

Haukelifjell Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/96-7 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....	3
3	Observasjon.....	5

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Haukelifjell Skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder 3 vedtak om pålegg. Virksomhetens kommentarer til tidligere oversendt utkast til rapport ligger som vedlegg til denne rapporten, sammen med tilsynets vurdering av virksomhetens kommentarer.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Haukelifjell Skisenter AS, og ble varslet 20.01.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 08.02.2022 og 10.02.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.08.014, 2.08.064 og 60022.

Taubanene som er plukket ut for dokumenttilsyn er stikkprøvebasert. Vi forutsetter at spesielle inspeksjoner er gjennomført, eller gjennomføres i tråd med sikkerhetsstyringssystemet på de anleggene vi ikke har tatt stikkprøver av. Vi gjør oppmerksom på virksomhetens ansvar for sikkerheten ved anleggene og forutsetter at eventuelle funn ved spesielle inspeksjoner er fulgt opp, og at relevante tiltak er gjennomført.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.08.014 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Spesielle inspeksjoner av drivhjul og løpehjul på tur og returside på drivstasjonen er ikke dokumentert.
2. Det er ikke dokumentert spesielle inspeksjoner av de mest utmattingsbelastede løpehjulene av type opptrekk, nedtrekk og kombi.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Driv- og vendehjulsaksling er byttet i hhv. 2020 og 2018.
- Det er gjennomført spesielle inspeksjoner på alle klemmer og hylser i 2019.
- Dere har gjennomført spesielle inspeksjoner på akslingene i til løpehjulene i mat 3 og mast 9, begge opptrekksmaster.

Merknad 2: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

Merknad 3: Ut fra tauberegningene ser mast 12 returside ut til å være det mest belastede løpehjulet av type opptrekk. Mast 8 turside, og drivstasjon returside ser ut til å være de mest

utmattingsbelastede løpehjulene av type nedtrekk. Mast 1 turside ser ut til å være de mest utmattingsbelastede kombi-hjulene.

Merknad 4: Spesielle inspeksjoner på drivhjul og løpehjul på tur- og returside på drivstasjonen kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.08.014, innen **01.08.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 2:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.08.064 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Spesielle inspeksjoner av selve drivhjulet er ikke dokumentert.
2. Det er ikke dokumentert spesielle inspeksjoner på vendehjulsaksling, eller at denne er byttet i løpet av de siste 15 årene.
3. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på rullebatteriene i drivstasjonen, eller at disse er byttet de siste 15 årene.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Drivaksling er byttet i 2020.
- Vendehjulet ble visuelt inspisert i 2018.
- Dere har byttet opphengs- og vippebolter i alle rullebatterier, unntatt på drivstasjonen.
- Dere har gjennomført spesielle inspeksjoner på 10 klemmer og hengestenger.

Merknad 2:

Dere ser ut til å bytte opphengs- og vippebolter i rullebatteriene i stedet for å gjennomføre spesielle inspeksjoner. Da må dere enten bytte alle eller gjennomføre spesielle inspeksjoner på boltene i de rullebatteriene (rullebatteriene i drivstasjonen) hvor disse ikke er byttet.

Se ellers merknad 2 og 4 under avvik 1.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.08.064, innen **01.08.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 3:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 60022 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke dokumentert spesielle inspeksjoner på drivakslingen, eller at den er byttet i løpet av de siste 15 årene. Det foreligger heller ingen vurdering av at akslingen ikke er sikkerhetskritisk.
2. I serviceraporten fra Skiheisservice etter rullebatterioverhalingen står det at oppheng til rullebatteriene i drivstasjonen ikke er kontrollert siden de allerede var demontert av dere. Rapporten nevner at det er observert mye rust.

Merknad 1: Skitrekket ble satt opp brukt hos dere i 2019. Dokumentasjonen dere har sendt viser at utmattingsbelastede komponenter er byttet, og visuelle inspeksjoner er gjennomført på skitrekket, med unntak av drivakslingen og oppheng til rullebatteriene i drivstasjonen.

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 60022, innen **01.08.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

3 Observasjon

I dokumentasjonen fra Skiheisservice etter rullebatterioverhalingen på 60022 i 2019 står det at opphengsboltene i mast 2, 4 og 5 bør sjekkes/kontrolleres etter 10 timer drift. Vi forutsetter at dette har blitt gjort.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 22.04.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder