

Bleikvassli Idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 22/235-7

2022

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Bleikvasslia idrettslag, og ble varslet 28.01.2022.

Vi har ikke mottatt kommentarer til utkast til tilsynsrapport, sendt 24-03.2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau 1.17.064. Tilsynet er stikkprøvebasert og det vil derfor kunne være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik

Det ble ikke konstatert noen avvik under tilsynet.

3 Observasjon

Det ble ikke konstatert noen observasjoner under tilsynet.

4 Andre forhold

- Anlegget var ikke i drift/åpent for publikum ved befaringen, men ble startet opp og sikkerhetsfunksjoner testet
- Nødstopper fungerte og var forsvarlig merket/skiltet
- Snorbrytere fungerte
- Skitauet (stålwire) har ikke faste medbringer som bruker kan sette seg fast i
- Det var ikke rotasjon i trekktauet
- Påstigning/avstigning var tilrettelagt for sikker ferdsel
- Slepetrase og nedfart ligger forsvarlig langt fra hverandre
- Køordning medfører ikke kollisjonsfare fra nedfarten
- Start av skitauet var forsvarlig sikret mot uvedkommende ved en startbryter i avlåst bygg.
- Roterende deler var forsvarlig plassert/beskyttet (toppstasjon inngjerdet og dalstasjon innebygget)
- Det er god oversikt til påstigningsområdet fra kjøreplass.
- Skitauet har forsvarlig bremselengde etter stopp (nødstopp/snorbryterstopp)

Rapportdato: 06.04.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder