

Skatval Skilag

TILSYNSRAPPORT NR. 22/299-6

2022

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Avvik	2
3	Ingen pålegg gitt og avslutning av tilsyn	4

Dato for stedlig inspeksjon: 7. februar 2022.

Tilstede fra virksomheten: Karl Johan Berg, driftsleder.

Deltakere fra Statens jernbanetilsyn: Ingunn Diex Rognes, tilsynsleder og Eskil Lorås, medrevisor.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Skatval Skilag, og ble varslet 7. februar 2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau med anleggsnummer 1.16.050. Tilsynet er stikkprøvebasert og avgrenset til konkrete forhold. Vi gjennomgår ikke sikkerhetsstyringsystemet, men undersøker kun bestemte tekniske krav. Det vil derfor være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik

Under tilsynet så vi på forhold knyttet til sikker drift for taubane med anleggsnummer 1.16.050. Taubanen er et skitau som er godkjent etter reglene som gjelder etter 3. mai 2004.

SJT sin veileder beskriver en del eksempler på hvordan et skitau kan tilrettelegges for sikkert drift. Veilederen ligger på

https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veiledning-for-eldre-skitau.pdf

Avvik 1:

Virksomheten har ikke kontroll på all risiko i forbindelse med drift av skitau.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-1.

Tilsynsbevis:

1. Nødstoppskilt på avstigningsplass har dårlig lesbarhet
2. Nødstoppskilt ved hoppkant mangler

Virksomhetens kommentar

I tilbakemelding av 8. april 2022 dokumenterer virksomheten at nye skilter med «nødstopp» er montert ved påstigning, avstigning og ved hoppkant. Endringer er dokumentert med bilde.

Tilsynets vurdering:

Tilsynet aksepterer virksomhetens dokumentasjon på utførte endringer, og vurderer at pålegget gitt i utkast til rapport er oppfylt innen fristen.

Avvik 2:

Virksomheten har ikke skriftlige rutiner for daglig kontroll som sikrer tilfredsstillende sikkerhet.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11 bokstav b).

Tilsynsbevis:

Området etter snorbryter er ikke forsvarlig preparert

Virksomhetens kommentar

I tilbakemelding av 8. april 2022 dokumenterer virksomheten at rutine for daglig kontroll er oppdatert med teksten «Trase bak stoppssnor på toppen må også ryddes forsvarlig»

Tilsynets vurdering:

Tilsynet aksepterer virksomhetens dokumentasjon på utførte endringer, og vurderer at pålegget gitt i utkast til rapport er oppfylt innen fristen. Som en ytterligere presisering i rutinene kan dere vurdere å ta inn en beskrivelse av hvordan området skal se ut for å anses som forsvarlig, eventuelt et bilde av hva som anses godt nok.

Avvik 3:

Det er en svakhet i forankringen av vendehjul på taubanen.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-1

Tilsynsbevis:

1. Det benyttes kun én u-boltklemme til avslutning av barduneringswire.

Virksomhetens kommentar

I tilbakemelding av 8. april 2022 dokumenterer virksomheten at ytterligere to u-boltklemmer er montert på avslutning av bardunwire. Endringen er dokumentert med bilde.

Tilsynets vurdering:

Tilsynet aksepterer virksomhetens dokumentasjon på utførte endringer, og vurderer at pålegget gitt i utkast til rapport er oppfylt innen fristen.

3 Ingen pålegg gitt og avslutning av tilsyn

Forhold som ble avdekket ved den stedlige inspeksjonen har blitt rettet opp før endelig rapport ble ferdigstilt. Det vedtas dermed ingen pålegg etter dette tilsynet. Tilsynet med Skatval Skilag anses med dette som avsluttet.

En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 19.04.2022

Geir-Rune Samstad

Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Ingunn Diex Rognes

Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*