

Voss Resort Fjellheisar AS

TILSYNSRAPPORT NR. 19/3422-7 med pålegg

2020

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Avvik og pålegg	2
3	Observasjoner.....	4
4	Andre forhold	5

Dato for tilsyn: 02.03.2020 – 03.03.2020

Sted: Voss Resort AS

Til stede: Anna Bryn, daglig leder; Kristian Doherty, assisterende driftsleder; Øyvind Solstad, assisterende driftsleder gondol; Nils Predstrup, skipatrolje; Sven Ove Bøe, driftsleder gondol; Malvin Olde, driftsleder/driftssjef; Eskil Lorås, tilsynsleder Sjt; Geir Martin Jensen, medrevisor Sjt; Tobias Putner, medrevisor Sjt.

Her er endelig tilsynsrapport etter stedlig tilsyn med Voss Resort AS den 02.03 – 03.03.2020.

Tilsynsrapporten inneholder fire vedtak om pålegg og to observasjoner.

1 Om tilsynet

Tilsynet ble gjennomført hos Voss Resort AS som stedlig tilsyn på Bavallen den 02.03 – 03.03.2020.

Temaer for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem, inkludert
- Identifisering og oppfølging av sikkerhetsmessig risiko
- Bestemmelser om drift og vedlikehold
- Krav til kompetanse og opplæring av personell som har driftsoppgaver
- Fordeling av ansvar og myndighet i virksomheten
- Redningsberedskap
- Hendelsesrapportering
- Sikkerhet ved av-/og påstigning
- Spesielle inspeksjoner

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.12.005, 2.12.012, 2.12.022, som alle fikk driftstillatelse etter reglene som gjaldt før 03.05.2004, og anleggene 3.12.009 og 60014 som fikk driftstillatelse etter reglene som gjelder etter 03.05.2004, tilknyttet de utvalgte temaene. I tidligere varsel om tilsynet ba Statens jernbanetilsyn (SJT) om dokumentasjon på temaene.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjelder for andre anlegg enn de som ble valgt ut til stikkprøver.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte taubanen. Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i stor grad.

Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som *tilsynsbevis*. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle *avvik*, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til *pålegg* som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

2 Avvik og pålegg

Avvik 1:

Det er mangler ved plan og gjennomføring av spesielle inspeksjoner.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13. Spesielle inspeksjoner

Tilsynsbevis:

- Virksomheten har gjennomført spesielle inspeksjoner på enkelte anlegg, og har gjennomført NDT på bolter på rullebatteri og master. Virksomheten har nå en plan for bytting av bolter på rullebatteri

og master på samtlige anlegg. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner på akslinger på samtlige anlegg. Det er utarbeidet en plan for spesielle inspeksjoner.

- Planen for spesielle inspeksjoner er ikke basert på en risikovurdering av anleggene, eller leverandørens anvisninger, men er valgt på grunn av driftstimer.

Pålegg:

*Virksomheten skal innen **01.12.2020** gjennomføre spesielle inspeksjoner på samtlige anlegg med mer enn 22 500 driftstimer eller som ble tatt i bruk før 2005.*

Planen for spesielle inspeksjoner skal utformes basert på leverandørens anvisninger og virksomhetens risikovurdering av hvilke komponenter som er mest utmattingsbelastet.

*Dokumentasjon på utførte spesielle inspeksjoner samt revidert plan for spesielle inspeksjoner skal oversendes tilsynet innen **01.12.2020**.*

Avvik 2:

Det er uklart om stor variasjon i målt avtrekkskraft på klemmer tilhørende 3.12.009 Bavallsekspressen ligger innenfor intervallet definert av leverandøren.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-10. Klemmer

Tilsynsbevis:

- Stor forskjell på avtrekkskraft målt på klemmene på Ekspressheis (fra 780 - 1300).

Pålegg:

*Virksomheten må undersøke årsak til den store variasjonen i målt avtrekkskraft og om den er i tråd med leverandørens beskrivelse. Virksomheten skal oversende dokumentasjon til tilsynet innen **01.12.2020**.*

Avvik 3:

Det er uklart om virksomheten følger leverandørens anvisninger for bytte av medbringersnor.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-13. Vedlikehold

Tilsynsbevis:

- Det er flere tilfeller, anslagsvis 10 - 20, av at snor til medbringer på 2.12.005 Slettafjellet I har røket denne sesongen.

Pålegg:

Virksomheten må etablere en rutine som ivaretar at leverandørens beskrivelse av vedlikehold av medbringersnorer følges innen **01.12.2020**.

Virksomheten skal oversende rutinen til SJT innen samme dato.

Avvik 4:

Det manglet tilstrekkelig førstehjelpsutstyr ved anlegg 2.12.022 Hangurstrekket og 2.12.006 Horgaletten.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-10. Førstehjelpsutstyr

Tilsynsbevis:

- Ved befaring ble det observert at det manglet førstehjelpsutstyr i anleggene Hangurstrekket (Voss resort) og Horgaletten (som tilhører Voss herad).

Pålegg:

Virksomheten må etablere en rutine som sørger for at det alltid er tilstrekkelig førstehjelpsutstyr tilgjengelig ved taubanene når de er i drift. Rutinen må etableres innen **01.12.2020**.

Virksomheten skal oversende rutinen til SJT innen samme dato.

3 Observasjoner

Observasjon 1:

Virksomhetens forståelse av hva som er rapporteringspliktige hendelser var ikke i henhold til hvordan taubaneloven skal tolkes. Etter veiledningen har virksomheten gitt uttrykk for viktigheten av å rapportere alle hendelser som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten.

https://sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veileder-uh-taubane-07-2019.pdf

Tilsynsbevis:

- Det ble gitt veiledning i hendelsesrapportering.

Observasjon 2:

Det er svakheter med dokumenteringen av oppfølging av sikkerhetsmessig risiko ved virksomheten. Virksomheten opplyser i intervju at de identifiserte sikkerhetsmessig risiko blir gjennomgått årlig, de ble også gjennomgått i 2019, og oppdatert, men kunne ikke fremlegge dokumentasjon på at det er gjort.

Tilsynsbevis:

- Intern rutine for gjennomgang av risikobildet sier at risikobildet skal oppdateres årlig. Fremlagt risikobilde var datert i 2018.

4 Andre forhold

Anlegg uten drift

Det opplyses fra virksomheten at 3.12.006 Bavallen II er tatt ut av drift og at det foreligger en sikkerhetsmelding fra leverandør av stolheisen som virksomheten ikke har implementert per i dag. Virksomheten opplyser at anlegget vurderes å nedlegges. Dersom virksomheten velger å innlevere driftstillatelsen for anlegget opplyses det om at i følge taubaneforskriften § 2-4 skal taubane som ikke lenger er i drift fjernes innen et år fra opphør av driftstillatelsen. Statens jernbanetilsyn kan etter søknad gjøre unntak fra fristen dersom det sannsynliggjøres videre drift.

Tilsynsbevis:

- Voss herad sitt anlegg 3.12.006 Bavallen II er per i dag ikke i drift, videre drift av taubanen er ikke endelig besluttet.
- Toppstasjonen fra ett tidligere anlegg i nærheten av Hangurstrekket er ikke fjernet. Det opplyses fra virksomheten at det ønskes å beholde stasjonen som ett minne om anleggets historie.

Nedfall av smøremiddel fra trekktau

Gondolen ved Voss har nå vært i drift siden juli 2019. Etter oppstart har virksomheten hatt utfordringer med at trekktauet har utskilt smøremiddel som har falt ned på underliggende eiendommer. Dette er omtalt i lokal media. Virksomheten opplyser at leverandør av taubanen og deres underleverandør av trekktau følger opp saken og undersøker årsaken til problemet. Det erfares fra virksomheten at det er spesielt etter temperaturøkning at det oppstår utskillelse av smøremiddel. Virksomheten opplyser at problemet fremdeles ikke er løst.

Tilsynsbevis:

- Det opplyses om at det fremdeles er utfordringer med svetting av grease på trekktau gondol, og at tauleverandøren er involvert i å kartlegge årsak og tiltak.

Ansvar og myndighet

Den daglige driften av anleggene til Voss herad er i dag satt ut til Voss Resort AS. Rollene i drift av taubaneanleggene som har innvirkning på sikkerheten, som for eksempel driftsleder, assisterende driftsleder og kjørere, er ansatt i Voss Resort AS. Dette har medført komplikasjoner med kommunikasjonen mellom driftsorganisasjonen og tilsynet. Som eksempel kommer ikke brev fra tilsynet til virksomhetene frem til driftsorganisasjonen uten unødig opphold.

Tilsynsbevis:

- Voss Resort er drifts- og vedlikeholdsorganisasjon for Voss herad sine anlegg 2.12.006 Horgaletten og 3.12.006 Bavallen II, Voss Resort er i tillegg vedlikeholdsorganisasjon for Tråsølen Ski AS sitt anlegg 2.12.033 Myra og er ansvarlig for opplæring og driftsinstrukser for kjørere av anlegget.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 25.09.2020

Arild Bruun
Seniorrådgiver, Tilsyn

Tobias Putner
Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur