

Stokkan Alpinklubb

TILSYNSRAPPORT NR. 22/278-7 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Avvik og pålegg	2
3	Om varsel om stans.....	4

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Stokkan Alpinklubb, og ble varslet 7. februar 2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau med anleggsnummer 1.15.048 og 1.15.039. Taubane 1.15.048 er ikke i drift i 2022 på grunn av teknisk feil på anlegget. Tilsynet er stikkprøvebasert og avgrenset til konkrete forhold. Vi gjennomgår ikke sikkerhetsstyringssystemet, men undersøker kun bestemte tekniske krav. Det vil derfor være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik og pålegg

Under tilsynet så vi på forhold knyttet til sikker drift for taubane med anleggsnummer 1.15.039. Taubanen er et skitau som er godkjent etter reglene som gjaldt før 3. mai 2004.

SJT sin veileder beskriver en del eksempler på hvordan et skitau kan tilrettelegges for sikkert drift. Veilederen ligger på

https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veiledning-for-eldre-skitau.pdf

Avvik 1:

Virksomheten har ikke skriftlige rutiner for daglig kontroll som sikrer tilfredsstillende sikkerhet, ved at rutinene ikke omhandler preparering av området etter stoppsnor.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11 bokstav b).

Tilsynsbevis:

Området etter snorbryter er ikke forsvarlig preparert.

Virksomhetens kommentarer

Virksomheten har sendt inn kommentarer til utkastet til tilsynsrapport. Her bemerker virksomheten at ettersom driftsdagboken til ALF følges for daglig kontroll burde dette være i orden.

Tilsynets vurdering

Virksomheten er ansvarlig for å ha og etterleve et sikkerhetsstyringssystem som er tilpasset driften i deres taubaner. Driftshåndboken til ALF kan være en del av sikkerhetsstyringssystemet dersom virksomheten har

kommet frem til at den dekker alle punkter som må være del av daglig oppstartkontroll for akkurat denne taubanen. Hvorvidt den er det eller ikke må vurderes opp mot leverandørens anvisninger for taubanen og gjeldende forskriftskrav.

Skriftlige rutiner for daglig kontroll skal sikre tilfredsstillende sikkerhets i taubanen. Ettersom driftsdagboken kun sier at «på- og avstigningsplass skal være forsvarlig preparert» beskriver den ikke hva som menes med forsvarlig. For å oppnå tilfredsstillende sikkerhet og å sikre at avstigningsplassen blir preparert forsvarlig, må den som preparer og gjennomfører daglig kontroll vite hva som er forsvarlig.

Pålegg:

Virksomheten skal utarbeide skriftlige rutiner for daglig kontroll, som sikrer av beskrevne avvik ovenfor ikke gjentas, og innarbeide disse i driften av skitauet.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på post@sjt.no.

Avvik 2:

Avstigningsplass er utformet slik at den kan medføre fare.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 13-1.

Tilsynsbevis:

1. Det mulig å kollidere med stolpen som holder stoppesnor.
2. Avstigningsområdet er smalt og bredden på stoppesnor er kort.

Virksomhetens kommentarer:

Virksomheten har etter tilsynet innført krav om vakt på avstigningsplass for å sikre at det er sikkert å gå av heisen. Vakten har tilgang til nødstop. Når snøen er borte planlegges det en ombygging av avstigningsområdet for å bedre legge til rette for avstigning.

Tilsynets vurdering:

Ved å sørge for at det alltid står vakt ved avstigning avbøtes faren den smale avstigningen medfører, og dette er tilstrekkelig til at tilsynet ikke pålegger stans av taubanen.

Selv om det settes inn vakt på avstigningsplassen er innretningen av avstigningsplassen fortsatt utformet slik at den kan medføre fare. Avstigningsplassen utgjør derfor fremdeles et faremoment som virksomheten må utbedre før ordinær drift kan tas opp igjen før neste sesong. Det vil være flere mulige måter å løse problemet med avstigningsplassen, den løsningen dere velger må ivareta at avstigningen kan foregå på en trygg måte. Vi forventer at virksomheten gjør en risikovurdering av planlagte endringer, for å sikre at ny løsning ikke innfører nye farer.

Alle endringer i taubanen, blant annet av avstigningsplassen, skal alltid meldes inn til SJT så vi kan vurdere om det kreves endringer i driftstillatelsen. Bruk vårt skjema som du finner her

<https://skjema.onacos.no/SJT/selvbetjening/handlers/skjema.ashx?skjemaid=126&MId1=2341>

Pålegg:

Avstigningsplassen må innrettes slik at avstigning kan foregå på en trygg måte.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på post@sjt.no.

3 Om varsel om stans

I utkast til tilsynsrapport varslet vi at vi ville vedta stans av taubanen dersom pålegget som retter seg mot avstigningsplassen var rettet innen utløpet av mars.

Ettersom virksomheten har satt inn avbøtende tiltak som avbøter faren avstigningen medfører, har tilsynet besluttet å ikke vedta stans av taubanen.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 29.03.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Ingunn Diex Rognes

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder