

# ÅRSRAPPORT

## 2003

# Statens jernbanetilsyn

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliusen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 1 av 14
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	--------------

## Innhold

<b>RAMMER</b> .....	<b>3</b>
<b>HOVEDMÅL</b> .....	<b>4</b>
<b>AKTIVITET</b> .....	<b>5</b>
1.1    OPPSUMMERING .....	5
1.2    ADMINISTRASJON .....	5
1.3    REGELVERK (UTVIKLING OG FORVALTNING) .....	6
1.4    VIRKSOMHETSTILLATELSER .....	7
1.5    REVISJONER OG INSPEKSJONER .....	7
1.6    UHELLSRAPPORTERING/STATISTIKK SAMT OPPFØLGING AV UØNSKEDE HENDELSER .....	8
1.7    GODKJENNINGER .....	9
1.8    TEKNISK STANDARDISERING .....	10
1.9    INTERNASJONALT ARBEID .....	10
1.10   AKTIVITETER SOM FØLGE AV FORHOLD PÅPEKT I ÅSTA- OG LILLESTRØMRAPPORTEN .....	11
1.11   LIKESTILLING HOS STATENS JERNBANETILSYN .....	11
<b>ØKONOMI</b> .....	<b>14</b>
1.12   REGNSKAP 2003 .....	14

## RAMMER

Statens jernbanetilsyns (SJT) hovedoppgaver for 2003 framgår av omtalen i St.prp. nr.1 (2002-2003) for Samferdselsdepartementet (SD), tildelingsbrev datert 8.1.2003 samt instruks for tilsynet. Ny instruks for tilsynet gjeldende fra 1.8.2003, fastsatt ved kronprinsregentens resolusjon av samme dato. Fastsetting av ny instruks har sammenheng med at tilsynet har fått utvidede oppgaver, bl.a. som følge av EØS regelverket.

*I Samferdselsdepartementets tildelingsbrev datert 8.1.2003 framkommer at:*

”Statens jernbanetilsyn har bl.a. som formål å ivareta offentlighetens interesser i tilknytning til sikkerhetsspørsmål mv. ved anlegg og drift av private og offentlige jernbaner, herunder sporveg, tunnelbaner og forstadsbaner; til beste for de reisende og banens personale. Statens jernbanetilsyn skal føre tilsyn med at utøverne av jernbanevirksomhet oppfyller de krav som er satt i eller i medhold av jernbaneloven. I tillegg skal Statens jernbanetilsyn etter delegert myndighet fra Samferdselsdepartementet behandle søknader om tillatelse til å drive jernbanevirksomhet mv.”

Videre heter det at Statens jernbanetilsyn skal påse at hensynet til en sikker og hensiktsmessig trafikkavvikling er ivaretatt i forhold til de reisende, personellet og tredjeperson. Som et ledd i den videre utviklingen av dette arbeidet i 2003, vektlegger departementet oppgaver knyttet til forskriftsutarbeiding og forvaltning av forskrifter. Det samme gjelder internasjonalt samarbeid og standardiseringsarbeid, revisjonsarbeid, arbeidet med og oppfølgingen av ulykker/nestenulykker, søknader om virksomhetstillatelser, samt tilhørende søknader om godkjenninger/tillatelser knyttet til materiell på kjørsvei.

I tildelingsbrevet framholder departementet også etablering av miljøledelse (som skal være på plass innen 2005) samt gjennomgang, med tanke på reduksjon, av offentlige pålegg til næringslivet gjennom rapporteringsplikter. Sistnevnte som en del av Regjeringens moderniseringsprogram.

*I St.prp. nr. 1 (2002-2003) under kap.1354 Statens jernbanetilsyn heter det:*

Den pågående liberaliseringen av tilgang til jernbanenettet vil skape økt arbeidsmengde for Jernbanetilsynet i form av økt antall søknader om virksomhetstillatelser og godkjenning/tillatelser knyttet til togmateriell og kjørevei/skinnegangen. Flere aktører innenfor persontrafikk og godstransport vil føre til økt pågang med søknader om tillatelser og godkjenning. Dette vil også føre til at antallet tilsynsobjekter vil øke.

Internasjonalt arbeid og standardiseringsarbeid er et stadig mer ressurskrevende område for Jernbanetilsynet. Dette både på grunn av internasjonale forpliktelser gjennom EØS-avtalen, og liberaliseringen knyttet til tilgang til jernbanenettet som berører den grenseoverskridende godstrafikken mellom landene i Europa.

