

IL Trysilgutten

TILSYNSRAPPORT NR. 22/286-5 med pålegg 2022

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Avvik og pålegg	2
3	Andre forhold	3

Dato for tilsyn: 10. mars 2022

Tilstede fra virksomheten: Lars Martinsen, driftsleder

Fra Statens jernbanetilsyn: Eskil Lorås, tilsynsleder og Ingunn Diex Rognes, medrevisor

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos IL Trysilgutten, og ble varslet 23. februar 2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau 1.04.040. Tilsynet er stikkprøvebasert og avgrenset til konkrete forhold. Vi gjennomgår ikke sikkerhetsstyringssystemet, men undersøker kun bestemte tekniske krav. Det vil derfor være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik og pålegg

Under tilsynet så vi på forhold knyttet til sikker drift for taubane med anleggsnummer 1.04.040. Taubanen er et skitau som er godkjent etter reglene som gjelder etter 3. mai 2004.

SJT sin veileder beskriver en del eksempler på hvordan et skitau kan tilrettelegges for sikkert drift. Veilederen ligger på

https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veiledning-for-eldre-skitau.pdf

Virksomheten har ikke sendt inn kommentarer til utkastet til rapport, som ble sendt 1. april 2022.

Avvik 1:

Virksomheten har mangler i de skriftlige rutinene for daglig kontroll.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11, bokstav b).

Tilsynsbevis:

1. Området etter snorbryter er ikke forsvarlig preparert
2. Det ble opplyst under tilsynet at virksomheten ikke har dokumentert rutiner for daglig kontroll som sikrer tilfredsstillende sikkerhet.

Vedtak om pålegg:

Virksomheten skal utarbeide skriftlige rutiner for daglig kontroll, som sikrer av beskrevne avvik ovenfor ikke gjentas, og innarbeide disse i driften av skitauet.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på post@sjt.no.

Veiledning:

Veilederen for skitau beskriver at akseptabelt sikkerhetsnivå kan oppnås ved at:

- Området etter snorbryter er ryddet og preparert slik at kjører ikke blir skadet ved å kjøre fra avstigningsplassen, gjennom snorbryteren og frem til det sted vedkommende stopper.

3 Andre forhold

Det ble opplyst at virksomheten planlegger en revisjon av sikkerhetsstyringssystemet etter sesongslutt.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 02.05.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Ingunn Diex Rognes
Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*