

Golsfjell Alpinsenter AS  
Hemsedalsvegen 6  
3550 GOL

Att.:

Saksbehandler: Marie Solberg, 22995908  
Vår ref.: 25/259-14  
Deres ref.:  
Dato: 05.06.2025

## Tilsynsrapport med vedtak om pålegg

### Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) gjennomførte tilsyn med Golsfjell Alpinsenter AS 3. mars – 10. mars 2025. Åpningsmøte med gjennomgang av dokumentasjon og slutt møte ble avholdt på Teams henholdsvis 3. mars og 10. mars. Befaring av skitrekkene ble utført 4. mars.

Golsfjell Alpinsenter AS har driftstillatelse for Bualie skitrekk med anleggsnr. 206112 og Bualie Panorama stolheis med anleggsnr. 60042.

Vårt revisjonslag bestod av Marie Solberg (tilsynsleder), Ronny Angel Løvstad (medrevisor) og Trond Østerås (medrevisor).

Fra virksomheten deltok Lauritz Slettemoen (driftsleder) og Sivert Slettemoen (driftsleder).

### Tema for tilsynet var:

1. Risikovurderinger av driften av anleggene
2. Kompetansekrav og opplæring av driftspersonell
3. Instrukser for driftspersonell
4. Kontroll og vedlikehold av anleggene
5. Hendelsesrapportering og varsling
6. Redningsberedskap fra stolheis og beredskap for skitrekk

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

## Overordnede inntrykk og observasjoner

Golsfjell Alpinsenter gir inntrykk av å ha mye kompetanse og erfaring om det å drifte skitrekk og stolheis og har blant annet 3 ansatte med driftslederkompetanse. Virksomheten har en god del dokumentasjon i sikkerhetsstyringssystemet og systemet inneholder på overordnet nivå de ulike delene det er krav til i regelverket. Samtidig ligger dokumentasjonen på mange ulike steder i ulike formater som gjør systemet uoversiktlig. I tillegg har flere deler mangler sett opp mot kravene i taubaneforskriften. Når det gjelder spesielt beredskap viser summen av funnene etter tilsynet et behov for en helhetlig oppdatering av planverket deres for å sikre at dere har en beredskap som er tilpasset deres anlegg og som ivaretar kravene i forskriften. Ellers noterte vi oss at etterspurt dokumentasjon på kontroll og vedlikehold ikke ble oversendt innen frist.

## Funn og vedtak om pålegg etter tilsynet

Funn som ble avdekket under tilsynet ble presentert på sluttmøte og oversendt i tilsynsbevis. På bakgrunn av funnene identifiserte vi 9 avvik fra krav i taubaneforskriften, og i utkastet til tilsynsrapport varslet vi derfor 9 vedtak om pålegg. Utkastet ble oversendt virksomheten deres 24.april 2025, med frist for å kommentere på innholdet i rapporten 9.mai 2025.

Vi har ikke mottatt kommentarer til utkastet til tilsynsrapport.

Denne endelige tilsynsrapporten inneholder 9 vedtak om pålegg om å lukke avvik. Alle frister er forlenget i forhold til det som stod i varslene.

## Vedtak

### 1. Vedtak om risikovurderinger.

*Golsfjell Alpinsenter AS må legge frem dokumentasjon i form av en prosedyre eller rutine som beskriver hvordan dere gjør risikovurderinger og at de gjøres etter anerkjent metode. Beskrivelsen må inkludere hvordan dere følger opp avvik i risikovurderingene og sikrer at de er en del av risikogrunnlaget. I tillegg må det fremkomme hvor ofte og hvem som skal gjøre risikovurderingene.*

*Dere må i tillegg legge frem nye risikovurderinger i henhold til oppdatert prosedyre som omfatter alle kjente farer ved skitrekk og stolheis. Vurderingene må inkludere en handlingsplan for tiltakene som identifiseres i de nye risikovurderingene. Planen må inneholde dato for når tiltak skal gjennomføres, hvem som har ansvar for at de utføres, og signatur/dato for når de er utført.*

*Dokumentasjon og risikovurderinger må sendes til oss innen **fredag 27. juni 2025**.*

### Hva regelverket sier

Taubaneforskriftens § 2-13 bokstav c) stiller krav til at virksomheten må ha en beskrivelse av hvordan jevnlig risikovurderinger og de tilhørende handlingsplanene skal gjennomføres. Taubaneforskriftens § 2-14 første ledd stiller krav til at risikovurderingen skal gjennomføres i tråd med anerkjente metoder og at avvik skal være en del av grunnlaget for risikovurderingene.

### Hva vi fant under tilsynet

- Dere har ikke en egen rutine som beskriver hvordan dere gjør risikovurderinger, inkludert hvor ofte og hvem som skal gjøre den.
- Det fremkommer ikke hvilken metode dere bruker når dere gjør risikovurderinger og da heller ikke om dere gjør vurderingene etter anerkjent metode.
- Vi kan ikke se at dere har en beskrivelse av hvordan avvikene brukes i risikovurderingene og er en del av risikogrunnlaget.
- I risikovurderingene har dere identifisert og beskrevet flere tiltak som ikke er innarbeidet i virksomhetens rutiner og instruksjer.
- Risikovurderingene omfatter ikke alle kjente farer ved henholdsvis skitrekk (skålheis) og stolheis.

### Vår vurdering

Funnene fra tilsynet viste at dere ikke har en beskrivelse av hvordan risikovurderinger skal gjøres noe som er et avvik fra taubaneforskriftens § 2-13 bokstav c). Dere hadde gjort en risikoanalyse, men analysen beskrev ikke hvilken metode dere hadde brukt samtidig som den ikke var i tråd med anerkjent metode. Anerkjent metode innebærer blant annet at risikovurderingene skal oppdateres jevnlig. Å ikke bruke anerkjent metode for risikovurderinger er avvik fra taubaneforskriftens § 2-14 første ledd. Under tilsynet kunne vi ikke se at dere hadde en beskrivelse av hvordan dere gjør risikovurderinger eller annen dokumentasjon som viste at dere jobbet systematisk med å bruke avvik som dere avdekker ved drift i risikovurderingene deres. Å ikke bruke avvik som en del av risikogrunnlaget er igjen avvik fra taubaneforskriftens § 2-14 første ledd.

Vi viser for øvrig til våre veiledere om risikostyring og fareidentifisering; [Veileder risikostyring taubane](#) og [Veileder om fareidentifisering for skitrekk](#).

## 2. Vedtak om kompetanse og opplæring.

*Golsfjell Alpinsenter AS må legge frem dokumentasjon som beskriver virksomhetens krav til kompetanse og opplæring for driftspersonell på en oversiktlig måte, som synliggjør at dere har nødvendig kompetanse til å utføre driftsoppgaver innen vedlikehold, kontroll og drift. Det må komme frem av beskrivelsen hvem (dvs. hvilke roller og ansatte) som skal ha hvilken kompetanse, og hvilken opplæring de skal ha. Oversikten må som minimum inkludere de ulike kravene til kompetanse og kunnskap i taubaneforskriften.*

*Dere må også legge frem dokumentasjon som viser at alt driftspersonell har fått opplæring i henhold til virksomhetens egne krav. Dokumentasjonen må minimum inkludere hvem som har fått opplæring, hva de har fått opplæring i og når de har fått opplæring.*

*Dokumentasjonen må sendes til oss innen **fredag 27. juni 2025**.*

### Hva regelverket sier

Taubaneforskriftens § 2-13 bokstav e) stiller krav til at taubanevirksomheten skal beskrive kompetanse- og opplæringskrav for driftspersonellet, inkludert krav til førstehjelps- og redningskompetanse.

Videre stiller taubaneforskriften flere konkrete krav til hva driftspersonell og driftsledere skal ha kunnskap og kompetanse om;

Taubaneforskriftens § 2-13 første ledd stiller krav til at sikkerhetsstyringssystemet skal være kjent av alt driftspersonell.

Taubaneforskriftens § 3-1 første ledd stiller blant annet krav til at driftspersonellet skal ha nødvendige kunnskaper.

Taubaneforskriftens § 3-3 første ledd stiller blant annet krav til at driftsleder skal ha nødvendige kunnskaper for oppgavene som skal utføres. Andre ledd stiller konkrete minimumskrav til hvilke kompetanseområder det må omfatte, og at kompetansekravet skal fremgå av virksomhetens sikkerhetsstyringssystem.

Taubaneforskriftens § 3-12 første ledd stiller krav til at kontroll og vedlikehold skal utføres av kvalifisert personell.

### Hva vi fant under tilsynet

- Virksomheten har ikke en oversiktlig beskrivelse av hvilken kompetanse de ulike rollene/ansatte som driftsleder, toppvakt, heisfører, preppepersonell osv. skal ha.
- Dere har en opplæringsplan som ikke spesifiserer hvilken opplæring de ulike rollene/ansatte (f.eks. driftsleder, toppvakt, heisfører, preppepersonell) må ha for å få den kompetansen som virksomheten selv har kravstilt.
- For heisfører er det ikke samsvar mellom det som står under opplæringspunkter i opplæringsplan og det som står om opplæring i stillingsinstruks for medarbeidere og spesifikt heisfører.

### Vår vurdering

Funnene fra tilsyn viste at dere ikke har en oversiktlig beskrivelse av kravene til kompetanse som virksomheten stiller til de ulike rollene/ansatte og virksomhetens driftspersonell. Dette er avvik fra taubaneforskriftens § 2-13 bokstav e). En oversikt over krav til kompetanse må som minimum dekke de kompetanse- og kunnskapskravene som taubaneforskriften stiller til driftspersonell, driftsleder, og de som skal utføre kontroller og vedlikehold. Dere må i tillegg selv vurdere behovet for andre krav utfra de anleggene og den virksomheten dere har. Dere har en opplæringsplan, men ettersom dere ikke har en oversiktlig beskrivelse av kravene til kompetanse fremkommer det ikke hva som er grunnlaget for opplæringsplanen dere har. Samtidig kommer det ikke frem av planen hvem den gjelder for. Kravene til opplæring skal tydelig beskrives i virksomhetens styringssystem og følges opp med en plan. Det å ikke ha en oversiktlig beskrivelse av kravene til opplæring som beskriver hvem som skal ha hva av opplæring og når de skal ha den er avvik fra taubaneforskriftens § 2-13 bokstav e).

Vi viser for øvrig til vår veileder:

[Veileder sikkerhetsstyringssystemet](#). Se spesielt avsnitt med kravene til sikkerhetsstyringssystemet og menypunktet om «ansattes kompetanse».

## 3. Vedtak om instruks for drift, kontroll og vedlikehold.

*Golsfjell Alpinsenter AS må lage oppdaterte instruks for drift, kontroll og vedlikehold for stolheisen og for skitrekket som gjelder både før, under og etter kjøring av taubanen.*

*Instruksene må:*

- *utarbeides på grunnlag av leverandørens anvisning*
- *beskrive hvem som er ansvarlig for gjennomføring*
- *sikre at kontroll og vedlikeholdsplanen blir fulgt, inkludert intervaller for klemmeflytting*

Oppdaterte instruksjoner må sendes til oss innen **fredag 27. juni 2025**.

#### **Hva regelverket sier**

Taubaneforskriftens § 2-13 bokstav d) stiller krav til at taubanevirksomheten skal beskrive instruksjoner for sikker drift, kontroll og vedlikehold.

Taubaneforskriften § 2-14 andre ledd stiller krav til at virksomhetens instruksjoner for drift, kontroll og vedlikehold skal utarbeides på grunnlag av anvisning fra leverandøren der dette finnes, og at instruksene skal beskrive hvem som er ansvarlig for gjennomføringen.

Taubaneforskriftens § 3-10 stiller krav til driftskontroll før, under og etter drift, og at kontroll skal gjennomføres av kvalifisert personell.

#### **Hva vi fant under tilsynet**

- Dere har ikke en instruks som sier noe om hva som bør kontrolleres før, under og etter drift for skitrekkskålheis.
- Dere har en instruks for heisfører stolheis som omfatter hva som skal gjøres av kontroller før oppstart av heis og etter stenging, men ikke under drift.
- For Bualie skitrekkskålheis har dere ikke utført klemmeflytting iht krav om at det skal gjøres etter hver 80t. Ifølge dokumentasjon som dere har på hvor mange timer anlegget har vært i drift er det 169t siden forrige klemmeflytting.
- I Bualie skitrekkskålheis var det ulyd i rullebatteri på mast tre.
- I Bualie skitrekkskålheis var det et tydelig hakk i flensen på innløpshjulet på retursiden på mast 5.

#### **Vår vurdering**

Taubaneforskriften stiller krav til at virksomheten skal ha instruksjoner for drift, kontroll og vedlikehold, og innhold i instruksene. Driftskontroller skal gjennomføres både før, under og etter at kjøring av heisen er avsluttet for dagen. Funnene fra tilsyn viste at driftsinstruksene deres for både stolheis og skitrekkskålheis ikke omfattet kontroller under drift. Dette er avvik fra taubaneforskriftens § 2-13 bokstav d og § 3-10.

Vi viser for øvrig til vår [Veileder sikkerhetsstyringssystemet](#). Se spesielt avsnitt med kravene til sikkerhetsstyringssystemet og menypunktet om «Kontroll og vedlikehold».

### **4. Vedtak om kontroll og vedlikehold av Bualie skitrekkskålheis.**

*Golsfjell Alpintenter AS må lage og legge frem dokumentasjon på at dere har en kontroll og vedlikeholdsplan for Bualie skitrekkskålheis som minimum er i tråd med leverandørens anvisninger og som beskriver hva som skal gjøres, når og av hvem.*

Dokumentasjon må sendes til oss innen **fredag 27. juni 2025**.

#### **Hva regelverket sier**

Taubaneforskriften § 3-12 første ledd stiller krav til at taubanevirksomheten skal ha rutiner for kontroll og vedlikehold av taubanen.

Taubaneforskriften § 3-12 tredje ledd stiller krav til at rutinene skal beskrive forsvarlig periodisk kontroll, inkludert kontroll av tau, og at hvis det finnes beskrivelser av kontroll og vedlikehold fra leverandøren, skal disse følges.

Taubaneforskriften § 3-12 fjerde ledd stiller krav til at taubanevirksomhetene skal vurdere behovet for ytterligere kontroll og vedlikehold eller kortere intervaller enn leverandøren har anbefalt.

Taubaneforskriften § 3-12 femte ledd stiller krav til at utført kontroll og vedlikehold skal være dokumentert.

#### **Hva vi fant under tilsynet om Bualie skitrekk**

- Dere har leverandørens anvisninger for kontroll og vedlikehold, men følger dem ikke.
- Dere bruker driftsdagboken til NAF og gamle sjekklister fra DNV for å gjennomføre kontroller og vedlikehold. Det er ikke samsvar mellom disse og leverandørens anvisninger.
- Dere har ikke dokumentasjon på at dere har utført/utfører kontroll og vedlikehold etter leverandørens anvisninger.

