEDPRIORITERINGER.....	2
3	MÅL, STYRINGSPARAMETERE OG PRIORITERTE TILTAK I 2022.....	3
4	ANDRE FØRINGER OG KRAV	5
5	STYRING OG KONTROLL I VIRKSOMHETEN (ADMINISTRATIVE FORHOLD).....	5
6	RAPPORTERING OG OPPDRAG	9
7	BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER	10

Vedlegg

- 1. Styringskalender 2022
- 2. Rapportering

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Egil Bautz-Holter
22 24 81 77

1 INNLEDNING

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2021–2022) for Samferdselsdepartementet, Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022), som ble behandlet av Stortinget 20. desember 2021. I dette tildelingsbrevet meddeles Stortingets budsjettvedtak og Samferdselsdepartementets styringssignaler for Statens jernbanetilsyn i 2022.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Statens jernbanetilsyn er forankret i Prop. 1 S (2021–2022) og Stortingets behandling av denne, instruksen til Statens jernbanetilsyn samt økonomiregelverket i staten. Hoveddokumenter og fast møter i styringsdialogen fremgår av styringskalenderen, jf. vedlegg 1.

Samferdselsdepartementet kan i løpet av året gi oppdrag til Statens jernbanetilsyn. Større oppdrag vil bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

2 OVERORDNET MÅL OG HOVEDPRIORITERINGER

Det overordnede målet for transportpolitikken er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050, jf. Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033*. Statens jernbanetilsyn skal bidra til å oppnå dette målet gjennom ansvaret for tilsyn med norsk jernbane og gjennom sine aktiviteter for å fremme sikkerheten ved taubaner og fornøyelsesinnretninger.

Samferdselsdepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033* og omtalen i Prop. 1 S (2021–2022).

Det er fastsatt følgende likestilte mål for hele transportsektoren:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet.

Utgangspunktet for arbeidet til Statens jernbanetilsyn er målet om nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken.

Utviklingen av transportsystemet er en viktig del av Norges bidrag til en bærekraftig utvikling. Statens jernbanetilsyn bidrar til FNs bærekraftsmål gjennom oppfølgingen av NTP-målene om en effektiv reisehverdag og økt konkurranseevne og på trafikksikkerhetsområdet. Tilsynet skal i årsrapporten for 2022 rapportere på hvordan virksomheten bidrar til å følge opp bærekraftsmålene gjennom rapportering på målene for transportpolitikken.

Statens jernbanetilsyn skal i 2022 særlig vektlegge tilsyn med at kravene i sikringsforskriften overholdes, herunder at virksomhetene integrerer arbeidet med sikring i sin virksomhetsstyring. Tilsyn med digital sikkerhet skal prioriteres særskilt.

3 MÅL, STYRINGSPARAMETERE OG PRIORITERTE TILTAK I 2022

Målstrukturen for Statens jernbanetilsyn ble revidert med virkning fra 2021 og retter seg i større grad enn tidligere mot samfunns- og brukereffekter. Målene er utledet av jernbanetilsynets lovfestede oppgaver. Samferdselsdepartementet ber Statens jernbanetilsyn rapportere på målene og styringsparameterne, jf. pkt. 6.4.

Hovedmål	Delmål	Styringsparameter
Tilfredsstillende sikkerhetsnivå	Aktørene innen jernbane, fornøyelsesinnretninger og taubane driver sikkert	<ol style="list-style-type: none"> Alvorlige hendelser: Antall ulykker og andre alvorlige hendelser på jernbane, fornøyelsesinnretninger og taubaner (dødsulykker, ulykker og alvorlige tilløp) Avdekte alvorlige brudd: Antall avdekte alvorlige brudd på regelverk på jernbane, fornøyelsesinnretninger og taubane Innrapporterte hendelser: Antall hendelser innrapportert innen taubane og fornøyelsesinnretninger Regelverkskjennskap og kompetansenivå, selvaluering: Aktørenes selvaluering av kompetansenivå og regelverkskjennskap suppleres med tilsynets egne vurderinger av situasjonen.
	Samfunnssikkerheten på jernbanen er god	5. Avvik sikring: Antall avdekte alvorlige mangler innen beredskap knyttet til klimatilpasning, informasjons- og IKT-sikkerhet, og sikring av kritiske objekter, systemer og funksjoner.
	Jernbanesystemet fungerer som forventet	6. Tillatelser i henhold til TSI'er¹: <ul style="list-style-type: none"> - Antall kjøretøy som hvert år har fått tillatelse til å ta i bruk ny ETCS-ombordutrustning - Andel av jernbanenettet som er tatt i bruk med ERTMS

¹ Technical Specifications for Interoperability.

Hovedmål	Delmål	Styringsparameter
		<ul style="list-style-type: none"> - Antall tillatelser hvert år som gjelder å ta i bruk ny stasjon eller ombygd del av stasjon der tilgjengeligheten er i henhold til TSI-PRM - Antall jernbanekjøretøy bygd helt i henhold til TSI-LOC og PAS som hvert år har fått tillatelse til bruk i Norge
Velfungerende jernbanemarkeder	Aktørene har tilgang til spor og tjenester på ikke-diskriminerende vilkår	7. Avdekte alvorlige brudd: Antall avdekte brudd på regelverk som vurderes som alvorlige
	Forholdene ligger til rette for virksom konkurranse og effektiv ressursbruk i markedene for jernbanetransporttjenester	8. Dette rapporteres iht. risikobildet og som en kvalitativ vurdering av konkurranseintensitet og etableringsbarrierer i markedet.

Statens jernbanetilsyn skal på en effektiv måte bidra til at hoved- og delmålene nås. Jernbanetilsynet skal legge til grunn en konsistent metodikk som sikrer at styringsparameterne er sammenlignbare over år. Tallene alene gir ikke tilstrekkelig grunnlag for å kunne vurdere måloppnåelse og resultater. All rapportering skal derfor inneholde en kvalitativ analyse av sammenhenger og måloppnåelse.

Det er virksomhetene selv som etter lovgivningen har ansvaret for sikker drift av egen virksomhet. Statens jernbanetilsyn skal som tilsynsmyndighet følge opp dette arbeidet. Statens jernbanetilsyn skal fortløpende informere departementet om viktige forhold tilsynet blir oppmerksom på, og som antas å være av vesentlig betydning for sektoren.

Tilsynet skal informere departementet om vesentlige risikoforhold og avvik fra fastsatte mål, vedtatte planer og tildelingsbrevet så snart tilsynet blir kjent med det og samtidig gi departementet råd om mulige korrigerende tiltak.

Samtidig som Statens jernbanetilsyn skal arbeide for en god måloppnåelse, er det nødvendig at tilsynet på alle aktivitetsområder har et bevisst forhold til de samfunnsøkonomiske virkningene av vedtak tilsynet treffer. I regelverksutviklingen og tilsynsvirksomheten skal Statens jernbanetilsyn legge vekt på hensynet til samfunnsøkonomi, men også administrative og andre konsekvenser for samfunnet og virksomhetene som er omfattet av regelverket. Dette gjelder også i det internasjonale arbeidet.

4 ANDRE FØRINGER OG KRAV

4.1 Samfunnssikkerhet

Statens jernbanetilsyn skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår i «Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren» av 2020. Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

I 2022 skal Statens jernbanetilsyn prioritere oppfølging av og veiledning til ny forskrift om nasjonal beredskap.

Videre skal Statens jernbanetilsyn rapportere til departementet på status i oppfølgingen av egen strategi for samfunnssikkerhet, samt fortsette å delta på de halvårige kontaktmøtene om samfunnssikkerhet som departementet avholder i forbindelse med overnevnte rapportering.

Statens jernbanetilsyn skal i 2022 prioritere videre arbeid knyttet til implementering av sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften, samt eventuelle oppdrag fra departementet i den forbindelse. Videre skal Statens jernbanetilsyn følge opp ev. avvik og sårbarheter som er identifisert i tilsyn eller i den årlige undersøkelsen av sikkerhetstilstanden i 2021.

Tilsynet skal bidra i prosesser knyttet til videreutvikling av totalforsvaret. Dette innebærer å bidra til ansvars- og rolleavklaringer, og å delta i beredskapsplanlegging og øvelser hvor Statens jernbanetilsyn har en rolle.

