

Ørskogfjell Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/250-7 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Ørskogfjell Skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder to vedtak om pålegg.

Virksomheten har kommentert utkast til tilsynsrapport. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Ørskogfjell Skisenter AS, og ble varslet 2. februar 2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 13. februar 2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.14.009 og 2.14.015.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.14.009 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på 2.14.009, med unntak av vendehjulsaksling.

Merknad 1: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 3. mai 2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 1. juli 2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingsspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatteriene (løpehjul på Poma) av type opptrekk, nedtrekk og kombi (ett av hver type).

For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd.

Øvrige komponenter skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene på denne listen ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter. Det er SJTs faglige vurdering at drifts- og sikkerhetsbremsen på stolheis og hengestenger er kritiske og utmattingsbelastede, og må testes eller byttes.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sit.no, se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Spesielle inspeksjoner på driv og vendeskive, rullebatteriramme og hengestang kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere melder tilbake at dere vil bruke mer tid på utbedring og inspeksjoner på dette skitrekket da dette ikke er det anlegget som er høyest prioritert for drift i dag. Videre skriver dere at det vil bli lagt fram en rapport så snart anlegget er gjennomgått.

Tilsynets vurdering:

Tilsynet tar tilbakemeldingen til orientering.

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 2.14.009, innen **1. september 2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 2:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.14.015 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har ikke dokumentert at dere har gjennomført spesielle inspeksjoner på:
 - a. opphengs- og vippeboltene i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av hver type (opptrekk, nedtrekk, kombi) hvor boltene ikke er byttet, eller at disse boltene også har blitt byttet i løpet av de siste 15 årene,
 - b. rullebatterirammene i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av hver type,
 - c. hengestengene,
 - d. medbringerklemmene etter leverandørens anvisninger.

Merknad: Dere har dokumentert at:

- Driv- og vendehjulsaksling er byttet, og at driv- og vendeskivene ble grundig visuelt inspisert i den forbindelse.
- Dere har byttet opphengs- og vippebolter i rullebatteriet på drivstasjon turside, mast 1 turside, samt mast 11 tur- og returside.

Se for øvrig merknad 1 under avvik 1 som også gjelder her.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere skriver i tilbakemeldingen at dere kommer til å leie inn et firma for å foreta nødvendige inspeksjoner på rullebatteriene i de mest utsatte mastene som er mast 1, 7 og 11.

Videre har dere byttet 6 pendelrør med klemmer og kommer til å bytte ut 10 medbringere med klemmer. Dere skriver at dere sendte 12 pendelrør med klemmer til ikke-destruktiv testing der 6 ikke ble godkjent. Etter denne testen har dere bestemt at dere bytter et visst antall klemmer og pendelrør før hver sesong til dere har nye på hele anlegget.

Tilsynets vurdering:

Vi tar planene om å leie inn firma for nødvendige inspeksjoner på de mest utmattingsbelastede rullebatteriene til orientering.

Når det gjelder inspeksjonen av hengestenger og klemmer så er halvparten av de 12 klemmene med hengestenger dere har testet underkjent. Ifølge våre registre så har skitrekket 83 klemmer. Om tilstanden på de resterende 71 hengestenger og klemmer som ikke er testet er lik de som er testet, kan dere forvente at omtrent halvparten av disse også har feil som ville ha resultert i at de hadde blitt underkjent om de hadde blitt testet. Uten å ha testet disse vil dere ikke vite hvilke det gjelder.

Vi mener derfor at planen for utskifting som dere beskriver ikke er god nok til å ha kontroll på risikoen for brudd i hengestenger og klemmer, som kan resultere i skade på passasjerene i skitrekket.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.14.015, innen **1. september 2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 06.07.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås
Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*