I henhold til EØS-avtalen vil det videre fra våren 2003 være en myndighetsoppgave å opprette registre over infrastruktur og rullende materiell. Samferdselsdepartementet legger opp til at slike registre etableres i regi av Statens jernbanetilsyn.

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliusen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 3 av 14
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	--------------

## HOVEDMÅL

På bakgrunn av styrende dokumenter for Statens jernbanetilsyn gitt av Samferdselsdepartementet, gjelder følgende hovedmål for SJT:

Statens jernbanetilsyn skal bidra til at sikkerheten ved transport med tog og bane kontinuerlig forbedres. Sikkerheten ved jernbane i Norge skal minst være på nivå med andre nordiske/europeiske land.

Tilsynet skal nå dette målet gjennom systematiske aktiviteter og tiltak, og ved hjelp av tilsynets virkemidler:

- fastsetting og håndheving av regelverk
- utstedelse av tillatelser og godkjenninger
- gjennomføring og oppfølging av revisjoner
- informasjon

Statens jernbanetilsyn skal bidra til at risikonivået for jernbanetransport i Norge kontinuerlig forbedres, og minst er på høyde med tilsvarende i land vi sammenligner oss med. Områder med størst antatt risiko skal prioriteres i regelverksutvikling og tilsyn.

Statens jernbanetilsyn skal videre bidra til at rolledelingen innenfor jernbanesektoren tydeliggjøres for alle aktører. Tilsynet skal gjennom regelverksutgivelse og agering tydeliggjøre sin myndighetsrolle, bidra til klare grensesnitt mot andre myndigheter, og bidra til at regelverket klart beskriver jernbaneaktørens ansvar og oppgaver.

Statens jernbanetilsyn skal bidra til en nordisk og videre internasjonal harmonisering av regelverket innenfor jernbanesektoren for å fremme grenseoverskridende trafikk. Tilsynet skal arbeide for å harmonisere krav til rullende materiell, infrastruktur, drift og trafikkstyring.

Statens jernbanetilsyn skal være effektivt og kompetent. Det innebærer at tilsynet skal ha en kostnadseffektiv organisasjon, og vektlegge kjernekompetanse ved rekruttering og utvikling av den enkelte. Tilsynet skal i stor grad benytte ekstern kompetanse på områder hvor spisskompetanse eller større kapasitet er nødvendig bare i perioder.

Statens jernbanetilsyn skal være åpent og serviceorientert. Tilsynet skal vektlegge arbeid med veiledning og informasjon overfor jernbaneaktørene, og være samordnet med andre tilsynsmyndigheter som tilsynsobjektene innenfor jernbanesektoren møter. Tilsynet skal videre være tilgjengelig for allmennheten i forhold til de saker som er innenfor tilsynets ansvarsområde. Tilsynet skal i størst mulig grad praktisere meroffentlighet.

### Virksomhetsplan

Jernbanetilsynets virksomhetsplan omfatter perioden 2003-2007. Denne inneholder en langtidsplan og en årsplan for 2003. Årsplanen er utarbeidet som en oppfølging av Samferdselsdepartementets tildelingsbrev for 2003. Planen omfatter de målsetninger og tiltak som tilsynet skal styre mot og gjennomføre for å implementere departementets styringssignaler i tildelingsbrevet.

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliusen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 4 av 14
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	--------------

## AKTIVITET

### 1.1 Oppsummering

Fremdriften for tilsynets arbeid i 2003 har i hovedsak vært i henhold til virksomhetsplanen. For noe av det interne rutineutviklingsarbeidet har fremdriften vært mindre enn forventet. Dette skyldes i all hovedsak større ekstern belastning enn forventet. Generell sikkerhetsoppfølging, oppfølging etter uønskede hendelser spesielt, saker knyttet til tillatelser til å drive jernbanevirksomhet samt godkjenning av rullende materiell og infrastruktur har vært særlig ressursintensiv.

I forhold til planlag framdrift i regelverksutvikling har arbeidet gått vesentlig tyngre i arbeidsgruppen for TRJ 2003 enn forutsett, særlig knyttet til utforming av det som er tenkt tatt inn i forskrift. Implementeringstidspunktet for nytt regelverk vil måtte forskyves vesentlig i forhold til tidligere plan. Ikrafttredelse av nytt regelverk er planlagt innen 1.7.2006.

