

IL Hållingen

TILSYNSRAPPORT NR. 22/269-5

2022

1 Om tilsynet

Dette er endelig tilsynsrapport. Vi har ikke mottatt kommentarer til utkast til tilsynsrapport, datert 03.03.2022.

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos IL Hållingen, og ble varslet 02.02.2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau 1.16.047. Tilsynet er stikkprøvebasert og det vil derfor kunne være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik

Det ble ikke konstatert noen avvik under tilsynet.

3 Observasjon

Observasjon 1: Snorbryter for lodd/taustrammefunksjon er påført teip for å holde kontaktene sammen

Observasjon 2: Stolper hvor snorbryter er festet (ved vendehjulsstasjon) er ikke sikret, kun stukket ned i snøen

4 Andre forhold

- Det er god utsikt til påstigningsområdet fra kjøreplass.
- Nødstopper fungerte og var forsvarlig merket/skiltet
- Snorbryter fungerte (toppstasjon og den knyttet til lodd/taustrammefunksjon) Merknad: sist nevnte er påført teip for å holde kontaktene sammen.
- Skitauet var forsvarlig bremselengde etter stopp (nødstopp/snorbryterstopp)
- Skitauet (nylon) har ikke faste medbringere som bruker kan sette seg fast i
- Påstigning/avstigning var tilrettelagt for sikker ferdsel
- Slepetråse og nedfart ligger forsvarlig langt fra hverandre
- Kjørdning medfører ikke kollisjonsfare fra nedfarten
- Start av skitauet var forsvarlig sikret mot uvedkommende ved en nøkkelstyrt startbryter.
- Det var ikke for stor rotasjon i trekktauet
- Roterende deler var forsvarlig plassert/beskyttet med deksel
- Stolper, ved vendehjulsstasjon, hvor snorbryter er festet, er ikke sikret (kun stukket ned i snøen).

Rapportdato: 17.03.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder