

Othilienborg I.L. v/skigruppa

TILSYNSRAPPORT NR. 22/287-6 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	1
2	Avvik og pålegg	2
3	Andre forhold	3

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Othilienborg Idrettslag, og ble varslet 7. februar 2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau med anleggsnummer 1.15.033. Tilsynet er stikkprøvebasert og avgrenset til konkrete forhold. Vi gjennomgår ikke sikkerhetsstyringssystemet, men undersøker kun bestemte tekniske krav. Det vil derfor være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik og pålegg

Under tilsynet så vi på forhold knyttet til sikker drift for taubane med anleggsnummer 1.15.033. Taubanen er et skitau som er godkjent etter reglene som gjaldt før 3. mai 2004.

SJT sin veileder beskriver en del eksempler på hvordan et skitau kan tilrettelegges for sikkert drift. Veilederen ligger på

https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veiledning-for-eldre-skitau.pdf

SJT har mottatt virksomhetens kommentarer til utkast til rapport, og de er vurdert under.

Avvik:

Virksomheten har ikke skriftlige rutiner for daglig kontroll som sikrer tilfredsstillende sikkerhet.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11 bokstav b).

Tilsynsbevis:

Området etter snorbryter er ikke forsvarlig preparert.

Virksomhetens tilbakemelding

Virksomheten er enig i at området bak stoppsnor ikke var preparert da tilsynet ble gjennomført, men stiller spørsmål ved at avviket omhandler manglende rutiner. Sikkerhetsstyringssystemet er oversendt med kommentarene, og virksomheten mener at de er dekkende også for området etter snorbryter. Prosedyre ved drift (punkt 2.1) sier blant annet at heistrasé, av- og påstigningsplass skal prepareres ved behov.

Tilsynets vurdering

Vi ser at tilsynsbeviset kunne vært bedre formulert og avviket tydeligere koblet til det vi sammen observerte ved tilsyn. Ved tilsynet gjorde vi ikke en grundig gjennomgang av sikkerhetsstyringssystemet, men kommenterte at det overordnet sett så ut som det dekket områdene forskriften krever.

Driftsinstruksen til virksomheten ivaretar tilsynelatende de kravene forskriften stiller, med unntak fra det ene punktet vi fant under tilsynet som gjelder preparering av området bak stoppsnor.

Basert på rutinene virksomheten sendte inn med kommentarene til rapporten kommer det frem at preparering bak stoppsnor ikke er en del av de skriftlige rutinene og det som skal kontrolleres ved oppstart. Prosedyre ved drift omhandler kun selve traseen og av- og påstigningsplasser. Det er denne delen av rutinen avviket retter seg mot, og avviket er ikke at virksomheten fullstendig mangler rutiner for daglig kontroll. Sjekklisten i driftsdagboken nevner heller ikke preparering etter stoppsnoren, så det er ingen omtale av hvordan området etter snora skal se ut. For at rutinene skal sikre tilfredsstillende sikkerhet må også området etter stoppsnor være omtalt.

Virksomheten mangler rutiner som gjør at preparering bak stoppsnor er en del av daglig kontroll, og det er dette som må endres for å rette avviket og svare ut pålegget.

Pålegg:

Virksomheten skal utarbeide skriftlige rutiner for daglig kontroll som hindrer gjentakelse av funnet beskrevet i tilsynsbeviset, og innarbeide disse i driften av skitauet.

Rutinen for daglig kontroll sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på post@sjt.no

3 Andre forhold

Under det stedlige tilsynet ble det opplyst at taubanen ikke har montert tilbakeløpssperre, det ble opplyst at virksomheten har kjøpt tilbakeløpssperre og har en plan om å montere denne. I vårt vedtak av 29. november 2016 fikk virksomheten unntak fra pålegg om montering som ble gitt ved besiktigelse 11. mars 2016. Dette unntaket gjelder fortsatt, men vi vil likevel oppfordre å montere tilbakeløpssperren.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 28.03.2022

Geir-Rune Samstad

Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Ingunn Diex Rognes

Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*