

Nerskogen Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/510-7

2022

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Nerskogen skisenter AS, og ble varslet 07.03.2022.

Virksomheten kommenterer og dokumenterer, via foto i e-post datert 04.04.2022, at uvedkommende ikke kan justere stramming påtauets.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau 1.15.074. Tilsynet var stikkprøvebasert og det vil derfor kunne være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik

Det ble ikke konstatert noen avvik under tilsynet.

3 Observasjon

Observasjon 1 Talje for stramming av tau ved vendehjulstasjon kan sikres mot uvedkommende

Merknad: Virksomheten kommenterer og dokumenterer via foto i e-post, datert 04.04.2022, at hengelås nå er montert og taljen er låst av slik at uvedkommende ikke kan justere stramming påtauets.

4 Andre forhold

- Anlegget var ikke i drift/åpent for publikum ved befaringen men ble startet opp og sikkerhetsfunksjoner testet
- Det er god oversikt til påstigningsområdet fra beskrevne kjøreplass ved drivstasjon
- Påstigning/avstigning var tilrettelagt for sikker ferdsel
- Snorbrytere fungerte (topp- og dalstasjon)
- Skitauet har forsvarlig bremselengde etter stopp (nødstopp/snorbryterstopp)
- Skitauet (stålwire) har ikke type faste medbringer som bruker kan sette seg fast i
- Slepetråse og nedfart ligger forsvarlig langt fra hverandre
- Kjørdning (beskrevet) medfører ikke kollisjonsfare fra nedfarten
- Start av skitauet var forsvarlig sikret mot uvedkommende ved en nøkkelstyrt startbryter
- Det var ikke for stor rotasjon i trekktauets (stålwire)
- Roterende deler var forsvarlig inngjerdet
- Nødstopper (topp- og dalstasjon) fungerte og var forsvarlig merket/skiltet

Rapportdato: 08.04.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder

