

Eikedalen Skisenter AS
Postboks 34
5822 BERGEN

Att.:

Saksbehandler: Eskil Lorås, 73 60 40 25
Vår ref.: 23/91-8
Deres ref.:
Dato: 27.09.2023

Tilsynsrapport med vedtak

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) utførte et tilsyn av Eikedalen Skisenter AS. Tema for tilsynet var å undersøke om Eikedalen Skisenter AS har gjennomført spesielle inspeksjoner på taubaneanleggene 2.12.013, 2.12.021 og 2.12.024.

Tilsynet ble varslet 17. januar 2023 og virksomheten sendte dokumentasjon den 27. og 31. januar 2023. Vi viser i tillegg til telefonsamtale den 30. august 2023. Vi beklager sen utsending av utkast til tilsynsrapport.

Vårt tilsynslag bestod av Eskil Lorås (tilsynsleder) og Trond Østerås (medrevisor). Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

For anlegg 2.12.021 og 2.12.024 har dere dokumentert at spesielle inspeksjoner er fullført. I telefonsamtale den 30. august 2023 opplyser dere at utmattingsbelastede deler på anlegg 2.12.013 er i ferd med å bli skiftet ut og at dere anslår å være ferdige med utskiftingen i løpet av september.

Dere har ikke uttalt dere til utkast til tilsynsrapport datert 6. september 2023 (saksnummer 23/91-7).

Tilsynsrapport inneholder ett vedtak.

Vedtak

1. Vedtak om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Eikedalen Skisenter AS må dokumentere at gjennomføring av spesielle inspeksjoner er ferdigstilt for anlegg 2.12.013, eller at utmattingsbelastede deler er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **1. desember 2023**.

Hva regelverket sier

Taubaneforskriften § 3-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene kommer frem av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 3-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter til rullebatterier kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatterier av type opptrekk, nedtrekk (ett av hver type).

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for i våre veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sjt.no, se [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Hva vi fant under tilsynet

Dere har dokumentert:

- Dere har dokumentert at klemmer er kontrollert i 2019.

Dere har ikke dokumentert:

- At øvrige sikkerhetskritiske utmattingsbelastede deler er inspisert, eller
- At disse er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Vår vurdering

Anlegg 2.12.013 er 41 år gammelt, og dere har ikke dokumentert at spesielle inspeksjoner av alle typer utmattingsbelastede deler, eller at de utmattingsbelastede delene som ikke er inspisert er byttet de siste 15 årene.

Manglende gjennomføring av spesielle inspeksjoner er et avvik fra kravet i taubaneforskriften § 3-13.

Klagefrist

Dere kan klage på vedtaket innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

27.09.2023

Geir-Rune Samstad
senioringeniør - revisjonsleder, tilsyn

Eskil Lorås
tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om fornøylesinnretninger §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Hvordan kan dere sende dokumentasjon?

Vennligst send deres dokumentasjon ved å benytte skjemaløsningen på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#). Oppgi rapportnummer ved innsending av dokumentasjon.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-1912-06-14-1

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-2022-06-17-63 01.07.2022

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2021-06-18-124 01.07.2021

