

## **Batnfjord Idrettslag**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 22/203-7**

**2022**

# 1 Om tilsynet

Dette er endelig tilsynsrapport. Vi har ikke mottatt kommentarer til utkast til tilsynsrapport, datert 31.03.2022.

Tilsynet er gjennomført som stedlig inspeksjon av skitau hos Batnfjord IL, og ble varslet 04.03.2022.

Temaet for tilsynet er tilrettelegging for sikker drift av skitau 1.14.083. Tilsynet er stikkprøvebasert og det vil derfor kunne være forhold som ikke blir undersøkt under tilsynet. Vi gjør oppmerksom på at det er virksomheten som har ansvaret for sikkerheten ved sine anlegg. Vi forutsetter at virksomheten på eget initiativ følger kravene i regelverket, og at relevante tiltak gjennomføres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en *observasjon*. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

## 2 Avvik

Det ble ikke konstatert noen avvik under tilsynet.

## 3 Observasjon

**Observasjon 1:** Det er uklart når medbringere sist ble flyttet/forskjøvet på tauet

## 4 Andre forhold

- Anlegget var ikke i drift/åpent for publikum ved befaringen men ble startet opp og sikkerhetsfunksjoner testet
- Snorbrytere fungerte (topp- og dalstasjon)
- Påstigning/avstigning var tilrettelagt for sikker ferdsel
- Slepetrase og nedfart ligger forsvarlig langt fra hverandre
- Kjørdning (beskreven) medfører ikke kollisjonsfare fra nedfarten
- Start av skitauet var forsvarlig sikret mot uvedkommende ved en nøkkelstyrt startbryter (og avlåst kjørebø) )
- Det var ikke for stor rotasjon i trekktauet (stålwire)
- Roterende deler var forsvarlig inngjerdet/plassert
- Nødstopper (topp- og dalstasjon) fungerte og var forsvarlig merket/skiltet
- Det er god oversikt til påstigningsområdet fra beskrevne kjøreplass ved drivstasjon
- Skitauet har forsvarlig bremselengde etter stopp (nødstopp/snorbryterstopp)
- Skitauet (stålwire) har ikke en type faste medbringere som bruker kan sette seg fast i

Rapportdato: 20.04.2022

Geir-Rune Samstad  
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur*

Tilsynsleder