

Gautefall Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/246-6 med pålegg 2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Gautefall Skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Gautefall Skisenter AS, og ble varslet 02.02.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 09.02.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.08.026, 2.08.027 og 2.08.028.

Taubanene som er plukket ut for dokumenttilsyn er stikkprøvebasert. Vi forutsetter at spesielle inspeksjoner er gjennomført, eller gjennomføres i tråd med sikkerhetsstyringssystemet på de anleggene vi ikke har tatt stikkprøver av. Vi gjør oppmerksom på virksomhetens ansvar for sikkerheten ved anleggene og forutsetter at eventuelle funn ved spesielle inspeksjoner er fulgt opp, og at relevante tiltak er gjennomført.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

Dere leverte inn driftstillatelsene på anleggsnummer 2.08.026 og 2.08.027 den 07.06.2022. Vi ber dere derfor se bort fra varsel om stans i vårt utkast til tilsynsrapport (saksnummer 22/246-5).

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Virksomheten har ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.08.026.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke dokumentert spesielle inspeksjoner på kritiske utmattingsbelastede komponenter, ut over løpende visuell kontroll av klemmer og hengestenger, samt visuell kontroll av rullebatteri på mast 5 turside i 2018.

Merknad 1: Dere dokumenterer at dere har gjennomført omfattende visuell kontroll av utmattingsbelastede komponenter i skitrekket i perioden 2010 - 2012. Vår vurdering av dette er at:

- Gitt skitrekkets alder (36 år) er intervallet for spesielle inspeksjoner oppgitt til 5 år i forskriftens § 10-13 bokstav c, med mindre alle kritiske utmattingsbelastede komponenter har blitt byttet i løpet av de siste 15 årene. Dere er dermed på overtid i forhold til 5-årsintervallet for spesielle inspeksjoner.
- Vi mener at utelukkende visuell kontroll av driv- og vendehjulsakslinger samt opphengs- og vippebolter ikke er egnet til å avdekke utmattingsprekker i denne typen komponenter.

Merknad 2: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte

bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi (ett av hver type).

For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd.

Øvrige komponenter skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene på denne listen ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sit.no, se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Merknad 3: Spesielle inspeksjoner på driv og vendeskive, rullebatteriramme og hengestang kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere har levert inn driftstillatelsen for 2.08.026 den 07.06.2022.

Tilsynets vurdering:

Siden dere har levert inn driftstillatelsen for dette skitrekke gir vi ingen pålegg til avvik 1.

Avvik 2:

Virksomheten har ikke dokumentert gjennomføring av spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.08.027.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke dokumentert spesielle inspeksjoner på kritiske utmattingsbelastede komponenter, ut over løpende visuell kontroll av klemmer og hengestenger, samt visuell kontroll av rullebatteri på mast 7 i 2021.

Merknad 1: Dere dokumenterer at dere har gjennomført omfattende visuell kontroll av utmattingsbelastede komponenter i skitrekke i perioden 2009-2011. Vi vurderer dette på samme måte som under merknad 1 i avvik 1 ovenfor.

Se ellers merknad 2 og 3 under avvik 1.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere har levert inn driftstillatelsen for 2.08.027 den 07.06.2022.

Tilsynets vurdering:

Siden dere har levert inn driftstillatelsen for dette skitrekke gir vi ingen pålegg til avvik 2.

Avvik 3:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.08.028 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke dokumentert spesielle inspeksjoner på driv- og vendehjulsaksling ut over visuell kontroll i 2013.
2. Det er ikke dokumentert spesielle inspeksjoner på driv- og vendehjul etter 2013.
3. Det er ikke dokumentert spesielle inspeksjoner på opphengs- og vippebolter på de mest utmattingsbelastede rullebatteriene hvor boltene ikke er byttet.

Merknad 1: Dere dokumenterer at dere har:

1. Visuelt kontrollert rullebatterier og drivhjul i drivstasjonen og rullebatterier og vendehjul i vendestasjonen i 2013. Se vår vurdering av intervall for spesielle inspeksjoner i merknad 1 under avvik 1.
2. Byttet boltene på tursiden i mast 1, 2, 3 og 4 i 2017. Det medfører at dere må teste boltene i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av hver type (opptrekk, nedtrekk, kombi) hvor boltene ikke er byttet, eller dokumentere at disse også har blitt byttet i løpet av de siste 15 årene.
3. Byttet klemmer og pendelrør i 2013, og at disse vedlikeholdes jevnlig.

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 2.08.028, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 13.06.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur

Tilsynsleder

