

Helgådal idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 22/284-6 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Vedtak om pålegg	2
3	Observasjoner	4

Dato for stedlig verifikasjon: 23. mars 2022.

Til stede fra virksomheten: Arne Vollan, kjører av alpinanlegg.

Til stede fra Statens jernbanetilsyn: Ingunn Diex Rognes, tilsynsleder, Eskil Lorås, medrevisor.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Helgådal idrettslag, og ble varslet 2. mars 2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau 1.16.044. Tilsynet er stikkprøvebasert og avgrenset til konkrete forhold. Vi gjennomgår ikke sikkerhetsstyringssystemet, men undersøker kun bestemte tekniske krav. Det vil derfor være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

Under tilsynet så vi på forhold knyttet til sikker drift for taubane med anleggsnummer 1.16.044. Taubanen er et skitau som er godkjent etter reglene som gjelder etter 3. mai 2004.

SJT sin veileder beskriver en del eksempler på hvordan et skitau kan tilrettelegges for sikkert drift. Veilederen ligger på

https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veiledning-for-eldre-skitau.pdf

2 Vedtak om pålegg

Avvik 1:

Virksomheten har ikke kontroll på all risiko i forbindelse med drift av skitau.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner §§ 2-1.

Tilsynsbevis:

- Området etter snorbryter er ikke forsvarlig preparert

Pålegg:

Virksomheten skal utbedre forholdene som utgjør en risiko for drift av skitau.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på post@sjt.no.

Veiledning:

Hvis ikke leverandøren har gitt beskrivelser av hvordan sikker drift skal ivaretas gir veilederen for skitau eksempler på hvordan akseptabelt sikkerhetsnivå kan oppnås:

Slepetrase med på- og avstigning:

- Området etter snorbryter er ryddet og preparert slik at kjører ikke blir skadet ved å kjøre fra avstigningsplassen, gjennom snorbryteren og frem til det sted vedkommende stopper.

Avvik 2:

Virksomheten har ikke kontroll på all risiko i forbindelse med drift av skitau.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner §§ 2-1.

Tilsynsbevis:

- Snorbryter på lodd har for langt tau og vil ikke løses ut når loddet går ned.

Pålegg:

Virksomheten skal utbedre forholdene som utgjør en risiko for drift av skitau.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på post@sjt.no.

Veiledning:

Leverandøren skal ha en beskrivelse av hvor lang denne brytesnoren skal være. For at sikkerhetsfunksjonen skal virke må strømmen brytes før loddet når snødekket.

Avvik 3:

Virksomheten har ikke kontroll på all risiko i forbindelse med drift av skitau.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-1.

Tilsynsbevis:

1. Inngjerding av lodd med gjerder kan være en risiko i traseen.
2. Det er ikke polstret rundt stolper i trasé, som kan utgjøre en risiko i henget.



Bilde av taubanen som viser fasthengingsfare i gjerde rundt lodd og mast uten polstring.

Pålegg:

Virksomheten skal utbedre forholdene som utgjør en risiko for drift av skitau.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på post@sjt.no.

Veiledning:

Hvis ikke leverandøren har gitt beskrivelser av hvordan sikker drift skal ivaretas gir veilederen for skitau eksempler på hvordan akseptabelt sikkerhetsnivå kan oppnås:

- Nedre stasjon samt nærliggende stolper, fundamenter, trær, steiner o.l. skal polstres effektivt eller det skal anlegges spesielle avledningsarrangementer dersom det er grunn til å anta at personer som faller av skitauet, kan rutsje bakover og bli skadet ved sammenstøt med disse. Slike gjenstander som er høyere enn 2,0 m skal polstres opp til en høyde på minimum 2,0 m over snødekket.
- Opphevet forskrift om skitau sa følgende om avstand til gjenstander langs slepetraseen: «I slepetraseen skal den horisontale avstand fra et vertikalplan gjennom trekktauet og til nærmeste faste gjenstand (stolpe, rekkverk, stein e.l.) normalt minst være 1,5 m.»

3 Observasjoner

Rotasjon på tau

På verifikasjonsdagen oppleves det noe rotasjon i trekktauet, men det ble ikke foretatt en måling på hvor stor rotasjonen er da frekvensen ikke ble oppfattet som større enn det som er kravet for taubaner bygd før 2004. Rotasjonen i tauet skal ikke overstige mer enn en rotasjon pr. 60 meter. Trekktauet er byttet i år.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 13.05.2022

Geir-Rune Samstad

Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Eskil Lorås

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***