

ROMSDALSGONDOLEN AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/73-4

2022

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av totausbane hos Romsdalsgondolen AS, og ble varslet 19.01.2022.

Vi har ikke mottatt kommentarer til utkast til tilsynsrapport (datert 15.02.2022)

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av anlegg 0.60.037. Tilsynet er stikkprøvebasert og det vil derfor kunne være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik

Det ble ikke konstatert noen avvik under tilsynet.

3 Observasjon

Observasjon 1 Rapportering til SJT kan økes

Tilsynsbevis

- Virksomheten opplyser at det har vært avvik knyttet til teknisk utstyr, bl a feil med signalkabel og vindmåler som har frosset/mistet funksjon, og at man er usikker på om den typen avvik skal rapporteres til SJT.

Merknad: Virksomheten ba i den anledning om veiledning; slik veiledning ble gitt

4 Andre forhold

Virksomheten opplyser at:

- anlegget har vært i drift siden 28. mai 2021 med full driftsbemanning men med selvpålagte restriksjoner knyttet til pågående pandemi (bl a redusert maks antall i gondol og obligatorisk maskebruk)
- gjeldende myndighetskrav oppfylles og at den har fått alle nødvendige tillatelser for drift av banen. Dette omfatter bl a rassikringsarbeider knyttet til mast og brukstillatelse fra kommunen. Hva gjelder fjordstasjonen har kommunens ferdigstillelsestillatelse en frist til 1. Juli 2022 (kommunen har i den anledning utstedt en midlertidig brukstillatelse)
- oppstart og drift har foregått etter plan og uten spesielle sikkerhetsutfordringer. Anlegget har hatt størrelsesorden 5 nedstengninger grunnet vær/vindforhold. Erfaringer fra disse fasene er gjennomgått og vurdert av beredskapsgruppen. Konklusjonen er at gjeldende risikokartlegging er dekkende.
- man er i rute med vedlikeholdsarbeider knyttet til anlegget og at ingen sikkerhetsrelatert vedlikehold er utestående. MIP av trekktau er planlagt gjennomført månedlig under første driftsår.
- man er i en fase hvor det manuelle vedlikeholdssystemet nå digitaliseres
- en ikke har registrert/opplevd nedfall av is eller grease fra banen

- en mindre modifisering av maskinrommet i fjordstasjonen er under gjennomføring. Tiltaket er for å redusere konsekvenser av en eventuell vanninntrenging i lokalet.
- anlegget er konstruert som redningsfri bane og at konseptet med nedfiring av passasjerer fra gondol er forlatt. Redning av passasjerer er basert på nødkjøring av gondol(er) til stasjoner.
- det er gjennomført flere beredskapsøvelser sammen med politi og brannvesen

Rapportdato: 07.03.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder