

Strynefjellet Sommerski AS
Skjåkvegen 1935
Nordberg Solside 964
2693 NORDBERG

Att.:

Saksbehandler: Bård Anders Rounge, 22995934
Vår ref.: 25/4415-4
Deres ref.:
Dato: 18.07.2025

Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) har utført tilsyn med Strynefjellet Sommerski AS. Tilsynet ble gjennomført som et uanmeldt stedlig tilsyn hos Strynefjellet Sommerski AS, som har driftstillatelse for en taubane med anleggsnummer 313001. Tilsynet ble gjennomført 18. juni 2025 og sluttmøte ble avholdt på Teams 23. juni 2025 og tilsynsbevisene ble oversendt virksomheten 23. juni 2025.

Vårt revisjonslag besto av Bård Anders Rounge (tilsynsleder) og Jan Bøen (medrevisor).

Fra virksomheten deltok Idar E Aaboen (driftsleder), Nina Lensebakken (daglig leder) og Elias Bergseth Aaboen (Heisvakt/redningsmann).

Tema for tilsynet var:

1. Risikovurderinger av driften av anlegget
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instruks for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anlegget
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Beredskap for skiheisen
7. Spesielle inspeksjoner

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Vi har ikke mottatt noen kommentarer til utkast til tilsynsrapporten.

Tilsynsrapporten inneholder **to** vedtak.

Vedtak

1. Vedtak om å utarbeide plan for gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Vi har fattet følgende vedtak:

Strynefjellet Sommerski AS må utarbeide en skriftlig plan for gjennomføring av spesielle inspeksjoner og gjennomføre planlagte aktiviteter før sesongen 2025/2026

Dokumentasjon må sendes til oss senest **11. august 2025**.

Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 3-13 krever at for taubaner for persontransport som ikke er i samsvar med forordning (EU) 2016/424, skal relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger, prøves gjennom ikke-destruktive prøvinger i henhold til anerkjente standarder. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves, skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting.

Hva vi fant under tilsynet

- Det er gjennomført spesielle inspeksjoner på noen av de relevante utmattingsbelastede komponentene, blant annet vendejulsaksel inkl. lager og drivaksel, men spesielle inspeksjoner er ikke slutført
- Det forelå ingen skriftlig oversikt over allerede utførte spesielle inspeksjoner og plan for utestående spesielle inspeksjoner
- Strynefjellet Sommerski AS stenger 29. juni 2025 for denne sesongen

Vår vurdering

Det er byttet en del komponenter i forbindelse med spesielle inspeksjoner, men det har ikke blitt utført NDT på disse, dermed er det ukjent om det var skade på komponentene som er byttet.

Avhengig av hvilken metode en benytter så vil neste inspeksjon måtte gjennomføres med forskjellige intervaller, opp til 15 år og det er nødvendig å ha en plan som viser når siste inspeksjon ble utført, og når neste skal gjennomføres

Vi minner også om at det fra 1. juli vil bli innført spesielle inspeksjoner for bærende konstruksjoner (master og fundamenter mm.) og at Statens jernbanetilsyn vil få tilsynsmyndighet med disse. Det anbefales dermed at dette også legges inn i planen allerede nå.

Manglende gjennomføring av spesielle inspeksjoner er et avvik fra taubaneforskriften § 3-13. Se også:

<https://www.sjt.no/taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/spesielle-inspeksjoner/>

2. Vedtak om å oppdatere risikovurdering av driften

Vi har fattet følgende vedtak:

Strynefjellet Sommerski AS må utarbeide en oppdatert risikovurdering av driften som inkluderer redningskonseptet som benyttes.

Den oppdaterte risikovurderingen må sendes til oss senest **11. august 2025**.

Hva regelverket sier

Etter taubaneforskriften § 2-14 er det et krav at risikovurderinger gjennomføres jevnlig i tråd med anerkjente metoder, og at avvik skal være en del av grunnlaget for risikovurderingene.

Hva vi fant under tilsynet

Redningskonseptet dere benytter, avviker noe fra det vi normalt ser i anlegg med stolheis. Ved turredning er det normalt å bruke en redningsmann på tauet, og en hjelpemann på bakken. Vi mener derfor at dere må dokumentere med en risikovurdering at konseptet er sikkert.

Vår vurdering

Risikovurderingen skal danne grunnlaget for rutiner, kontroll og vedlikehold, bemanning opplæring og dermed være med som en del av grunnlaget for sikkerhetsstyringssystemet og driften av anlegget. Vi kan ikke se at redningskonseptet deres er basert på en risikovurdering av deres drift. Risikovurderingen bør minimum belyse; - Vurdering av minimumsberedskap, begrensninger i antall passasjerer basert på redningsbemanning, begrensninger mtp. plassering av gjestene i heisen, faktorer som påvirker evakueringstiden (opplæring, øvelse, klær/utstyr, vær etc.) Virksomheten må selv vurdere relevante forhold som skal være med i risikovurderingen, og kan også med fordel belyse risiko mtp. HMS for egne ansatte. Risikovurderingen skal være grunnlaget for beredskapsplanen.

Manglende risikovurdering er et avvik fra taubaneforskriften § 2-14.

Annet:

Vi viser til veilederne på våre nettsider om blant annet:

<https://www.sjt.no/taubane/sikker-drift/rapportere-og-varsle-om-uonskede-hendelser/>
<https://www.sjt.no/taubane/slik-forebygger-dere-at-noe-gar-galt/>

Meld dere gjerne på vårt nyhetsbrev. Der sender vi ut relevant informasjon og andre nyheter:

<https://pub.dialogapi.no/s/72c91d0d-38f8-4bdd-a7cb-2ce9b90d51c0>

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

18.07.2025

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør tilsyn

Bård Anders Rounge
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16