

Kjerringåsen Alpinsenter AS
Mingeruta
1708 SARPSBORG

Att.:

Saksbehandler: Bård Anders Rounge, 22995934
Vår ref.: 25/4523-6
Deres ref.:
Dato: 18.07.2025

Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) har utført tilsyn med Kjerringåsen Alpinsenter AS. Tilsynet ble gjennomført som et uanmeldt stedlig tilsyn hos Kjerringåsen Alpinsenter AS, som har driftstillatelse for tre taubaner med anleggsnummer 101007, 201001 og 201004. 201001 Kjerringåsen var det eneste anlegget som var i drift under tilsynet, med sykkeltransport. 101007 er revet og erstattet med båndheis. Tilsynet ble gjennomført 15. mai 2025 og sluttmøtet ble avholdt på Teams 12. juni 2025 og tilsynsbevisene ble oversendt virksomheten 13. juni 2025.

Vårt revisjonslag besto av Bård Anders Rounge (tilsynsleder) og Jan Bøen (medrevisor).

Fra virksomheten deltok Andreas Skaar (driftsleder).

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurderinger av driften av anlegget
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anlegget
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Beredskap for skiheisen

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Vi har ikke mottatt noen kommentarer til utkast til tilsynsrapport.

Tilsynsrapporten inneholder **tre** vedtak.

Vedtak

1. Vedtak om å dokumentere sikker drift og vedlikehold

Vi har fattet følgende vedtak:

KJERRINGÅSEN ALPINSENTER AS må dokumentere sikker drift og vedlikehold:

- ***Det må oversendes en bekreftelse på at på skade på guide og defekte teleskopmedbringere er utbedret og at det er utarbeidet/oppdatert en rutine for regelmessig kontroll og vedlikehold som også inkluderer medbringerne***

Dokumentasjon må sendes til oss senest **11. august 2025**.

Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 2-1 krever at taubaneverksamheten har ansvaret for sikker drift og vedlikehold og for å ha kontroll på risikoer i forbindelse med driften av taubanen.

Taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav d stiller krav til instruks for kontroll og vedlikehold.

Hva vi fant under tilsynet

- Det ble observert flere teleskopmedbringere som er defekte/trenger service, dette ble også påpekt under tilsynet i 2024.
- Det ble observert slitte føringsguider

Vår vurdering

Det er viktig at rutiner for kontroll og vedlikeholdt følges og eventuelt justeres dersom de ikke er tilpasset driften. Det kan virke som om sykkeltransporten påvirker medbringerne på en sånn måte at innmaten i teleskopmedbringerne bøyes.

Kjerringåsen må dokumentere at heisen kan driftes sikkert, og må utbedre skadene.

Mangler i forbindelse med vedlikehold og sikker drift er et avvik fra taubaneforskriften § 2-1 og § 2-13 tredje ledd bokstav d.

2. Vedtak om å utarbeide rutiner for avvikshåndtering og rapportering av uønskede hendelser

Vi har fattet følgende vedtak:

KJERRINGÅSEN ALPINSENTER AS må utarbeide en rutine som sikrer at alle taubaneulykker, alvorlige taubanehendelser og taubanehendelser registreres internt (avvikshåndtering) og rapporteres til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon

Rutinene må sendes til oss innen **11. august 2025**.

Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav b sier at sikkerhetsstyringssystemet skal beskrive systemet for avvikshåndtering. Rutinene skal blant annet omfatte plikten til å rapportere til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon etter taubaneforskriften § 2-9.

Etter taubaneforskriften § 2-9 skal virksomheten rapportere skriftlig til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon om taubaneulykker og alvorlige taubanehendelser. Rapporten skal sendes så snart som mulig og senest innen 72 timer. Taubanehendelser skal rapporteres til SJT innen 8 dager. Alle rapportene sendes inn til Statens jernbanetilsyn på SJT sitt skjema. SJT rapporterer hendelser som defineres som taubaneulykke og alvorlige taubanehendelse videre til Statens Havarikommisjon.

Definisjoner på hva ulykke, alvorlig hendelse og hendelser står i taubaneforskriften § 1-3 og er som følger:

taubaneulykke: en uønsket eller plutselig hendelse eller en bestemt rekke slike hendelser som har skadelige følger som fører til død eller alvorlig personskade, betydelige materielle skader på eiendom eller på miljø, og alle andre lignende ulykker

alvorlig taubanehendelse: en uønsket hendelse som under litt andre omstendigheter kunne ha ført til en taubaneulykke

taubanehendelse: enhver annen hendelse enn en ulykke, som har sammenheng med driften, og som innvirker på driftssikkerheten

Hva vi fant under tilsynet

Det er ikke rapportert noen hendelser til SJT siden januar 2024, dvs. at det ikke er rapportert noen rapporteringspliktige hendelser, siste del av vintersesongen 2023/2024, sykkellesongen 2024, vintersesongen 2024/2025 eller så langt sykkellesongen 2025

Dette kan tyde på at terskelen for å rapportere til SJT har vært for høy, at rutinen ikke har vært kjent for relevant driftspersonell eller at rutinen ikke er tilpasset driften.

Vår vurdering

Siden det er rapportert få hendelser til SJT på tidspunktet vi gjennomførte dokumentgjennomgang er det grunn til å tro at det har forekommet hendelser som er rapporteringspliktige, men som ikke er rapportert inn. Det er viktig å ha en rutine som er hensiktsmessig for virksomheten, og som blir fulgt, og at terskelen for å rapportere internt og til Statens jernbanetilsyn ikke er for høy. Det er vesentlig at rutinen er godt kjent for alle som har ansvar for drift og som skal rapportere avvik og hendelser internt. Rapportering videre til Statens jernbanetilsyn kan i praksis med fordel utføres av en eller få personer, dette kommer som følge av at skjemaene følger person og ikke virksomhet i Altinn og at det dermed blir lettere å holde oversikt over tidligere innsendte rapporter.

At dere mangler en rutine for intern avvikshåndtering og for rapportering til SJT og Statens havarikommisjon er et avvik fra kravet i taubaneforskriften § 2-9 og § 2-13 tredje ledd bokstav b.

3. Vedtak om å dokumentere at brukerne kan ferdes, og stige av og på uten fare

Vi har fattet følgende vedtak:

KJERRINGÅSEN ALPINSENTER AS må dokumentere at brukerne kan ferdes med, og stige av og på taubanen uten fare.

Dokumentasjon må sendes til oss innen **11. august 2025**.

Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 2-17 krever at taubaner skal være innrettet slik at brukerne kan ferdes og stige av og på uten fare og at traseen skal være ryddet, tilstrekkelig bred og tilgjengelig.

Ved på- og avstigningsplasser skal det være et tilstrekkelig antall stoppinnretninger til bruk for publikum.

Hva vi fant under tilsynet

I forbindelse med avstigningsområdet så er det et dypt hull/renne i terrenget ca. 6-7 meter etter stoppsnoren. Generelt så er traseen etter stoppsnoren lite tilrettelagt for gjest som måtte passere stoppsnoren.

Vår vurdering

Det må dokumenteres at avstigning er sikker og at området etter stoppsnoren er tilrettelagt på en sikker måte.

Mangler i forbindelse med av- og påstigning samt tilrettelagt trasse er et avvik fra taubaneforskriften § 2-17.

Annet:

Vi viser til veilederne på våre nettsider om blant annet:

<https://www.sjt.no/taubane/sikker-drift/rapportere-og-varsle-om-uonskede-hendelser/>

<https://www.sjt.no/taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/>

Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev. Der sender vi ut relevant informasjon og andre nyheter:

<https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

18.07.2025

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, tilsyn

Bård Anders Rounge
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16