

Rapp Idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 22/277-5 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Pålegg	2
3	Andre forhold	4

Dato for stedlig verifikasjon hos Rapp IL: 23. mars 2022.

Tilstede fra virksomheten: Audun Kvamme, Rapp Idrettslag. Tore Frøstad, leder alpingruppa Rapp Idrettslag

Fra Statens jernbanetilsyn: Ingunn Diex Rognes, medrevisor. Eskil Lorås, tilsynsleder.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Rapp idrettslag, og ble varslet 2. februar 2022.

Da tilsynet ble gjennomført var sesongen over for drift av skitauet på grunn av manglende snø, slik at driftsrutiner som preparering av på- og avstigningsplass samt trase ble ikke verifisert.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau 1.16.023. Tilsynet er stikkprøvebasert og avgrenset til konkrete forhold. Vi gjennomgår ikke sikkerhetsstyringssystemet, men undersøker kun bestemte tekniske krav. Det vil derfor være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

Virksomheten har ikke sendt inn uttalelse på utkast til tilsynsrapport.

2 Pålegg

Under tilsynet så vi på forhold knyttet til sikker drift for taubane med anleggsnummer 1.16.023. Taubanen er et skitau som er godkjent etter reglene som gjaldt før 3. mai 2004.

SJT sin veileder beskriver en del eksempler på hvordan et skitau kan tilrettelegges for sikkert drift. Veilederen ligger på

https://www.sjt.no/globalassets/03_taubane/pdf/veiledning/veiledning-for-eldre-skitau.pdf

Avvik 1:

Skitauet er ikke innrettet slik at de kjørende kan ferdes og stige på og av uten fare.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 13-1 1. ledd.

Tilsynsbevis:

1. Tauet henger for høyt etter snorbryter på avstigning.
2. Påstigning/avstigning er ikke tilrettelagt for sikker ferdsel.
3. Bratt avstigning, om lag 15 grader helning.
4. Litt lang stoppelengde på tauet etter at nødstoppløsning utløses.

Vedtak om pålegg:

Virksomheten skal innrette skitauet slik at de kjørende kan ferdes og stige på og av uten fare.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på post@sjt.no.

Veiledning:

Veilederen for skitau beskriver at akseptabelt sikkerhetsnivå kan oppnås ved at:

- Avstigningsplassen skal være tilnærmet horisontal.
- Terrenget nærmest avstigningsplassen skal normalt ha fall til siden fra det sted avstigning skjer. Det skal være tilstrekkelig plass slik at det ikke oppstår trengsel rundt avstigningsplassen.
- Mellom avstigningsplassen og øvre stasjon (vendeskiven) skal det være en anordning (endebryter) som automatisk stopper skitauet dersom en person skulle kjøre forbi avstigningsplassen uten å ha sluppet medbringeren eller trekktauet. Det skal ikke være mulig å kjøre utenom endebryteren mens man holder i medbringeren eller trekktauet.
- En person skal ikke bli skadet ved å kjøre fra avstigningsplassen, gjennom denne endebryteren og frem til det sted der vedkommende stopper.
- Endebryteren skal plasseres slik at en liten person (25 kg) som kjører alene i skitauet og kjører gjennom endebryteren, under alle driftsforhold, stopper minst 1,0 m fra nærmeste konstruksjonsdel som kan skade vedkommende. For skitau med faste medbringere skal endebryteren sammen med inngjerdingen danne et sammenhengende stengsel mellom den roterende skiven (vendeskiven) og publikum.
- Trekktauet skal i området mellom avstigningsplassen og øvre stasjon (vendeskiven) føres på en slik måte at en liten person (25 kg) som henger fast i en medbringer eller i trekktauet og kjører gjennom stoppanordningen ikke risikerer å bli løftet opp fra fast snødekke eller annet fast ståunderlag. Vertikalavstanden mellom trekktauet og fast snødekke eller annet fast ståunderlag skal under ingen omstendigheter overskride 1,0 m i dette stoppområdet.

Avvik 2:

Vendestasjon er ikke tilstrekkelig inngjerdet.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 13-1 3. ledd.

Tilsynsbevis:

1. Manglende inngjerding av vendestasjon

Vedtak om pålegg:

Virksomheten skal sørge for tilstrekkelig inngjerding av vendestasjon.

Beskrivelse av tiltakene sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på post@sjt.no.

Veiledning:

Veilederen beskriver at akseptabelt sikkerhetsnivå kan oppnås ved at stasjonene inngjerdes med nett, gjerde, tett innkledning eller lignede på de sidene som ikke er avgrenset av snorbryter, slik at roterende deler er utenfor rekkevidde for publikum.

Avvik 3:

Brukere av skitauet kan rutsje bakover ved strømstans, siden skitauet mangler tilbakeløpssperre.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 13-5.

Tilsynsbevis:

1. Skitauet mangler tilbakeløpssperre

Vedtak om pålegg:

Virksomheten skal sørge for at skitauet utstyres med tilbakeløpssperre eller brems slik at tauet ikke endrer dreieretning ved stopp.

Beskrivelse av tiltaket sendes til SJT, innen **1. september 2022**, på post@sjt.no.

3 Andre forhold

Virksomheten opplyser at de vurderer å foreta endringer av taubanene. Trase ønskes forbedret og lengde på taubanen vurderes endret slik at påstigning kan skje lengre ned på et flatere område enn der hvor påstigning skjer i dag.

Endringer av taubanen skal, i henhold til forskrift om taubaner § 2-2 femte ledd, meldes skriftlig til Statens jernbanetilsyn, slik at vi kan vurdere om endringen er av en slik art at det er nødvendig å søke ny driftstillatelse. Melding om endring skal sendes inn på et eget skjema som dere finner på våre hjemmesider.

<https://skjema.onacos.no/sjt/sd/skjema/SJT155/>

Statens jernbanetilsyn har veiledningsplikt, slik at dere kan når som helst ta kontakt med tilsynet for å avtale veiledning om regelverket.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 05.05.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Eskil Lorås

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder