

Fauske Idrettslag/Alpint/Snowboard
Postboks 240
8201 FAUSKE

Att.:

Saksbehandler: Eskil Lorås, 73 60 40 25
Vår ref.: 23/61-11
Deres ref.:
Dato: 30.03.2023

Tilsynsrapport med vedtak

Tilsyn med Fauske Idrettslag/Alpint/Snowboard - 23/61

Om tilsynet

Statens jernbanetilsyn (SJT) har gjennomført et dokumenttilsyn av Fauske Idrettslag/Alpint/Snowboard. Tema for tilsynet var å undersøke om dere oppfyller krav til spesielle inspeksjoner som er gitt i forskrift om taubaner.

Tilsynet ble varslet 13. januar 2023, og virksomheten sendte dokumentasjon den 31. januar 2023. På grunn av store mangler i dokumentasjonen ble det varslet stans den 14. februar 2023. Virksomheten sendte supplerende dokumentasjon den 6. mars 2023.

Tilsynet ble gjennomført på vårt kontor ved gjennomgang av innsendt dokumentasjon fra dere. Vårt tilsynslag bestod av Eskil Lorås (tilsynsleder) og Ingunn Diex Rognes (medrevisor).

Tilsynet ble gjennomført som en del av vårt årlige tilsynsprogram. Tilsynet er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket under tilsynet.

Dokumentasjonen dere har sendt inn viser at dere ikke har fullført spesielle inspeksjoner av taubanen, utover at driv- og vendeskive, akslinger på driv- og vendehjul og opphengsbolter og vippebolter på nedre stasjon er kontrollert. Dere har også kontrollert fem prosent av medbringerklemmene.

Dere opplyser at magnetinduktiv prøving (MIP) ikke er foretatt i 2021 av trekktauet i henhold til tiltaksplan etter MIP i 2018. Dere opplyser at MIP av trekktau planlegges sommer 2023. Manglende gjennomført MIP førte til at vi stanset anlegget med øyeblikkelig virkning den 9. mars, se saksnummer 23/61-10.

Dere har ikke sendt inn uttalelser til utkast til tilsynsrapport.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak.

Vedtak

1. Vedtak om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Fauske Idrettslag/Alpint/Snowboard må dokumentere at gjennomføring av spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen må sendes til oss innen **1. august 2023**.

Hva sier regelverket?

For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene kommer frem av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter til rullebatterier kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatterier av type opptrekk, nedtrekk (ett av hver type).

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for i våre veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sjt.no, se [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Hva fant vi under tilsynet?

Dere har dokumentert:

- visuell kontroll av driv- og vendehjul
- spesielle inspeksjoner av opphengs- og vippebolter i nedre stasjon, på 10'er-nedtreksbatteri
- spesielle inspeksjoner av driv- og vendehjulsaksling
- ndt av fem prosent av medbringerklemmer

Dere har ikke dokumentert:

- at spesielle inspeksjoner av opphengs- og vippebolter i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi (ett av hver type) er fullført. For å dekke samtlige typer må også boltene i følgende batterier kontrolleres.
 - 8'er rullebatteri opptrekk i øvre stasjon
 - Kombibatteri i mast 7 returside
- MIP av trekktau.
- visuell kontroll av hengestenger for medbringere.
- visuell kontroll av rullebatterirammer.

Vår vurdering

Anlegg 2.17.010 er 36 år gammelt, og dere har ikke dokumentert at spesielle inspeksjoner av alle typer utmattingsbelastede deler, eller at de utmattingsbelastede delene som ikke er inspisert er byttet de siste 15 årene.

Leverandørens anvisninger for 2.17.010 krevde ikke uttrykkelig spesielle inspeksjoner av klemmer utover visuell kontroll den gang skitrekket ble bygget. Vi veileder om at Doppelmayr i dag, for nye skitrek, krever magnetpulver-prøving av minst 10% av klemmene hvert 10. år for lignende klemmer. Dere har foretatt kontroll av 5% av klemmene, dette mener vi ikke er tilstrekkelig.

Manglende gjennomføring av spesielle inspeksjoner er et avvik fra kravet i taubaneforskriften § 10-13.

Klagefrist

Dere kan klage på vedtakene innen tre uker fra dere mottar tilsynsrapporten. Se vedlegget med regelverk og rettigheter for mer informasjon.

Rapportdato:

30.03.2023

Geir-Rune Samstad
senioringeniør - revisjonsleder, tilsyn

Eskil Lorås
tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vedlegg 1 Regelverk og rettigheter

Vi kan føre tilsyn og fatte vedtak

Lov om taubaner (taubaneloven¹) § 12 gir SJT myndighet til å føre tilsyn.

Vi varsler om at vi vil fatte vedtak etter lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven²) § 16.

Vedtak om pålegg om å gi oss opplysninger og gjennomføre korrigerende tiltak er hjemlet i lov om fornøyelsesinnretninger §§ 14 og 15.

Dere har rett til å få veiledning om regelverket

Etter forvaltningsloven § 11 har dere rett til å få veiledning om krav i lover og forskrifter som vi fører tilsyn etter. Dette betyr at dere kan kreve å få vite hvilke lover og forskrifter som gjelder for din virksomhet, hvor dere finner dette regelverket og hvordan vi tolker krav i regelverket. Vi kan ikke gi konkrete råd om hvordan dere skal oppfylle regelverket.

Dere har rett til å klage på vedtak

Dere kan klage på hele eller deler av vedtaket til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sender dere til Statens jernbanetilsyn post@sjt.no. Klagefrist er tre uker fra dagen dere mottar tilsynsrapporten. På våre nettsider finner dere mer informasjon om hvordan dere går frem for å [klage](#).

Hvordan kan dere sende dokumentasjon?

Vennligst send deres dokumentasjon ved å benytte skjemaløsningen på våre nettsider: [Skjema for innsending av dokumentasjon](#). Oppgi rapportnummer ved innsending av dokumentasjon.

Dere har rett til å få informasjon om vår saksbehandling

Dere har rett til å få vite hvordan vi behandler saken og få innsyn i dokumentene i deres sak etter forvaltningsloven §§ 18-21.

Vi publiserer tilsynsrapporter på våre nettsider

Vi publiserer våre rapporter fra tilsyn med sikkerhet på våre nettsider, etter at vi har gjort en individuell vurdering om deler av rapporten skal unntas i henhold til offentleglova³ og eventuell skjermes i henhold til annet regelverk.

Dere kan kontakte oss

Ta gjerne kontakt med oss, hvis dere har spørsmål til dette brevet eller saken generelt. Dere kan sende en e-post til post@sjt.no eller ringe oss på telefon **22 99 59 00**. Vennligst angi tilsynsnummeret når dere kontakter oss.

¹ Lov om taubaner (taubaneloven) LOV-1912-06-14-1

² Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) LOV-2022-06-17-63 01.07.2022

³ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) LOV-2021-06-18-124 01.07.2021