Departementet vil i 2022 sette i gang et arbeid med å utarbeide en overordnet risiko- og sårbarhetsanalyse av transportsektoren (TransportROS). Statens jernbanetilsyn må være forberedt på å bidra i dette arbeidet etter nærmere bestilling fra departementet.

Rapporteringen til departementet på status i oppfølgingen av egen strategi for samfunnssikkerhet skal få fram forholdet mellom strategiske mål og prioriteringer, og tilhørende aktiviteter og tiltak. Rapportene skal være selvstendige vedlegg til hhv. første og andre tertialrapport. I selve tertialrapporten skal det gis et overordnet sammendrag av rapporten, der alle sentrale punkter i vedlegget om samfunnssikkerhet gjengis.

5 STYRING OG KONTROLL I VIRKSOMHETEN (ADMINISTRATIVE FORHOLD)

Det er en sentral oppgave for Statens jernbanetilsyn å tilpasse sin kapasitet til aktivitetsnivået i sektorene som er underlagt sitt myndighetsområde. Samtidig må tilsynet håndtere nye oppgaver som Samferdselsdepartementet tillegger tilsynet.

Samferdselsdepartementet ber tilsynet sørge for at den interne organisasjonen er rustet for å møte bransjeendringer, teknologisk utvikling og digitalisering.

5.1 EØS-arbeidet

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk for å ivareta norske interesser og bidra til felles europeiske løsninger. Fra norsk side skal vi medvirke i de prioriterte EØS-sakene og ta i bruk handlingsrommet i EØS-avtalen. Det nordiske samarbeidet er en viktig del av regjeringens europapolitikk og nordisk samarbeid øker sjansene for gjennomslag på den europeiske arenaen.

Samferdselsdepartementet ønsker å tidlig identifisere saker som er viktige for Norge og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser. Rapporten *Departementenes EØS-arbeid* av juni 2021 understreker viktigheten av riktig gjennomføring av EØS-regelverk. Det skal legges vekt på regelkvalitet, tilgjengelighet og korrekt praktisering, og det er viktig å følge med på rettsutviklingen i EU. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning.

Statens jernbanetilsyn deltar i regelverksprosessene i EU gjennom ekspertgrupper, komiteer og ERA. For å bidra til at vi på samferdselsområdet samlet sett ivaretar norske interesser på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, bes Statens jernbanetilsyn følge opp krav og frister for EU/EØS-arbeidet i henhold til utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets EØS-strategi. Dette innebærer bl.a. at dersom det er utvikling i saker med en politisk dimensjon skal departementet informeres, og få referat fra møtene. Der hvor tilsynet deltar i EUs regelverksutforming skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

Statens jernbanetilsyn skal følge med på regelverksutviklingen som pågår i EU, herunder den nylig fremlagte mobilitetspakken, og bidra til å kartlegge hvilke norske interesser som påvirkes og hvordan initiativer som er innrettet mot nye digitale løsninger kan gjennomføres på en hensiktsmessig måte.

Statens jernbanetilsyn skal i 2022 følge opp nytt regelverk i EØS-avtalen på en måte som ivaretar norske interesser og tar hensyn til norske forhold og behov, særlig med tanke på klimatiske, geografiske og tekniske forutsetninger ved det nasjonale jernbanenettet. Tilsynet må særlig ta hensyn til nasjonale regler og gi god veiledning til berørte aktører, slik at det blir færrest mulig ulemper når de utfører virksomhet i, til og fra EU, og slik at sikkerhetsnivået og samtrafikkvevnen i jernbanesystemet bevares. Videre må tilsynet samordne seg med EUs jernbanebyrå på en slik måte at de administrative byrdene for norske aktører blir lavest mulig.

5.2 Effektivisering og digitalisering

Statens jernbanetilsyn skal sikre at fastsatte mål og resultatkrav oppnås ved effektiv ressursbruk.

Alle statlige etater er omfattet av reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen). Denne er videreført i statsbudsjettet for 2022, ved å redusere driftsutgiftene til alle statlige virksomheter med 0,5 pst. Grunnlaget for beregningen er saldert budsjett 2021. For Statens jernbanetilsyn er produktivetsgevinsten i 2022 satt til 484 000 kr på kap. 1354, post 01.

Etaten skal løpende vurdere muligheten for å effektivisere ved ytterligere digitalisering av virksomheten. Ved digitalisering skal jernbanetilsynet følge Digitaliseringsstrategi for offentlig sektor 2019–2025. Statens jernbanetilsyn skal også vurdere andre effektiviseringstiltak.

Etaten skal i årsrapporten rapportere på tiltak for å effektivisere virksomheten. Indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet videreføres, og rapporteres på i tertial- og årsrapport. Indikatorene settes opp i en tidsserie på tre år, der sammenlikningsgrunnlaget er tilsvarende periode de to foregående årene.

5.3 Risikovurderinger og internkontroll

5.3.1 Risikovurderinger

Statens jernbanetilsyns risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet. Etatens overordnede risikovurdering skal sendes departementet sammen med første tertialrapport, og oppdateres i andre tertialrapport, jf. pkt. 6.

Det skal opplyses om vesentlige endringer i risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet i form av mer- eller mindreforbruk.

5.3.2 Internkontroll

Statens jernbanetilsyn skal i årsrapporten gi en overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll, herunder om det er avdekket vesentlige svakheter i etatens internkontroll og hvilke tiltak som eventuelt er iverksatt for å bedre denne. Det skal også rapporteres om internkontrollen har avdekket vesentlige avvik og hvilke forbedringstiltak som eventuelt er iverksatt.

5.4 Tilgjengeliggjøring av offentlige data

Statens jernbanetilsyn skal løpende vurdere om etaten besitter data som er relevante for oppfølging av *Samferdselsdepartementets strategi for tilgjengeliggjøring av offentlig data*.²

² <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/strategi-for-tilgjengeliggjoring-av-offentlige-data--samferdselssektoren/id2598229/>

Statens jernbanetilsyn skal samle inn og videregående data om jernbanemarkedene innenfor rammene av Rail Market Monitoring Scheme (RMMS).

5.5 Likestilling

Iht. likestillings- og diskrimineringsloven skal offentlige myndigheter redegjøre for sitt arbeid for likestilling og mot diskriminering i årsrapporten. Rapporteringen omfatter virksomhetenes aktivitets- og redegjørelsesplikt som arbeidsgiver og offentlig myndighet.

5.6 Fellesføringer

Det er fastsatt to fellesføringer for 2022 – en om konsulentbruk og en om lærlinger, jf. pkt. 5.6.1 og 5.6.2 under. Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil sende ut et rundskriv med utdypende forklaring på hvordan virksomhetene skal forstå de to fellesføringene og hvordan resultatene skal fremstilles i årsrapportene. Dette vil bli ettersendt.

5.6.1 Konsulentbruk

I 2022 skal Statens jernbanetilsyn arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å bruke interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Statens jernbanetilsyn skal rapportere om konsulentbruken i årsrapporten for 2022.

5.6.2 Lærlinger

Statlige virksomheter skal ha lærlinger, der antallet skal stå i et rimelig forhold til størrelsen på virksomheten. Virksomheter med mer enn 75 ansatte skal til enhver tid ha minst én lærling, og større virksomheter bør ha ambisjon om flere enn én lærling.

Statens jernbanetilsyn skal også hvert år vurdere om det er mulig å tilby opplæring i nye lærefag og om en kan øke antall lærlinger. Alle statlige virksomheter skal knytte seg til opplæringskontoret OK stat eller et annet opplæringskontor.

I årsrapporten skal Statens jernbanetilsyn rapportere følgende:

- antall lærlinger
- om det er vurdert å øke antall lærlinger og eventuelt innenfor hvilket fag, og
- hvilket opplæringskontor etaten er tilknyttet.

Hvis statens jernbanetilsyn ikke har oppfylt kravet, skal det i årsrapporten redegjøres for årsakene til dette og hva etaten har gjort for å oppfylle kravet.

6 RAPPORTERING OG OPPDRAG

6.1 Første tertialrapport

I rapporten for første tertial skal Statens jernbanetilsyn gi en overordnet risikovurdering. Risikovurderingen skal omfatte mål, prioriteringer og oppdrag i budsjettåret og ev. på lengre sikt. Det skal legges vekt på vesentlige avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved ev. vesentlige avvik skal risikoreducerende tiltak og gjenværende risiko etter tiltak omtales.

