

Framverran idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 22/226-8

2022

1 Om tilsynet

Dette er endelig tilsynsrapport. Vi har ikke mottatt kommentarer til utkast til tilsynsrapport, datert 02.03.2022.

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Framværran idrettslag, og ble varslet 24.01.2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau 1.16.046. Tilsynet er stikkprøvebasert og det vil derfor kunne være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik

Det ble ikke konstatert noen avvik under tilsynet.

3 Observasjon

Observasjon 1: Før oppstart av anlegget skal det foretas arbeid og tester for å sikre at bl. a. nødstopper og snorbrytere (toppstasjon og den knyttet til lodd/taustrammefunksjon) fungerer etter hensikt.

4 Andre forhold

Skitauet/anlegget var ikke i drift.

- Virksomheten opplyser at anlegget har ikke vært i drift siden 2016. Tauet er blitt oppbevart demontert og oppkveilet. Idrettslaget vurderer for tiden om anlegget skal settes i drift i år og foreløpige forberedelser for montering var pågående under tilsynet.
- Roterende deler var inngjerdet/beskyttet med deksel
- Det er god utsikt til påstigningsområdet fra beskrevet kjøreplass
- Nødstopper var forsvarlig merket/skiltet
- Skitauet (nylon) har ikke faste medbringere som bruker kan sette seg fast i
- Slepetrase og nedfart ligger forsvarlig langt fra hverandre
- Påstigning/avstigning er tilrettelagt for sikker ferdsel
- Start av skitauet er forsvarlig sikret mot uvedkommende ved en nøkkelstyrt startbryter i lokal tavle, plassert ved drivstasjon.

Rapportdato: 17.03.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og
sendes uten signatur*

Tilsynsleder