

Bjørnestad Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/95-7 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Bjørnstad Skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak om pålegg.

Virksomheten har kommentert utkast til tilsynsrapport. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Bjørnstad Skisenter AS, og ble varslet 20.01.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 11.02.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.10.001.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.10.001 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Spesielle inspeksjoner på opphengsboltene i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene på drivstasjonen tur/retur og mast 1 retur er ikke dokumentert. Bytte av disse er heller ikke dokumentert.
2. Spesielle inspeksjoner på vippeboltene i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi er ikke dokumentert. Bytte av vippebolter i alle rullebatterier er heller ikke dokumentert.
3. Spesielle inspeksjoner på vendehjulsaksling er ikke gjennomført. Aksling er kjøpt inn og planlegges byttet i 2022.
4. Spesielle inspeksjoner på medbringerklemmene i tråd med leverandørens anvisninger er ikke dokumentert.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Driv- og vendehjul inspiseres visuelt for sprekker årlig.
- Hengestenger inspiseres visuelt for sprekker årlig.
- Rullebatterirammer inspiseres visuelt for sprekker årlig.
- Opphengsbolter i rullebatteriene på vendestasjon, mast 2, 4, 6 og 7 og turside på mast 1 er byttet i perioden 2008 – 2019.
- Drivaksling skal byttes etter 20 000 driftstimer ifølge leverandørens (Kissling) anvisninger – skitrekking har nå gått 16 000 timer.

Merknad 2: Dere ser ut til å velge å bytte utmattingsbelastede komponenter i stedet for å gjennomføre spesielle inspeksjoner. De utmattingsbelastede komponentene som ikke er byttet skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter.

Merknad 3: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller

utmattingsspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere skriver at dere gjennomførte visuell inspeksjon av opphengsbolt på tur/returside på drivstasjonen i 2021, mens opphengsbolt for mast 1 retur ble inspisert visuelt i 2020. Videre planlegger dere visuell inspeksjon av vippebolter i mast 3, 6 og 7 tur/retur i 2022.

Dere skriver også at spesielle inspeksjoner av klemmer vil bli fulgt opp basert på leverandørens anvisninger.

Dere bemerker at det er vendejulsaksling som er innkjøpt, og ikke drivaksling. Dette er korrigert i tilsynsbevis 3.

Tilsynets vurdering:

Spesielle inspeksjoner på driv- og vendeskive, rullebatterirammer og hengestang kan gjennomføres som visuell kontroll. Men spesielle inspeksjoner på andre komponenter, som bolter, akslinger og klemmer, må gjennomføres med andre metoder for spesiell inspeksjon. Se vår veiledning på <https://www.sjt.no/taubane/veiledning/spesielle-inspeksjoner/> for flere detaljer om dette.

Det betyr at dere enten må bytte alle opphengs- og vippebolter i de rullebatteriene dere ikke har byttet allerede, eller teste boltene i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene hvor dere ikke har byttet bolter med en annen inspeksjonstype enn visuell kontroll.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.10.001, innen **01.08.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 22.04.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås
Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*