

Alpinavd Skogn IL

TILSYNSRAPPORT NR. 14/1164-16 med vedtak om pålegg

2017

Innhold

1	Innledning	1
2	Metodikk	1
3	Vedtak om pålegg.....	1
4	Andre forhold	3
5	Veiledning om nytt regelverk	3

Dato for tilsyn: 13.2.2017

Sted: Torsbustaden

Tilstede: Vegar Hynne, Daglig leder

Kuno Lundkvist, SJT

Gro Warholm, SJT

Espen Heiszter, Tilsynsleder SJT

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn hos Skogn IL ved Torsbustaden alpinsenter den 13. februar 2017. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem (Internkontrollsystem)
- Krav til av- og påstigning,
- Vedlikehold

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.16.040 og 2.16.005, tilknyttet de utvalgte tema jf. forskrift om skitrekk og forskrift om skitau. På grunn av snømangel ble befaringen ved selve anleggene begrenset til påstignings- og avstigningsområdet, hvor det ble foretatt funksjonstesting av sikkerhetsinnretninger.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjør seg gjeldende for andre anlegg enn den som ble valgt ut til stikkprøver.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

Tilsynet er gjennomført med utgangspunkt i gjeldende regelverk, men det er også gjennomført undersøkelser som et ledd i å forberede virksomheten på nye krav som forventes innført i løpet av 2017 jf. pkt.5 i rapporten.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens funn under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De funn som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet utkast til *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Vedtak om pålegg

Pålegg gis med hjemmel i forskrift om skitau og forskrift om skitrekk.

Avvik 1:

Virksomheten har ikke beskrevet rutiner for registrering av hendelser, uhell og ulykker/nestenulykker.

Hjemmel:

Forskrift om skitrekk, pkt. 4.1.2.2, kapittel 8.

Tilsynsbevis:

- Det mangler rutiner for registrering av uhell, hendelser og nestenulykker.

Pålegg:

Virksomheten må utarbeide rutiner som sikrer at hendelser, uhell og ulykker/nestenulykker registreres og rapporteres innen 1.12.2017.

Avvik 2:

Det er mangler i internkontrolldokumentasjonen.

Hjemmel:

Forskrift om skitrekk pkt. 4.1.2.1, kap. 9 og 4.1.2.2

Forskrift om skitau pkt. 4.1.4.1

Tilsynsbevis:

- Årsrapport for skitrekk for 2016 mangler
- Årsrapport for skitau for 2016 mangler
- Liste over godkjente kjørere er ikke oppdatert
- Konesjonsdokument er gått ut på dato 31.12.2010
- Garantierklæring er fra 2002

Pålegg:

Virksomheten må ha rutiner som sørger for at «Håndbok for internkontroll» er oppdatert, og inneholder all nødvendig dokumentasjon innen 1.12.2017.

Avvik 3:

Alt utført vedlikeholdsarbeid føres ikke i vedlikeholds journal eller driftsdagbok.

Hjemmel:

Forskrift om skitrekk pkt. 4.1.4.1 og 4.1.4.2

Tilsynsbevis:

- Klemmeflytting blir ikke ført i driftsdagbok
- Vedlikeholds journal er noe mangelfullt ført

Pålegg:

Virksomheten må ha rutiner som sikrer at alt vedlikeholdsarbeid blir dokumentert innen 1.12.2017.

Avvik 4:

Virksomheten mangler driftsdagbok for skitau.

Hjemmel:

Forskrift om skitau pkt. 4.1.3.1

Tilsynsbevis:

- Driftsdagbok for skitau mangler

Pålegg:

Virksomheten må lage egen driftshåndbok for skitau innen 1.12.2017.

Avvik 5:

Driftsinstruks for skitau var ikke oppslått utendørs lett synlig for publikum.

Hjemmel:

Forskrift om skitau pkt. 3.17.1.1

Tilsynsbevis:

- Driftsinstruks ved påstigning for skitau mangler

Pålegg:

Virksomheten må sikre at driftsinstruks for skitau henger synlig for publikum innen 1.12.2017.

4 Andre forhold

Anlegget var ikke i drift under tilsyn grunnet snømangel. Virksomheten opplyste at anleggene hadde heller ikke vært i drift denne sesongen på grunn av snømangel.

Fra virksomheten møtte kun daglig leder ved anlegget. Han skal overta som driftsleder.

Det følger av forskrift om bygging og drift § 3 at driftstillatelse kun tildeles taubaneanlegg som har fått konsesjon. Av forskriften § 8, bokstav a, følger at konsesjonen bortfaller hvis ikke det foreligger gyldig garantierklæring fra forsikringsselskap jf. pålegg i avvik 2.

Virksomheten kunne under tilsyn ikke vise frem gyldig oppdatert garantierklæring.

Virksomheten må fremskaffe gyldig garantierklæring for anleggene, og sende en kopi av den til Statens jernbanetilsyn innen 3 – tre – uker fra brevet er mottatt.

Dersom virksomheten ikke har gyldig garantierklæring må driften av anleggene stanses umiddelbart, og holdes stengt inntil ny konsesjon og driftstillatelse foreligger.

5 Veiledning om nytt regelverk

Forslag til ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i forslaget, og dette ble daglig leder informert om.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift jf. avvik 1 og 2, tilsynsbevis 6 «det finnes ikke dokumentert opplæring for kjørere». Det er ikke påkrevd å dokumentere at kjører er kjent med instruksen i dagens forskrift, men det vil komme som krav i nytt regelverk.

I følge forslag til ny taubaneforskrift § 19-5 må kravet til sikkerhetsstyringssystem i § 2-10 og § 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften er forventet å tre i kraft 1. juli 2017.

Rapportdato: 12.06.2017

Bjørnar Monsø
Avdelingsdirektør

Espen Heiszter
Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signaturer***