#### **Vår vurdering**

Taubaneforskriften stiller krav til rutiner for kontroll og vedlikehold, noe som innebærer det å ha en oversiktlig plan over hva som skal gjøres, når det skal gjøres og hvem som skal gjøre det. Rutinene skal være i samsvar med leverandørens beskrivelser av kontroll og vedlikehold. Funnene fra tilsyn viste at dere ikke har en rutine eller plan som minimum følger leverandørens anvisning for kontroll og vedlikehold. Dette er avvik fra henholdsvis taubaneforskriftens § 3-12 første og tredje ledd.

### **5. Vedtak om sikkerhet ved avstigning og påstigning på Bualie skitrekk.**

*Golsfjell Alpinsenter AS må vurdere om bredde, plassering og feste på snorbryter ved avstigningen er slik at bryteren i alle mulige situasjoner fører til automatisk stopp før brukerne kommer i kontakt med endestasjonens mekaniske konstruksjon.*

*Dere må legge frem en arrangementsplan som viser oppdaterte mål på stoppesnoren sammen med vurderingen dere har gjort og som ligger til grunn for bredde og plassering.*

*Dokumentasjon på vurdering og arrangementsplan må sendes til oss innen **fredag 27. juni 2025**.*

#### **Hva regelverket sier**

Taubaneforskriftens § 2-17 fjerde ledd stiller krav til at det for skitau og skitrekk skal være en innretning mellom avstigningsplasser og vendeskiver som automatisk fører til stopp før brukerne kommer i kontakt med endestasjonens mekaniske konstruksjon.

#### **Hva vi fant under tilsynet**

- Innfestingen av snorbryter på Bualie skitrekk var løs og snorbryteren hang for lavt.
- For Bualie skitrekk kom det frem under intervju at dere ikke har testet om snorbryteren er bred nok til å hindre at passasjerer kan bli dratt på utsiden. Det gjør at dere ikke har nødvendig kunnskap om snorbryteren i alle mulige situasjoner sikrer at bruker ikke kan komme i kontakt med endestasjonen.

#### **Vår vurdering**

Funnene fra tilsyn viste at snorbryter ikke var ordentlig festet på den ene siden, samtidig som snoren hang lavt over bakken og ved liten påkjenning ble liggende på bakken. I tillegg kom det

frem at det var ukjent om snorbryteren var bred nok til å sikre at brukere på medbringer ikke i noen situasjon ville ha mulighet til å passere utenom snoren. Disse funnene tilsier at dere ikke har en innretning mellom avstigningsplasser og vendeskiver som i alle situasjoner automatisk fører til stopp før brukerne kommer i kontakt med endestasjonens mekaniske konstruksjon, noe som er avvik fra taubaneforskriftens § 2-17 fjerde ledd.

## 6. Vedtak om varsling og rapportering av uønskede hendelser

*Golsfjell Alpinsenter AS må oppdatere rutinene sine for varsling og rapportering av taubaneulykker, alvorlige taubanehendelser og taubanehendelser. slik at de er i henhold til kravene i taubaneforskriften om hvem som skal henholdsvis varsles og rapporteres til, om hva og innenfor hvilke frister.*

*Oppdaterte rutiner må sendes til oss innen **fredag 27. juni 2025**.*

### Hva regelverket sier

Taubaneforskriftens § 2-8 første ledd stiller krav til at virksomheten straks skal *varsle* politiet ved en taubaneulykke med en ikke ubetydelig personskade.

Taubaneforskriftens § 2-8 andre ledd stiller krav til at virksomheten straks skal *varsle* Statens havarikommisjon når det skjer en taubaneulykke eller en alvorlig taubanehendelse.

Taubaneforskriftens § 2-9 første ledd stiller krav til at virksomheten skal sende en felles *rapport* til Statens jernbanetilsyn og Statens havarikommisjon ved taubaneulykker og alvorlig taubanehendelse, så snart som mulig og senest innen 72 timer. Det følger av andre ledd at taubanevirksomheten skal sende en rapport til Statens jernbanetilsyn ved taubanehendelser. Rapporten skal sendes innen 8 dager. Rapportene sendes inn via SJT sitt skjema. SJT videregir rapportene om taubaneulykker og alvorlige taubanehendelser til Statens havarikommisjon.

Taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav b krever at dere skal ha et system for avvikshåndtering. Avviksrutinene skal også dekke plikten til varsling og rapportering etter § 2-8 og § 2-9.

### Hva vi fant under tilsynet

- Virksomhetens rutine for avvikshåndtering mangler varsling til havarikommisjonen.
- I rutinen for avvikshåndtering står det at SJT skal varsles noe som ikke stemmer iht regelverket.
- Rutinen for avvikshåndtering beskriver ikke oppfølging av kravet til rapportering til SJT. I tillegg er kontakinfoen til SJT som står i rutinen feil.

### Vår vurdering

Funnene fra tilsyn viste at rutinen deres for avvikshåndtering ikke har korrekt informasjon om hvem som skal varsles og rapporteres til om hva ved ulike hendelser. Dette er et brudd på taubaneforskriften § 2-13 tredje ledd bokstav b. Rutinen for avvikshåndtering beskriver at Statens jernbanetilsyn skal varsles, som er avvik fra taubaneforskriftens § 2-8 om krav til varsling. Rutinene deres omfatter ikke rapportering til Statens jernbanetilsyn eller Statens havarikommisjon, som er avvik fra taubaneforskriftens § 2-9 om krav til rapportering.

## 7. Vedtak om beredskapsplan

*Golsfjell Alpinsenter AS må oppdatere beredskapsplanen slik at det tydelig fremkommer hvilke situasjoner planen gjelder for. Beskrivelse av situasjonene må ta utgangspunktet i anleggene deres, omfatte alle relevante konsekvenser som kan oppstå som følge av situasjonene og gi et helhetlig bilde av situasjonene. På bakgrunn av oppdaterte situasjonsbeskrivelser må beredskaps- og redningsplanen tilpasses slik at dere klarer å evakuere stolheisen så fort som mulig og innen maksimalt to timer, fra det tidspunktet taubanen stopper til alle passasjerer er brakt i trygghet.*

*Oppdatert beredskapsplan må:*

- vise at dere har tilgang på tilstrekkelig med kompetanse og bemanning, inkludert en tydelig oversikt over alle roller og funksjoner som inngår i beredskapen*
- ha oppdaterte rutiner for intern og ekstern varsling, med riktig kontaktinformasjon, og som sikrer at alle involvert i beredskapen blir varslet inkludert redningspersonell*
- inneholde en redningsplan*
- inkludere oversikt over og rutiner for ettersyn og vedlikehold av nødvendig utstyr inkludert redningsutstyr, evakuering og nedfiringsutstyr førstehjelpsutstyr, personlig bekledning, kommunikasjonsutstyr o.l.*
- inneholde rutiner for å planlegge og gjennomføre, og evaluere øvelser*

*I tillegg må dere oppdatere redningsplanen deres på bakgrunn av de oppdaterte situasjonsbeskrivelsene slik at den er detaljert nok og er tydelig på hva som skal gjøres av hvem gjennom hele fasen/forløpet med redning og evakuering. Den må være tydelig på hvilke vurderinger som gjøres og beslutninger som må tas på ulike tidspunkt. I tillegg må den være tydelig på hvilket utstyr som skal brukes.*

*Oppdatert beredskapsplan inkludert redningsplan må sendes til oss innen **fredag 27. juni 2025**.*

### **Hva regelverket sier**

Taubaneforskriftens § 2-13 bokstav f) stiller krav til at virksomheten skal beskrive beredskapsplaner for nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten.

Taubaneforskriftens § 2-15 stiller krav til at beredskapsplanen minimum skal inneholde:

- Intern og ekstern varslingsliste
- Oversikt over førstehjelps- og redningsutstyr og hvor det er plassert

Videre stilles det krav til at beredskapsplaner for svevebaner i tillegg skal inneholde:

- En detaljert redningsplan.
- Rutiner for å planlegge og gjennomføre regelmessige redningsøvelser.
- Rutiner for å evaluere og følge opp redningsøvelsene.
- Oversikt over kommunikasjonsutstyr, utstyr for evakuering eller nedfiring av personer og hvor utstyret er plassert.

Videre stiller taubaneforskriften flere konkrete krav til varsling, kompetanse og ressurser og utstyr;

Taubaneforskriftens § 2-8 stiller krav til at Statens havarikommisjon straks skal varsles når det skjer en taubaneulykke eller alvorlig taubanehendelse. Varslingen skal skje muntlig.

Taubaneforskriftens § 3-3 stiller krav til at driftslederen for svevende transport skal ha kompetanse om redningsøvelser og -beredskap, inkludert planlegging, gjennomføring og evaluering av redningsøvelser og bemanning, gjennomføring og ledelse av redningsaksjoner.

Taubaneforskriftens § 3-4 fjerde ledd stiller krav til at svevebaner skal ha tilgjengelig nødvendige mannskaper i tilfelle det oppstår behov for evakuering.

Taubaneforskriftens § 3-6 andre ledd stiller krav til at det skal etableres en organisert redningstjeneste slik at brukernes liv og helse ikke utsettes for uakseptabel fare.

Taubaneforskriftens § 3-10 første ledd stiller krav til at driftslederen plikter å påse at tilstrekkelig redningspersonell er tilgjengelig.

Taubaneforskriftens § 3-6 andre ledd stiller krav til at redningsutstyr skal være tilgjengelig til enhver tid.

### **Hva vi fant under tilsynet**

Rolle ansvar myndighet ressurser og kompetanse

- Dere har en beredskapsplan som ikke beskriver alle ressursene (personene) som dere baserer beredskapen på og hvordan dere sikrer dere at nødvendig personell er tilgjengelig dersom noe skulle skje.
- Det er uklart i rollebeskrivelsen i beredskapsplanen hvem som skal ivareta flere av de ulike rollene som er beskrevet der (f.eks. heisoperatør og leder skadestue/førstehjelp.) Det er uklart hvem som inngår i operasjonsgruppen.
- Det står ikke beskrevet hvilken kompetanse og opplæring de ulike rollene må ha for å kunne delta i beredskapen.

Utstyr

- Beredskapsplanen beskriver ikke jevnlig rutiner for vedlikehold og test av sikkerhetsutstyr som nøddrift og brannutstyr.
- Kun den ene driftslederen som visste hvordan heisen skal kjøres i tilfelle brann.

Varsling

- Beredskapsplanen mangler varsling til Havarikommisjonen.
- Beredskapsplanen har feil kontaktinfo for rapportering til SJT.

Redningsplan

- Dere har ikke en vurdering som viser at dere klarer kravet til å evakuere stolheisen så fort som mulig og innen maksimalt to timer. Tiden regnes fra det tidspunkt taubanen stopper, og til samtlige brukere er brakt i trygghet.
- Redningsplanen er mangelfull i beskrivelsen av: - hvem som skal gjøre hva på hvilken måte (hvordan) - hvilken opplæring redningspersonell må ha - hvilket redningsutstyr og personlig utstyr (bekledning, hjelm osv) som det er behov for, inkludert rutiner for vedlikehold og ettersyn av at utstyret er tilgjengelig,

Øvelser

- Dere har ikke en vurdering som beskriver konkrete og mer detaljerte situasjoner dere har behov for å øve på.

### **Vår vurdering**

Alle de nevnte funnene fra tilsynet knyttet til beredskap, viser at dere har en beredskapsplan som er mangelfull når det gjelder beskrivelse av situasjonene dere har beredskap for.

Situasjonene dere viser til i beredskapsplanen deres er beskrevet kort og peker på ulike stikkord som er relevante i ulykke/hendelsessammenheng. Situasjonsbeskrivelser må gi et helhetlig bilde av situasjoner som kan oppstå og typisk omfatte hva som kan skje (inkludert

konsekvenser), hvor situasjonen kan oppstå, under hvilke forhold, hvem og hvor mange som kan bli berørt. Det at dere heller ikke har en beskrivelse av konkrete og detaljerte situasjoner dere har behov for å øve på, underbygger inntrykket vårt av at situasjonsbeskrivelsene er mangelfulle. Å ikke ha en beskrivelse av nødsituasjoner og andre situasjoner som kan true sikkerheten er avvik fra taubaneforskriftens § 2-13 bokstav f).

Funnene fra tilsynet viste i tillegg at dere har en beredskapsplan som ikke beskriver alle ressursene og rollene dere baserer beredskapen på. Dette gjelder spesielt redningspersonell. Dere har en beredskapsliste for redning/evakuering med kontaktinfo til bl.a. rollene vaiermannskap og bakkemannskap. Samtidig er ikke denne listen nevnt i beredskapsplanen f.eks. under rutiner for varsling. Rollen vaiermannskap er heller ikke beskrevet eller referert til noe annet sted i planverket. Det står ikke noe annet sted i beredskapsplanen eller redningsplanen hvordan dere sikrer dere at har tilstrekkelig med redningspersonell og at de er tilgjengelig innenfor en gitt tidsramme dersom det skulle oppstå behov for evakuering. Dette er avvik fra taubaneforskriften § 3-4 fjerde ledd.

Dere har en beredskapsplan som inneholder rutiner for varsling. Rutinen beskriver varsling til Statens jernbanetilsyn samtidig som den mangler varsling til Statens havarikommisjon. Dette er avvik fra taubaneforskriften § 2-8 som stiller krav til at det kun er sistnevnte som skal varsles. Beredskapsplanen skal inneholde rutiner for varsling eksternt og internt til alle som er en del av beredskapen. Det kom ikke frem av beredskapsplanen når og hvordan redningspersonell blir varslet og mobiliseres. Rutine for varsling internt er derfor mangelfull og et avvik fra taubaneforskriftens § 2-15 a).

Videre viste funnene fra tilsyn at beredskapsplanen deres med redningsplan, manglet en oversikt over redningsutstyr inkludert utstyr for evakuering og nedfiring. Hverken i selve redningsplanen eller i andre deler av beredskapsplanen beskriver dere hvordan dere sikrer at redningspersonell har tilgang på nødvendig personlig bekledning og utstyr, eller hvordan dere har tilgang på og vedlikeholder redningsutstyr eller annen type utstyr som dere skal ha tilgjengelig og bruke under en hendelse. Å ikke ha oversikt over dette utstyret i beredskapsplanen er avvik fra taubaneforskriftens § 2-15 første ledd bokstav b) og andre ledd bokstav d).

Når det gjaldt redningsplanen, var den ikke referert til i beredskapsplanen. Redningsplanen var også mangelfull i beskrivelse og detaljeringsgrad når det gjaldt hva som skulle gjøres på hvilken måte av hvem, på ulike tidspunkt i hendelseshåndteringen. Redningsplanen hadde ikke en referanse til en vurdering som viser at dere med planen deres vil klare kravet til å evakuere stolheisen så fort som mulig og innen maksimalt to timer. Tiden regnes fra det tidspunkt taubanen stopper, og til samtlige brukere er brakt i trygghet. En redningsplan må være detaljert nok til å sikre at kravet til evakuering vil bli ivaretatt i. Å ikke ha en detaljert redningsplan er avvik fra taubaneforskriftens § 2-15 andre ledd bokstav a).

Vi viser for øvrig til vår [Veileder sikkerhetsstyringssystemet](#). Se spesielt avsnitt med kravene til sikkerhetsstyringssystemet og menypunktet om «Beredskap», og nyhetsbrev om redningsberedskap <https://www.sjt.no/taubane/nyheter-taubane/beredskap-for-evakuering-fra-stolheiser/>.

## 8. Vedtak om øvelser og evaluering

*Golsfjell Alpinsenter AS må lage og legge frem en rutine for å planlegge og gjennomføre regelmessige redningsøvelser for stolheisen. Rutinen må være en del av beredskapsplanen. Rutinen må inkludere en plan for jevnlig gjennomføring av øvelser samt en større redningsøvelse før sesongåpning med evakuering av passasjerer der alle ressurser som inngår i redningsplanen deltar. Planen må beskrive når øvelsene skal gjennomføres, hvem som skal delta og mål for de ulike øvelsene.*

*Golsfjell Alpinsenter AS må oppdatere og legge frem en rutine for å evaluere og følge opp redningsøvelsene for stolheis. Rutinen må være en del av beredskapsplanen. Rutinen må beskrive hvordan dere evaluerer øvelsen opp mot øvelsesmålene i øvelsesplanen, og hvordan dere systematisk følger opp læringspunkter fra øvelsen.*

*Oppdatert rutine for planlegging og gjennomføring av redningsøvelser må sendes til oss innen fredag 27. juni 2025.*

### Hva regelverket sier

Taubaneforskriftens § 2-15 andre ledd stiller krav til at beredskapsplaner for svevebaner skal inneholde følgende:

- b. Rutiner for å planlegge og gjennomføre regelmessige redningsøvelser
- c. Rutiner for å evaluere og følge opp redningsøvelsene

Taubaneforskriftens § 3-7 første ledd stiller krav til at det skal gjennomføres jevnlig redningsøvelser for svevebaner.

Taubaneforskriftens § 3-7 andre ledd stiller krav til at det som minimum skal gjennomføres en større redningsøvelse med anleggets eget personell ved begynnelsen av hver sesong. Ved denne øvelsen skal alle parter som inngår i redningsplanen, delta og det skal blant annet øves på å evakuere passasjerer.

Taubaneforskriftens § 3-7 tredje ledd stiller krav til at virksomheten i etterkant av redningsøvelsene skal evaluere øvelsen, og behovet for å iverksette tiltak skal vurderes. Evalueringen med tiltaksvurdering skal dokumenteres.

### Hva vi fant under tilsynet

#### Øvelser

- Dere har ikke øvd på redningsplanen.
- Dere har ikke øvd på varslingsplanen.
- Dere har ikke gjennomført en øvelse på et verstefallsscenario som viser at dere klarer tidskravet på 2t til å evakuere og få passasjerer i trygghet.
- Dere har ikke en vurdering som beskriver konkrete og mer detaljerte situasjoner dere har behov for å øve på.
- Dere har ikke en øvelsesplan som beskriver systematisk hva dere skal øve på (hvilke situasjoner), hvem som skal øve (delta) og når.
- Dere har ikke tydelige øvelsesmål som dere evaluerer eller vurderer oppnåelse av etter øvelse.

#### Evaluering av øvelse

- Dere har gjennomført en evaluering etter øvelse. Det kommer ikke tydelig frem hvilke øvelsesmål dere har hatt og hvem som deltok.

- Dere har ikke en tydelig beskrivelse av hvordan dere evaluerer øvelser og tar med dere læring fra en øvelse inn i både risikovurdering og deretter eventuelt i instruksjoner og rutiner, eventuelt inn i planlegging av nye øvelser.

### Vår vurdering

Funnene fra tilsynet viste at virksomheten ikke har en rutine for å planlegge og gjennomføre øvelser. En rutine må typisk inneholde en plan for hvilke øvelser som skal gjennomføres når, øvelsesmål for de ulike øvelsene og hvem som skal øve. Å ikke ha en rutine for å planlegge og gjennomføre øvelser er avvik fra taubaneforskriftens § 2-15 andre ledd bokstav b).

Funnene fra tilsynet viste at dere ikke har en rutine i beredskapsplanen som beskriver hvordan dere skal evaluere og følge opp erfaringer fra øvelsene. Dette er avvik fra taubaneforskriftens § 2-15 andre ledd bokstav c).

Funnene fra tilsynet viste at dere i liten grad hadde gjennomført øvelser. Dere hadde heller ikke gjennomført en større redningsøvelse ved begynnelsen av sesong, som inkluderte evakuering av passasjerer og der alle som inngår i redningsplanen deltok. Dette er avvik fra taubaneforskriftens § 3-7 andre ledd.

Vi viser for øvrig til vår [Veileder sikkerhetsstyringssystemet](#). Se spesielt avsnitt med kravene til sikkerhetsstyringssystemet og menypunktet om «Beredskap», og nyhetsbrev om redningsberedskap <https://www.sjt.no/taubane/nyheter-taubane/beredskap-for-evakuering-fra-stolheiser/>.

## 9. Vedtak om brannslukningsutstyr

*Golsfjell Alpinsenter AS må legge frem en oppdatert vurdering av behovet for brannslukningsutstyr i vendestasjon og drivstasjon. Vurderingen må inkludere en plan for oppfølging av konklusjonen i vurderingen.*

*Dokumentasjonen må sendes til oss innen **fredag 27. juni 2025**.*

### Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 3-8 stiller krav til at det skal finnes nødvendig brannslukningsutstyr tilgjengelig der det er behov for slikt utstyr. Typen, antallet og størrelsen på brannslukningsutstyret skal fastsettes på bakgrunn av en vurdering av behovet.