Godkjenning av rullende materiell har stort sett fulgt planen, men det er fortsatt utfordringer knyttet til godkjenning uten bruksbegrensninger av Type 71, Type 72 og Type 73/ 73B.

Tilsynet har hatt et økonomisk forbruk som er i henhold til budsjett.

### 1.2 Administrasjon

#### Elektronisk saks- og arkivsystem

Leverandør er valgt, kontrakt undertegnet og server anskaffet og installert med nytt saks- og arkivsystem fra ACOS. Systemet ble tatt i bruk pr 1.10.2003, etter en opplærings- og pilotperiode.

#### Kompetanseprosjekt

Kompetansestrategien, oppdaterte stillingsbeskrivelser og kompetansebeskrivelser er klare. Disse ble presenter for alle i løpet av tredje tertial 2003. Arbeidet med utvikling av en mal for utviklingssamtale (til erstatning for den "gamle" medarbeidersamtalen) er avsluttet. Denne er benyttet som utgangspunkt for samtaler gjennomført med de fleste medarbeidere i 3. tertial 2003.

#### IT

Lite tilfredsstillende driftsavtale med Telenor er erstattet med ny avtale med Avinor, som nå helt har overtatt driftsansvar på it-siden. All kontakt med Forvaltningstjenesten som driftssentral er avviklet, og ekstern kommunikasjon lagt om slik at vår Internett og e-post tilgang nå går via Avinor.

#### Bedriftshelseavtale

Det er inngått avtale med Norsk Bedriftshelsetjeneste AS, som leverer medisinske og HMS relaterte tjenester. Årsplan, vedtatt av ledelsen og tillitsvalgte i fellesskap, har vært styrende. Fysioterapeut har gjennomført presentasjon for alle om pc/kontorarbeidsplasser, og tilsynet har hatt en gjennomgang av den enkeltes arbeidsplass. Hovedvekten av tilsynets HMS arbeid har vært forebyggende, slik at tilsynet kan opprettholde dagens lave sykefravær. Inngått avtale med trygdeetaten, slik at Statens jernbanetilsyn fra 1.10.2003 er en IA (Inkluderende arbeidsliv) virksomhet. Tilsynet har jobbet med nye rutiner for oppfølging av sykefravær som, i lys av tilsynets nye tilknytning som IA virksomhet, vil være klare tidlig i 2004.

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliusen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 5 av 14
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	--------------

## **Informasjon om SJT**

En informasjonsfolder om SJT, både på engelsk og norsk, er på det nærmeste klar for trykking.

Tilsynet har kjøpt seg inn med en dobbeltsidig presentasjon av SJT i JBV's årskalender for 2004. Denne var ferdig trykket og distribuert ila. desember 2003.

Det ble igangsatt et prosjekt i 2003 for å lage en kravspesifikasjon for anskaffelse av nytt publiseringsystem for nye nettsider. Kravspesifikasjonen bergenes ferdigstilt 1. tertial 2004.

## **Internsamling**

I løpet av året ble det gjennomført tre internsamlinger med hele tilsynet. Hovedtema for samlingene har vært mediehandtering, nytt elektronisk arkivsystem, SJTs internasjonale engasjement og kommunikasjon.

## **Personal**

Snorre W. Steen, fra Luftfartstilsynet, er tilsatt i Gruppe for Sikkerhet og Teknikk med oppstart 1.11.2003.

Ellen Baardvik er tilsatt i 6 måneders engasjement fra 1.11.2003

Erik Gulliksrud sluttet i tilsynet 18.9.2003.

Knut Rygh sluttet i tilsynet 31.10.2003 (ved endt permisjon).

## **1.3 Regelverk (utvikling og forvaltning)**

### **Gjennomgang av kravforskriften på bakgrunn av fastsettelse av ny forskrift om samtrafikken i det transeuropeiske konvensjonelle jernbanesystemet.**

Arbeidet er avsluttet. Endring av kravforskriften med henvisning til samtrafikkforskriften er vedtatt og publisert.

### **Fastsettelse av EU-kommisjonens beslutning om tekniske spesifikasjoner (TSI'er) for interoperabilitet i det transeuropeiske jernbanesystemet for høyhastighetstog som forskrift**

Arbeidet er avsluttet. Forskrift er vedtatt og publisert.

### **Ferdigstillelse av forskrift som et resultat av prosjektet TRJ 2003.**

SJT's arbeid mot prosjektet har pågått i form av jevnlig møter. Prosjektet har hatt langt mindre fremdrift enn planlagt, og det gjenstår mye arbeid før forskriftsteksten er klar. Det er besluttet at tilsynet tar over forskriftsarbeidet 1.11.03. Jernbaneverket finansierer prosjektet ut året og prosjektet, slik det har vært organisert, legges ned fra begynnelsen av 2004. Reviderte forskrifter planlegges utgitt innen årsskiftet 2005/2006, med ikrafttredelse senest 1.7.2006.

### **Utarbeide veiledning til SJTs saksbehandlingsprosess i forbindelse med søknader om tillatelse**

Dokument er utarbeidet og godkjent samt publisert til relevante aktører.

### **Gjennomgå hva som ligger i kravet til forsikring/garanti i tillatelsesforskriften § 3-6**

Vurdering av nivå ift. minimumsforsikring/garanti er tatt inn i veiledningen til søknad om virksomhetstillatelse, jf. punktet foran.

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliusen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 6 av 14
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	--------------

### Utrede framtidig organisering av utdanning for lokomotivførere

En arbeidsgruppe er nedsatt med deltagere internt og eksternt. Rapport er utarbeidet og er sendt til Samferdselsdepartementet for videre behandling.

### Etablere kompetansekrav for lokomotivførere

En arbeidsgruppe på nordisk nivå er etablert og arbeidet igangsatt. Arbeidet ble noe forsinket i henhold til opprinnelig plan grunnet manglende respons fra øvrige nordiske tilsynsmyndigheter. Rapport fra arbeidsgruppen ble ferdigstilt i løpet av desember 2003.

## 1.4 Virksomhetstillatelser

### Saksbehandling av søknader om tillatelse

Følgende tillatelser er gitt i 2003:

- Flytoget AS (Tillatelse til å drive trafikkvirksomhet på avgrensede deler av det nasjonale nettet)
- NSB AS (Persontransport på hele det nasjonale jernbanenettet. Drift av egne bruksbaner og terminaler med transport.)
- Ofofbanen AS (Persontransport på Ofofbanen mellom Narvik og riksgrensen (Vassijaure))
- Connex Tog AS (Persontransport på Ofofbanen mellom Narvik og riksgrensen (Vassijaure))
- Oslo sporvognsdrift AS (Trafikkvirksomhet, drift av kjørevei og trafikkstyring på sporvognsnettet i Oslo)
- Oslo T-banedrift AS (Trafikkvirksomhet, drift av kjørevei og trafikkstyring på tunnelbanenettet i Oslo og Akershus)
- Green Cargo (Norsk sikkerhetssertifikat for godstrafikk med basis i svensk lisens)
- AS Valdresbanen (Museums- og hobbypreget trafikkvirksomhet på strekningen Gjøvik–Eina)
- Norsk jernbaneklubb Krøderbanen (Museums- og hobbypreget trafikkvirksomhet på Krøderbanen)
- Stiftelsen Krøderbanen (Drift av museums- og hobbypreget kjørevei inkl. trafikkstyring på Krøderbanen)
- GM-Gruppen (Museums- og hobbypreget jernbanevirksomhet på det nasjonale jernbanenettet. Tillatelsen ble senere tilbakekalt.)

### Kartlegge eierskap av private sidespor

Det eksisterer nå en kvalitetssikret liste over sidespor/havnespor eiet og drevet av andre enn Jernbaneverket. Totalt dreier det seg om ca. 70 ulike aktører.

### Etablere krav til og prosess for tillatelser for havnespor

Utkast til intern prosess, samt veiledning for innhold av søknad er utarbeidet og er under sluttebehandling.

## 1.5 Revisjoner og inspeksjoner

### Generelt

Revisjoner, inspeksjoner og tilsynsmøter er gjennomgående gjennomført i hht plan; oppfølging av tidligere revisjoner er noe på etterskudd.

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliusen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 7 av 14
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	--------------

Generelt har fastsettelse og bruk av akseptkriterier, fastsettelse av kompetansekrav og oppfølging av avvik i SJTs revisjonsrapporter vært problemstillinger som revisjonsvirksomheten har vist å være krevende for flere av jernbaneforetakene.

### **Revisjoner og inspeksjoner**

Det er gjennomført 6 systemrevisjoner og 3 inspeksjoner hos jernbaneforetak i 2003. En av revisjonene resulterte i vedtak om tilbakekall av tillatelse (GM-gruppen).

I tillegg er det gjennomført en revisjon med tanke på utpeking av Sintef som teknisk kontrollorgan.

### **Tilsynsmøter**

Det er gjennomført 8 møter med øverste ledelse i jernbanevirksomhetene samt 2 andre tilsynsmøter.

### **Oppfølging av avvik/pålegg**

Oppfølging av tidligere avvik/pålegg er fremdeles krevende. Det er et tankekors at det fortsatt er et antall avvik (enkelte ikke uvesentlige) tilbake til 1998 og 99 som fremdeles ikke er lukket ved utgangen av 2003.

Det ble i desember sendt varsel om pålegg til Oslo T-banedrift pga mangelfull oppfølging av noen sentrale avvik fra 1998 og 99. Ledelsen har responderte resolutt på varslene.

## **1.6 Uhellssrapportering/statistikk samt oppfølging av uønskede hendelser**

### **Prosedyreutarbeidelse:**

Prosedyre for oppfølging av tilrådninger fra HSLB er etablert.

### **Rapportering:**

Elektronisk og effektiv rapportering fra CargoNet, JBV, NSB, Flytoget, Sporvognsdrift og T-banedrift er etablert og fungerer bra. Virksomhetene bruker og rapporterer opplysninger fra deres interne uhellssdatabase direkte, og det unngås dermed vesentlig dobbeltarbeid i forbindelse med rapportering til tilsynet.

### **Tilrådninger:**

Pr. 31.12.2003 har SJT mottatt tilrådninger fra SD/HSLB etter alvorlig jernbanehendelse på Heggedal 18.7.2002 og brann under tog på Skogn 29.6.2003. To av de til sammen ni tilråkningene etter disse hendelsene er lukket.

Statens jernbanetilsyn har mottatt umiddelbare tilrådninger etter ni alvorlige jernbanehendelser eller jernbaneulykker. For tre hendelser der SJT har mottatt umiddelbare tilrådninger er alle tilråkningene fulgt opp og lukket i påvente av endelige granskningsresultater og rapport. 18 av totalt 35 umiddelbare tilrådninger er lukket.

### **Statistikk:**

Overordnet statistikk for ulykker i forskjellige transportformer og land er samlet inn og sammenstilt. Forslag til Nordisk uhellssstatistikk publikasjon er utarbeidet i samarbeid med NID (Samarbeidsforum for nordiske tilsynsmyndigheter for jernbanesikkerhet).

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliusen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 8 av 14
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	--------------



Nasjonale statistikker er produsert fortløpende ved behov og etterspørsel.

Krav til innhold i årlig ulykkesrapportering fra aktørene er endret. Rapporteringen oppfyller nå krav fra SSB, er tilpasset SJTs interne behov og er forsøkt tilpasset NTPs behov. Statistikk for 2003 vil bli sammenstilt og publisert etter 15. mars 2004, som er jernbaneverkshetenes frist for innrapportering og verifikasjon av underlagsdata til tilsynet.

#### **Uhellsmeldinger:**

Uhellsmeldinger er registrert og fordelt til HSLB ved behov. En rekke hendelser og tema er fulgt opp.

## **1.7 Godkjenninger**

#### **Rullende materiell:**

Av større godkjenningssaker for rullende materiell behandlet i 2003 nevnes:

- Nytt persontogmateriell (SJ type X2) for utenlandstrafikk for LINX er godkjent.
- Godkjenning av nye Malmtoglokomotiver og vogner er i prosess.
- Godkjenning av nytt løpeverk for Type 71 (Flytoget) og Type 73 (Signatur) og 73B (Agenda-utgave av Signatur) pågår. Godkjenning av Flytoget for 210km/t er gitt. Godkjenning av krengetogshastigheter for Type 73 ble ikke ferdig i 2003 som forutsatt, grunnet utestående dokumentasjon.
- For NSBs nye lokaltogsett Type 72, er godkjenning med forbehold knyttet til verifikasjon av hjul og aksler gitt. Verifikasjonsarbeidet pågår og inntil dette er konkludert opprettholdes bruksbegrensninger.
- Nytt godslokomotiv CD66 for CargoNet er godkjent.
- Sovevogn WL5 for NSB, innleid fra SJ, er godkjent. Disse har tidligere gått på særskilt framføringstillatelse fra JBV.
- Vogn og lokmateriell fra Connex godkjent for bruk på Ofotbanen. (Lokomotiv RC6, Vogntyper B1,B2,B5n BS5, WL6, BC2 og BC4)
- Godkjenning av MX, nytt T-banemateriell for Oslo Sporveier, er i prosess. Anskaffelsesprosessen er kommet kortere enn det som var forutsatt ved starten av 2003.

#### **Kjørevei:**

T-baneringen fase 1 er tillatt tatt i bruk.

Nytt dobbeltspor Skøyen-Asker, inklusive ombygging av Lysaker stasjon er et av de store prosjektene som er under utvikling. Tilsynet følger med dette som en forberedelse til godkjenningsprosessen.

Nytt kommunikasjonssystem for det nasjonale jernbanenettet unntatt Ofotbanen (GSM-R), samt eget GSM-R anlegg for Ofotbanen er under utbygging og skal delvis ferdigstilles i løpet av året. GSM-R for nødkommunikasjon på strekningen Bodø-Rognan er ferdig utbygd, testing pågår. Det er fortsatt svært stramme tidsplaner knyttet til utbyggingen.

Nye sikringsanlegg for Nordlandsbanen; Installering av NSB94 anlegg på flere stasjoner pågår. Godkjenningsprosessen er i gang for strekningen Grong-Mosjøen, det forventes 2-3 søknader om godkjenning i 2004.

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliussen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 9 av 14
---------------------	--	--------------------------------------	---------------------------------	--------------

Godkjenningssjess av nytt sikringsanleggskonsept Merkur for JBV har stoppet opp hos JBV inntil videre, prosessen har derfor kommet kortere enn det tilsynet hadde forutsatt ved starten av 2003. Arbeidet forventes å komme i gang i løpet av 2004, først tenkt tatt i bruk på Roven kryssingsspor.

For øvrig ble det behandlet en rekke mindre prosjekter fra Jernbaneverkets side, knyttet til oppgraderinger og sikring av planoverganger mv.

#### **Sikkerhetssertifikat:**

Green Cargo AB har søkt og fått sikkerhetssertifikat for internasjonal godstransport på TERFN-strekningene Oslo S-Moss-Kornsjø (grense), Oslo S-Stavanger og Oslo S-Lillestrøm-Charlottenberg.

#### **Veiledninger:**

Det er gitt ut en veiledning til kravforskriften om godkjenning av kjørevei. Denne er lagt ut på tilsynets nettsider.

Arbeid med veiledning for tillatelse til å ta i bruk rullende materiell pågå, men har blitt skjøvet på i tid på grunn av ressursmangel.

Tilsynet har startet opp arbeidet med å utarbeide retningslinjer for saksbehandling av brannsikring av jernbanetunnel. Tilsynet leder en arbeidsgruppe bestående av representanter fra DSB, Statens Byggetekniske Etat, JBV og Oslo Sporveier.

## **1.8 Teknisk standardisering**

Tilsynet er representert i flere komiteer og arbeidsgrupper på dette området:

- Standardiseringskomiteen NK9 - Electrical and Electronic applications for Railways
- CENELEC arbeidsgruppe for sikkerhetsrelaterte elektroniske systemer for signalsystemer på jernbane (prEN 50129)
- Arbeidsgruppe for å utarbeide en veiledning til prEN 50126 som omhandler prosess for dokumentasjon av pålitelighet, vedlikeholdsvennlighet og sikkerhet (RAMS) .
- Standardiseringskomiteen CEN-TC 256 Railway Applications.

Videre deltar tilsynet i en arbeidsgruppe innen EU som ser på standardisering av krav til grenseoverskridende vognmateriell.

Tilsynet deltar i kontaktutvalget for farlig gods, som er et forum etablert av Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB), for å ivareta RID/ADR regelverket.

For øvrig har arbeidet knyttet til interoperabilitet stor betydning for teknisk standardisering i forbindelse med EUs interoperabilitetsdirektiv

## **1.9 Internasjonalt arbeid**

Tilsynet stiller på vegne av departementet sammen med Jernbaneverket i møter i EUs interoperabilitetskomite for jernbane. Arbeidet med Tekniske Standarder for Interoperabilitet (TSI)

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliusen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 10 av 14
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	---------------

for konvensjonelle jernbaner er i full gang innen EU og tilsynet får informasjon om dette gjennom deltagelse som observatør i EUs Interoperabilitetskomite. Det er opprettet en rekke arbeidsgrupper under denne komiteen. Tilsynet har ikke hatt kapasitet til å delta i disse, selv om dette kunne vært formålstjenlig, men Jernbaneverket har representanter i de viktigste arbeidsgruppene. I kommende periode vil tilsynet delta i en arbeidsgruppe relatert til implementering av ERTMS.

Tilsynet prioriterer fortsatt deltagelse i NID (Forum for nordiske tilsynsmyndigheter) og ILGGRI (Forum for europeiske tilsynsmyndigheter). For begge disse foraene holdes det møter flere ganger årlig.

NID møtene holdes i forkant av ILGGRI møtene for å klarere saker av gjensidig interesse for de nordiske tilsynsmyndighetene.

- Aktuelle saker som har vært berørt er lokføreropplæring, kartlegging av krav til forsikring i forbindelse med sikkerhetsattestifikater og krav til loggesystemer, sikkerhetsutfordringer i forbindelse med skifting, kartlegging av rutiner knyttet til alkohol og rusmisbruk. I tillegg utveksles sikkerhetsrelaterte erfaringer knyttet til jernbane.

## 1.10 Aktiviteter som følge av forhold påpekt i Åsta- og Lillestrømrapporten

Det har i 2003 har vært gjennomført et oppfølgingsmøte mot CargoNet og et tilsynsmøte med NSB vedr. granskningsrutiner. I tillegg er enkelte tema i rapportene fulgt opp i kontaktmøter med Jernbaneverket og NSB.

Det gjenstår enkelte problemstillinger som fortsatt følges opp, herunder:

- Risikoanalyser og kompetanse: Se kommentarer under revisjon.
- Gjennomgang av regelverk/trafikksikkerhetsbestemmelser: Arbeidet med nytt regelverk i TRJ prosjektet har vist seg svært krevende og det gjenstår fremdeles mye arbeid.
- Utbedring av signaltegninger er et krevende arbeid. Det er satt av ressurser som resulterer i en gradvis reduksjon av etterslepet, men mye arbeid gjenstår.
- Utbedring av loggesystemer: SJT har gjennomført en kartlegging i regi av ILGGRI om hvordan dette er håndtert i Europa for øvrig og vil vurdere resultatet av kartleggingen før anbefalinger vedrørende logging av data avsluttes.
- Flere av anbefalingene i Lillestrømrapporten berører farlig gods. Anbefalingene har vært forelagt DBE (nå DSB). DSB har i liten grad satt i gang spesifikke tiltak fordi forholdene er regulert i RID/ADR og internasjonal enighet om krav derfor er nødvendig. DSB anser at det er en tung prosess å forsøke å få inn særnorske krav. SJT vil ikke følge opp forhold som ligger under DSBs myndighetsområde videre.

## 1.11 Likestilling hos Statens jernbanetilsyn

Tradisjonelt har jernbaneverdenen vært en mannsdominert bransje, desto viktigere er det å ha et bevisst forhold til likestilling. Statens Jernbanetilsyn ønsker å leve opp til dette.

Som statistikken nedenfor viser følger tilsynet et generelt samfunnsmønster, der kvinner er relativt sett dårlig representert i ledelsen, og kvinner i snitt tjener dårligere enn menn (ved lesing av

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliusen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 11 av 14
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	---------------

statistikken er det imidlertid viktig å ha i mente at tilsynets størrelse gjør at små endringer i antall gir relativt store utslag på statistikken).

Som andre virksomheter har tilsynet derfor noen utfordringer knyttet til likestilling.

#### Kjønnsfordeling fast ansatte:

	Kvinner			Menn	
	Alle	Antall	Prosent	Antall	Prosent
Antall fast ansatte	18	8	44 %	10	56 %

#### Aldersfordeling fast ansatte:

	Snitt	Kvinner	Menn
Alle	42	39	45

#### Lønnsdata alle fast ansatte (inkl direktøren)

	Snitt alle	Kvinner			Menn		
		Snitt	Laveste	Høyeste	Snitt	Laveste	Høyeste
Gjennomsnitt (alle)	100 %	88 %	60 %	113 %	109 %	95 %	144 %

Som det fremgår er kvinneandelen fast ansatte i tilsynet 44 %. I ledelsen er kvinner relativt sett dårligst representert, 25 % på seksjonssjefnivå. Men igjen, små tall, en kvinne til her gir en 50 % andel.

I tabell over lønn er snittlønn for alle fast ansatte angitt som 100 %. Som det fremgår er snittlønn for kvinner 88 % av snitt lønn for hele tilsynet, mens tilsvarende tall for menn er 109 %. Lavest betalte kvinne tjener 60 % av snitt lønn for hele tilsynet, mens tilsvarende tall for menn er 95 %.

Noe av forklaringen kan ligge i alder, snitt alder menn er ca 6 år høyere enn snitt alder kvinner, noe av forklaringen kan ligge i utdannelse og noe i yrkeserfaring. Forskjellene er imidlertid ikke så store at dette alene kan forklare det lønnsgapet som er mellom kvinner og menn.

#### Igangsatte og planlagte tiltak:

Administrasjonssjef stillingen ble lyst ut i 2002. Da besto ledergruppen av en mannlig direktør og tre mannlige seksjonssjefer. Ved rekruttering til den nyopprettede adm.sjef stillingen var det derfor fokus og bevissthet rundt valget av en kvinne til denne stillingen. Ved nyrekruttering til lederstilling i framtiden vil tilsynet fortsatt ha fokus på ønskeligheten av en balanse i antall mellom kvinner/menn i ledergruppen.

Det planlegges gjennomført forhandling på særskilt grunnlag for enkelte kvinner som lønnsmessig ligger uforholdsmessig lavt, forhåpentligvis tidlig i 2004. Dette vil rette på noe av den skjevheten som er oppstått.

Tilsynet vil i løpet av 2004 gjøre en jobb med å videreutvikle sin lønnspolitikk. Dette innebærer blant annet en grundigere analyse av dagens lønns-tilstand, der man går mer i dybden av tallene presentert

over for å finne eventuelle andre forklaringsvariabler på de lønnsforskjellene som finnes. I tillegg til alder og kjønn vil tilsynet også ha fokus på for eksempel utdanning og erfaring.

I forberedelser til lokale forhandlinger høsten 2004 vil resultatene av disse analysene utgjøre viktige innspill.

Dato: 20.02.2004		Utarbeidet av: Trine Corneliusen	Godkjent av: Erik Ø. Johnsen	Side 13 av 14
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	---------------

## ØKONOMI

### 1.12 Regnskap 2003

#### Utgifter 2003:

Kap	Post	Under post	Tekst	Regnskap 2003	Budsjett 2003
1354	1	11	Organiserte stillinger	8 518 544	9 200 000
1354	1	18	Arbeidsgiveravgift	1 183 739	1 290 000
1354	1	21	Maskiner, inventar, utstyr	1 288 618	885 000
1354	1	22	Forbruksmateriell	130 633	350 000
1354	1	23	Kurs, reiser, representasjon	1 507 286	2 201 000
1354	1	24	Kontortjenester	768 140	351 000
1354	1	25	Konsulenttjenester	2 184 789	2 152 000
1354	1	26	IT- og Telekostnader	1 242 123	1 759 000
1354	1	27	Informasjon	606 544	256 000
1354	1	28	Driftsutgifter W-3	3 808 713	2 470 000
1354	1	29	Diverse	160 505	286 000
			<b>Sum utgifter</b>	<b>21 399 634</b>	<b>21 200 000</b>

#### Inntekter 2003:

Konto	Tekst	Regnskap 2003
43541611	Ref.lønn fødselspermisjon	66 150
43541612	Ref.arbg.avgift fødselsperm.	9 327
43541811	Ref.lønn sykemelding	5 802
43541812	Ref.arbg.avgift sykemelding	818
	<b>Sum inntekter 2003</b>	<b>82 097</b>

Bevilgning 2003 (tildelingsbrev)	21 200 000
Overført fra 2002	138 000
Inntekt 2003	82 097
<b>Disponibelt 2003</b>	<b>21 420 097</b>
Utgifter 2003	21 399 634
<b>Rest</b>	<b>20 463</b>