I tillegg skal etaten rapportere på områder som er nevnt i vedlegg 2. Vedlegget er ment som en sjekklister.

Rapporten skal videre inneholde regnskapsstatus per 30. april 2022 og prognose for forbruk for hele 2022.

6.2 Andre tertialrapport

I rapporten for andre tertial skal Statens jernbanetilsyn gi en oppdatert risikovurdering. Vurderingen skal inkludere ev. forsinkelser i oppdrag som er forutsatt gjennomført, og avvik fra andre forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet.

I tillegg skal etaten rapportere på områder som er nevnt i vedlegg 2. Vedlegget er ment som en sjekklister.

Rapporten skal inneholde regnskapsstatus per 31. august 2022 og prognose for forbruk for hele 2022.

Dersom det rapporteres om avvik på føringer og krav som skal være fulgt opp i løpet av budsjettåret, skal etaten i rapporten forklare om det vil være mulig å følge opp som forutsatt innen utgangen av året, og hvilke tiltak som ev. må iverksettes.

6.3 Årsrapporten

Statens jernbanetilsyn skal sende departementet årsrapporten for 2022 innen 15. mars 2023. Årsrapporten skal følge kravene i Bestemmelser om økonomistyring i staten, jf. pkt. 1.6.1, 2.3.3 og 3.4. Finansdepartementets rundskriv R-115 samt veiledning og maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for forvaltning og økonomistyring.

Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av hovedmålene og nøkkeltall for virksomheten i 2022.

6.4 Oppdrag

Statens jernbanetilsyn skal evaluere om den nye målstrukturen i tildelingsbrevets pkt. 3 fungerer etter hensikten. Evalueringen omtales i andre tertialrapport for 2022.

7 BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER

Stortinget vedtok 20. desember 2021 statsbudsjettet for 2022, jf. Prop. 1 S (2021–2022), Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst.13 S (2021–2022).

7.1 Bevilgninger

For Statens jernbanetilsyn ble disse bevilgningene vedtatt:

Utgifter:

Kap.	Post		Kroner
1354		Statens jernbanetilsyn	
	01	Driftsutgifter	97 884 000
		Sum kap. 1354	97 884 000

Sammenlignet med forslaget i Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) er kap. 1354, post 01 redusert med 116 000 kr knyttet til kutt i jobbreiser, jf. budsjettavtalen mellom regjeringenspartiene og SV.

Inntekter:

Kap.	Post		Kroner
4354		Statens jernbanetilsyn	
	01	Gebyrer for tilsyn med tau- og kabelbaner og fornøyelsesinnretninger	16 100 000
		Sum kap. 4354	16 100 000

7.2 Fullmakter

Nedenfor følger en oversikt over fullmakter som delegeres til Statens jernbanetilsyn. Det gjelder budsjettfullmaktene som Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2021–2022), Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022), jf. Innst. 13 S (2021–2022) og fullmakter som er delegert til Samferdselsdepartementet etter bevilgningsreglementet.

7.2.1 Fullmakter vedtatt av Stortinget

Samferdselsdepartementet delegerer til Statens jernbanetilsyn følgende fullmakt som ble vedtatt ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2022:

Fullmakter til å overskride gitte bevilgninger

II

Merinntektsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2022 kan:

1.

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekt under
kap. 1354 post 01	kap. 4354 post 01

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse, skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen, og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.

7.2.2 Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 10. januar 2020 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Statens jernbanetilsyn er én fullmakt relevant.

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Statens jernbanetilsyn fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2022. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke utgifter ved inngåtte avtaler innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1354 Statens jernbanetilsyn, post 01 Driftsutgifter, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Statens jernbanetilsyn nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig langsiktige avtaler.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2022 må Statens jernbanetilsyn vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Statens jernbanetilsyn nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

7.3 Tildeling og delegering

Under henvisning til ovennevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet med dette til disposisjon for Statens jernbanetilsyn de bevilgningene som er omtalt i pkt. 7.1 og delegerer fullmaktene som er omtalt i pkt. 7.2 i dette brevet.

Med hilsen

Are Forbord (e.f.)
ekspedisjonssjef

Cecilie Taule Fjordbakk
Avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi: Riksrevisjonen