### Hva vi fant under tilsynet

- Dere har ikke brannslukningsutstyr i drivstasjonen

### Vår vurdering

Under befaring i forbindelse med tilsyn kom det frem at dere ikke har brannslukningsutstyr i drivstasjonen. Dette er et sted som det typisk ville være behov for slikt utstyr. Det ble ikke referert til eller lagt frem noen begrunnelse for hvorfor der ikke var brannslukningsutstyr. Å ikke ha gjort en vurdering av behovet for brannslukningsutstyret i hele anlegget er avvik fra taubaneforskriften § 3-8.

## Andre forhold

I forbindelse med tilsynet ble det presentert flere funn på sluttmøte og oversendt i tilsynsbevis, som vi ikke har vurdert til å være avvik fra krav i taubaneforskriften. Disse funnene er likevel forhold som det er viktig å være oppmerksomme på for å sikre etterlevelse av krav i regelverket. Vi gjentar her funn som ikke er nevnt i forbindelse med vedtakene om å lukke avvik, sammen med en kommentar.

### **Funn 14, 18 og 19 angående klemmeflytting og rullebatteriene i mast 3 og 5 Bualie skitrekk**

*«14. For Bualie skitrekk har dere ikke utført klemmeflytting iht krav om at det skal gjøres etter hver 80t. Ifølge dokumentasjon som dere har på hvor mange timer anlegget har vært i drift er det 169t siden forrige klemmeflytting.»*

*«18. Bualie skitrekk var det ulyd i rullebatteri på mast tre»*

*«19. I Bualie skitrekk var det et tydelig hakk i flensen på innløpshjulet på retursiden på mast 5.»*

Vår kommentar:

Om etterlevelse av egne rutiner. Dere har en rutine for klemmeflytting og i tillegg har dere en instruks for heisfører til skitrekk som har rullebatterier som kontrollpunkt. Det at vi likevel avdekket de nevnte funnene under tilsynet, kan tyde på at dere ikke alltid følger egne rutiner og instruks. For å ha en sikker drift av anlegget må instruks og prosedyrer følges. Det kan være flere årsaker til at de ikke følges som at driftspersonell har mangelfull kjennskap til rutinene og/eller at rutinene ikke er oppdatert eller tilpasset anlegget. I oppfølging av slike funn er det viktig å ha en gjennomgang av årsak og iverksette tiltak for å sikre at instruks og rutiner blir fulgt.

Om teknisk tilstand og sikker drift. Funnene tilsier et behov for å vurdere konsekvensene av og videre oppfølging etter at dere ikke har gjennomført klemmeflytting i en lengre periode. I tillegg er det behov for å følge opp teknisk tilstand på rullebatteriene slik at driften av anlegget er sikker.

### **Funn nr. 15 angående arrangementsplan**

*«Arrangementsplanen som dere har for Bualie skitrekk er ikke i samsvar med den reelle tilretteleggingen som dere har på påstigning, avstigning og trase (gjelder for eksempel plassering av nett, det andre motslaget, polstring på alle mastene, skilting før avstigning og mål på plassering av snorbryter)».*

Vår kommentar: Det er viktig og nyttig å ha en oppdatert plan som viser hvilke sikkerhetsinnretninger og andre tiltak dere har for å ivareta sikkerheten, og for bruk ved kontroll av påstigning, avstigning og trasé.

### **Funn nr. 20 og 21 angående hydraulikken til taustrammingen**

*«I Bualie skitrekk var det trykkfall på akkumulatoren til taustrammingen. Dere er kjent med situasjonen og har bestilt ny som er på vei.»* Vår kommentar: Det er viktig at trykk på akkumulator kontrolleres jevnlig ettersom for lavt trykk igjen får konsekvenser for taustrammingen og sikkerheten.

*«I Bualie skitrekk stod skapet til hydraulikken til taustrammingen ulåst».*

Vår kommentar: Det er viktig at skapet til hydraulikk til taustramming står låst slik at uvedkommende ikke har tilgang.

**Funn nr. 22 om arbeidsplattformen til skitrekket**

*«I Bualie skitrekk hadde arbeidsplattformen på vendestasjonens returside tegn til sprekker i innfesting av plattform».*

Vår kommentar: Frem til 1.juli er det ikke SJTs ansvar å føre tilsyn med master og fundamenter, vi nevner likevel det vi så, slik at dere kan vurdere behovet for videre oppfølging.

**Klagefrist**

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

**Rapportdato:**

05.06.2025

Ingunn D. Rognes  
*seniorrådgiver*

Marie Solberg  
*senioringeniør*

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur***

## Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

### Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven<sup>1</sup>) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven<sup>2</sup>) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om taubaner §§ 14 og 15.

### Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

### Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no). Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

### Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

### Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova<sup>3</sup> og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

### Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no) eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

---

<sup>1</sup> Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-2017-05-22-29

<sup>2</sup> Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-1967-02-10

<sup>3</sup> Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2006-05-19-16