

Bymiljøetaten Oslo kommune  
Postboks 636 Løren  
0507 OSLO

Att.:

Saksbehandler: Ingunn Diex Rognes, 22995931  
Vår ref.: 23/72-17  
Deres ref.:  
Dato: 15.05.2023

## Tilsynsrapport med vedtak om pålegg og vedtak om stans

### Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) har gjennomført et dokumenttilsyn av Oslo kommune Bymiljøetaten. Tema for tilsynet var å undersøke om Oslo kommune Bymiljøetaten oppfyller krav til spesielle inspeksjoner som følger av forskrift om taubaner § 10-13. Tilsynet gjelder Jerikobakken med anleggsnummer 2.03.011 og Linderudkollen med anleggsnummer 2.03.014. Tilsynet ble varslet 13. januar 2023. Da vi ikke fikk tilbakemelding på pålegget om å sende inn dokumentasjon sendte vi varsel om vedtak om stans den 6. februar. Tilsynet gjelder to anleggsnummer som er driftet av to ulike avdelinger i kommunen.

Virksomheten sendte dokumentasjon for Jerikobakken den 16. mars 2023. Da vi kom i kontakt med ansvarlig for Linderudkollen ble vi kjent med at det ikke var gjennomført spesielle inspeksjoner på heisen. Vi vedtok derfor stans av denne heisen. Vedtak ble sendt den 15. mars 2023.

Tilsynet ble gjennomført på vårt kontor ved gjennomgang av innsendt dokumentasjon fra Oslo kommune Bymiljøetaten for heisen i Jerikobakken.

Vårt tilsynslag bestod av Ingunn Diex Rognes (tilsynsleder) og Eskil Lorås (medrevisor). Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Tilsynsrapport inneholder tre vedtak om pålegg og et vedtak om stans.

Utkast til tilsynsrapport ble sendt den 24. april 2023. Vi har mottatt kommentarer angående Linderudkollen. Ellers baserer tilsynsrapporten seg på det faktum lagt til grunn i utkastet.

## Vedtak

### 1. Vedtak om gjennomføring av spesielle inspeksjoner - Linderudkollen

V har fattet følgende vedtak:

Oslo kommune Bymiljøetaten skal, for taubane 2.03.014, dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **1. august 2023**.

#### Hva sier regelverket?

For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingsspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene kommer frem av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter til rullebatterier kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatterier av type opptrekk, nedtrekk (ett av hver type).

Forskrift om taubaner § 10-13 andre ledd sier at kontroll og prøving av klemmer skal skje etter en plan utarbeidet av leverandøren. Der leverandøren ikke har laget en plan for kontroll og prøving av klemmer, må dere selv vurdere hvilken kontroll og prøving som er tilstrekkelig for sikker drift. Bestemmelser om kontroll og vedlikehold som sikrer tilfredsstillende sikkerhet skal komme frem av sikkerhetsstyringssystemet, jf. § 2-11 tredje ledd bokstav b, som skal bygge på identifisering og vurdering av risiko, og hvordan risikoen skal følges opp jf. bokstav a.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for i våre veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på [sjt.no](http://sjt.no), se [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

#### Hva fant vi under tilsynet?

Dere har ikke sendt inn dokumentasjon på at det er gjennomført spesielle inspeksjoner på noen deler av anlegget. Dere har ikke sendt noen dokumentasjon på anlegget.

Anlegget er allerede underlagt stansvedtak, se vårt brev av 15. mars 2023.

#### Deres kommentarer til utkast til tilsynsrapport

Vi mottok innspill til utkast til tilsynsrapport den 25. april 2023. Der skriver dere at dere ikke har hatt drift i anlegget i vinter grunnet manglende interesse for hoppbakken. Dersom det er

vedvarende manglende grunnlag for drift, er det liten grunn til å gjøre større investeringer for å beholde driftstillatelsen. Dette kan endre seg dersom rekrutteringen til hoppporten tar seg opp.

### **Vår vurdering**

Anlegg 2.03.014 er 36 år gammelt, og dere har ikke dokumentert at spesielle inspeksjoner er gjennomført av utmattingsbelastede deler, eller at de utmattingsbelastede delene i anlegget er byttet de siste 15 årene.

Ved ikke å ha utført spesielle inspeksjoner som forskriften krever på noen deler av heisen, har dere ikke tilstrekkelig kontroll på risiko i forbindelse med drift av anlegget.

Dette er et klart brudd på regelverket som krever at det gjennomføres spesielle inspeksjoner.

## **2. Vedtak om gjennomføring av spesielle inspeksjoner - Jerikobakken**

Vi har fattet følgende vedtak:

Oslo kommune bymiljøetaten må for taubane 2.03.011 dokumentere at gjennomføring av spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **1. august 2023**.

### **Hva sier regelverket?**

For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene kommer frem av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter til rullebatterier kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatterier av type opptrekk, nedtrekk (ett av hver type).

Forskrift om taubaner, § 10-13 andre ledd sier at kontroll og prøving av klemmer skal skje etter en plan utarbeidet av leverandøren. Der leverandøren ikke har laget en plan for kontroll og prøving av klemmer, må dere selv vurdere hvilken kontroll og prøving som er tilstrekkelig for sikker drift. Bestemmelser om kontroll og vedlikehold som sikrer tilfredsstillende sikkerhet skal komme frem av sikkerhetsstyringssystemet, jf. § 2-11 tredje ledd bokstav b, som skal bygge på identifisering og vurdering av risiko, og hvordan risikoen skal følges opp jf. bokstav a.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for i våre veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på [sjt.no](http://sjt.no), se [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

### Hva fant vi under tilsynet?

Dere har dokumentert:

- Alle bolter i alle løpehjul er byttet i 2020
- Vendejulsaksling ble byttet i 2020
- NDT av alle klemmer i 2020
- Guider i mast i drivstasjon er byttet i 2020

Vi har ikke mottatt dokumentasjon på

- Visuell kontroll av drivhjul
- NDT av drivhjulsaksling
- Visuell kontroll av vendejul
- Visuell kontroll av hengestenger
- Visuell kontroll av hønseringer

### Vår vurdering

Anlegg 2.03.011 er 37 år gammelt, og dere har ikke dokumentert at spesielle inspeksjoner er fullført for alle utmattingsbelastede deler, eller at de utmattingsbelastede delene i anlegget er byttet de siste 15 årene.

Det gjenstår å ferdigstille spesielle inspeksjoner på viktige deler av anlegget, særlig NDT av drivhjulsaksling anses som kritisk.

Dette er et brudd på regelverket som krever at det gjennomføres spesielle inspeksjoner.

### 3. Vedtak om gjennomføring av magnetinduktiv prøving for anlegg 2.03.011 og 2.03.014

Vi har fattet følgende vedtak:

Oslo kommune Bymiljøetaten må dokumentere gjennomføring av magnetinduktiv prøving av ståltauet på 2.03.011 og 2.03.014.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **20. mai 2023**.

### Hva sier regelverket?

Ståltau skal periodisk prøves magnetinduktivt eller med annen anerkjent metode, jf. forskriftens § 3-12 første ledd. Magnetinduktiv prøving av ståltauet må gjennomføres i tråd med bestemmelsen. Etter § 3-12 sjette ledd skal rapport etter gjennomført MIP sendes Statens jernbanetilsyn uten opphold.

### Vår vurdering

Vårt register viser også at magnetinduktiv prøving skulle vært gjennomført i begge anlegg i 2019. Dere har ikke sendt inn rapport fra gjennomført MIP siden 2016. Vi legger derfor til grunn at det ikke er gjennomført MIP for anlegg 2.03.011 og 2.03.014.

Kravet om magnetinduktiv prøving av ståltauet er satt med tanke på den risiko som foreligger ved at tauet eventuelt har skader som ikke er avdekket, og som dermed kan føre til brudd i trekktauet. Konsekvensen av et brudd kan være at publikum skades av tau-enden (piskeslag), snorbokser faller i hodet på publikum, eller at belastningen på vendestasjonen kan bli så stor at den ødelegges. Brudd i trekktauet kan derfor medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet for publikum fordi tauets tilstand er ukjent.

Det foreligger derfor brudd på taubaneforskriftens § 3-12.

## **Vedtak om stans - Jerikobakken**

Etttersom dere ikke kan dokumentere at dere har gjennomført magnetinduktiv prøving (MIP) for anlegg 2.03.011, har vi vedtatt stans av skitrekkeet.

*Oslo kommune Bymiljøetaten pålegges å stanse driften av anlegg 2.03.011 **senest den 20. mai 2023.***

Når dere har gjennomført MIP må dere ta kontakt med oss. Når vi har mottatt dokumentasjon fra dere, vil vi vurdere saken og om drift kan starte opp igjen.

## **Forankring i lovverket**

SJT har hjemmel i lov om taubaner § 16 til å pålegge stans av driften helt eller delvis eller opphør av bruk med øyeblikkelig virkning dersom vi har funnet forhold som kan medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet.

Ståltau skal periodisk prøves magnetinduktivt eller med annen anerkjent metode, jf. forskriftens § 3-12 første ledd. Magnetinduktiv prøving av ståltauet må gjennomføres i tråd med bestemmelsen. Etter § 3-12 sjette ledd skal rapport etter gjennomført MIP sendes Statens jernbanetilsyn uten opphold.

Vedtak om stans av drift betyr at anlegg 2.03.011 ikke kan drives før forholdet er rettet, dokumentasjon om dette er sendt Statens jernbanetilsyn, og vi har bekreftet at drift kan starte opp igjen. Stans medfører ikke at dere mister driftstillatelsen. Det er ikke nødvendig å søke ny driftstillatelse som følge av et stansvedtak.

## **Vurdering**

Vi kan fatte vedtak om stans dersom det avdekkes forhold som kan medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet. Vårt register viser at magnetinduktiv prøving skulle vært gjennomført i 2020. Dere har ikke sendt inn rapport fra gjennomført MIP siden 2016. Vi legger derfor til grunn at det ikke er gjennomført MIP for anlegg 2.03.011.

Kravet om magnetinduktiv prøving av ståltauet er satt med tanke på den risiko som foreligger ved at tauet eventuelt har skader som ikke er avdekket, og som dermed kan føre til brudd i trekktauet. Konsekvensen av et brudd kan være at publikum skades av tau-enden (piskeslag), snorbokser faller i hodet på publikum, eller at belastningen på vendestasjonen kan bli så stor at den ødelegges. Brudd i trekktauet kan derfor medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet for publikum fordi tauets tilstand er ukjent.

Det foreligger derfor brudd på taubaneforskriftens § 3-12.

Statens jernbanetilsyn vurderer det ovennevnte som alvorlig med tanke på å ivareta sikker drift av anleggene.

## **Klagefrist**

Dere kan klage på vedtak innen 3 uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegg med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

## **Andre forhold**

Vi har ikke notert andre forhold som vi anser som relevant å rapportere i forbindelse med dette tilsynet.

Vi viser til våre veiledere <https://www.sjt.no/taubane/veiledning-taubane/>.

## **Rapportdato:**

15.05.2023

Geir-Rune Samstad  
*senioringeniør - revisjonsleder, tilsyn*

Ingunn Diex Rognes  
*tilsynsleder*

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur***

## Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

### Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven<sup>1</sup>) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven<sup>2</sup>) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om fornøyelsesinnretninger §§ 14 og 15.

### Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

### Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no). Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

### Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

### Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova<sup>3</sup> og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

### Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no) eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Angi saksnummeret når dere kontakter oss.

### Kopi til:

Jan-Erik Borbe

---

<sup>1</sup> Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-1912-06-14-1

<sup>2</sup> Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-2022-06-17-63 01.07.2022

<sup>3</sup> Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2021-06-18-124 01.07.2021

**Kopi til:**  
Knut Johansson