

Eidsvåg Idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 22/567-7

2022

1 Om tilsynet

Dette er endelig tilsynsrapport. Vi har ikke mottatt kommentarer til utkast til tilsynsrapport, datert 30.03.2022.

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Eidsvåg IL, og ble varslet 04.03.2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau 1.14.026. Tilsynet er stikkprøvebasert og det vil derfor kunne være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik

Det ble ikke konstatert noen avvik under tilsynet.

3 Observasjon

Observasjon 1: Fibertauet er noe slitet.
Merknad: Virksomheten opplyste at nytt fibertau er bestilt og skal settes på plass før oppstart kommende sesong

4 Andre forhold

- Anlegget var ikke i drift/åpent for publikum ved befaringen men ble startet opp og sikkerhetsfunksjoner
- testet
- Det er god oversikt til påstigningsområdet fra beskrevet kjøreplass ved drivstasjon
- Snorbrytere fungerte (topp- og dalstasjon)
- Påstigning/avstigning var tilrettelagt for sikker ferdsel
- Køordning (beskrevet) medfører ikke kollisjonsfare fra nedfarten
- Start av skitauet var forsvarlig sikret mot uvedkommende ved en startbryter i avlåst kjørebue
- Det var ikke for stor rotasjon i trekktau (fibertau)
- Roterende deler var forsvarlig inngjerdet
- Nødstopper (topp- og dalstasjon) fungerte og var forsvarlig merket/skiltet
- Skitauet har forsvarlig bremselengde etter stopp (nødstopp/snorbryterstopp)
- Skitauet har ikke faste medbringere
- Slepetråse og nedfart ligger forsvarlig langt fra hverandre

Rapportdato: 20.04.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder