

Gullingen Skisenter og Fjellcamping AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/247-8 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Gullingen Skisenter og Fjellcamping AS.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Gullingen Skisenter og Fjellcamping AS, og ble varslet 02.02.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 14.02.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.11.006.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.11.006 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Vi har ikke mottatt dokumentasjon på gjennomføring av spesielle inspeksjoner av drivaksling ut over visuell kontroll, eller at drivakslingen har blitt byttet i løpet av de siste 15 årene.
2. Vi har ikke mottatt dokumentasjon på at opphengs- og vippebolter i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene i mast 4 og 5 (av type opptrekk, nedtrekk og kombi), som **ikke** ble byttet i 2014, har hatt spesielle inspeksjoner.
3. Vi har ikke mottatt dokumentasjon på kontroll av medbringerklemmer ut over visuell kontroll. Det er heller ikke godtgjort at visuell inspeksjon av klemmene er i tråd med leverandørens anvisninger for spesielle inspeksjoner av klemmer.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Driv- og vendejul ble byttet i 2014
- Vendejulsaksling ble byttet i 2021
- Rullebatteriene på tur- og returside på drivstasjon, mast 1, 2, 3 og 6 ble byttet i 2014
- Dere gjennomfører visuell kontroll av rullebatterirammer 2-3 ganger årlig
- Dere gjennomfører årlig visuell kontroll av hengestengene

Merknad 2: Dersom opphengs- og vippebolter i rullebatteriene på mast 4 og 5 ikke er byttet, skulle disse enten ha vært byttet, eller spesielle inspeksjoner skulle ha vært gjennomført på de mest utmattingsbelastede av hver type (opptrekk, nedtrekk og kombi) blant de som ikke er byttet.

Merknad 3: Tilsynet mener at visuell kontroll av drivaksling og opphengs- og vippebolter i rullebatteriene ikke er egnet til å avdekke eventuelle utmattingssprekker, og at en annen anerkjent metode for spesielle inspeksjoner må brukes på disse.

Merknad 4: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-

destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi (ett av hver type).

For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd.

Øvrige komponenter skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene på denne listen ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter. Det er SJTs faglige vurdering at drifts- og sikkerhetsbremses på stolheis og hengestenger er kritiske og utmattingsbelastede, og må testes eller byttes.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sjt.no, se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Merknad 5: Spesielle inspeksjoner på driv og vendeskive, rullebatteriramme og hengestang kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.11.006, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 13.06.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder

