

Tekna Park Koppang

TILSYNSRAPPORT NR. 22/186-11 med pålegg 2022

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Avvik og vedtak om pålegg	2
3	Observasjoner	3

Dato for tilsynsmøte på Teams: 4. mars 2022

Dato for stedlig verifikasjon hos Tekna Park Koppang: 9. mars 2022

Tilstede fra virksomheten: Kjetil Johnsen og Jan Helge Olsen

Fra Statens jernbanetilsyn: Eskil Lorås, revisjonsleder, og Ingunn Diex Rognes, medrevisor

1 Om tilsynet

Dette tilsynet omfatter anlegg 60009, 60010 og 60011 hos Tekna Park Koppang. Det er gjennomført som et tilsynsmøte via Teams 4. mars 2022 og en stedlig verifikasjon 9. mars 2022. Tilsynet er tematisk avgrenset og knyttet til sikkerhetsstyringssystem og rapportering av hendelser/ulykker. Tilsynet er basert på stikkprøver og derfor kan det være mangler som ikke er avdekket. Vi gjør oppmerksom på at virksomheten har ansvaret for sikkerheten ved anleggene. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjelder for andre deler av anleggene enn det som ble valgt ut til stikkprøver.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte taubanen. Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Avvik funnet under tilsynet må korrigeres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Avvik og vedtak om pålegg

Avvik 1:

Taubaneanleggene er ikke tilstrekkelig bemannet.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-3 første ledd bokstav a) og § 3-4 andre ledd

Tilsynsbevis:

Samtlige anlegg startes, stoppes og hastighetsjusteres fra kjørebod. Kjøreboden befinner ca 20 meter fra påstigningen til tubeheisen og heis 1.

Virksomhetens kommentarer:

Virksomheten har sendt inn nye rutiner for tubeheisen, som sier at heisfører alltid skal være i umiddelbar nærhet til stoppknapp for heisen. Hovedoppgaver for heisfører er å hjelpe publikum på heisen.

Heis 2 har ikke blitt kjørt denne heisen pga lagehavari. Virksomheten vil lage nye instruks for drift av heis 2 før den settes i drift igjen.

Tilsynets vurdering:

Tubeheisen er den heisen som synes best fra kjøreboden, men det forutsetter at det ikke står publikum i området mellom kjørebod og påstigning. På heis 1 er påstigningsplassen bak inngjerding av drivhjulet, og derfor mindre synlig fra kjøreboden. Heis 2 er en forlengelse av traseen til heis 1, og ikke synlig fra bunnen av bakken. Det står ofte personer og hjelper til i tubeheisen, men dette er ikke en del av driftsrutinene.

Virksomheten har sendt inn ny instruks for drift av tubeheisen. For heis 1 og heis 2 er det ingen endring i

rutinene, og SJT legger derfor til grunn at heis 1 skal driftes fra heisbua som tidligere. For heis 2 skriver virksomheten at nye instruksjoner skal utarbeides før heis 2 settes i drift igjen.

Ettersom det ikke er noen endring i rutinene for heis 1 og 2 opprettholdes pålegget for disse to heisene.

Vedtak om om pålegg:

Virksomheten skal sørge for at det alltid er en kjører som har fått tilstrekkelig opplæring ved hvert anlegg under kjøring. Virksomheten må oppdatere sine driftsrutiner og sende dokumentasjon på nye rutiner til SJT innen **1 september 2022**.

Avvik 2:

Tekna Park Koppang følger ikke samtlige kontroll og vedlikeholdsrutiner beskrevet av leverandøren.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-13 tredje ledd.

Tilsynsbevis:

Innsendt dokumentasjon viser at kontroll- og vedlikeholdsrutiner beskrevet av leverandøren i dokumentasjonen til anleggene er mer omfattende enn rutinene Tekna Park benytter.

Virksomhetens kommentarer:

Virksomheten har sendt inn nye sjekklister for årlig kontroll og månedlig kontroll for tubeheisen og heis 1.

Tilsynets vurdering:

Virksomheten har sendt inn nye kontrollrutiner for årlig kontroll tubeheis og heis 1, samt månedlig kontroll for tubeheisen og heis 1.

Tilsynet finner at innsendt dokumentasjon svarer ut pålegget, og avviket lukkes.

3 Observasjoner

Heis 2 var ute av drift på grunn av lagerhavari, og har ikke vært i drift denne sesongen.

Virksomheten har montert kamera ved avstigning på heis 1 og påstigning heis 2 for å overvåke påstigningsplass for heis 2. Et kamera vil ikke uten videre oppfylle bemanningskravet i forskrift om taubaner § 3-3. Kjøring av taubanen ubemannet vil kreve et særskilt unntak. Statens jernbanetilsyn kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra forskriften når dette ikke er i strid med internasjonale avtaler som Norge har inngått. Virksomheten har ikke søkt om unntak fra bemanningskravet.

Virksomheten skal bytte trekktauet på tubeheisen etter sesongslutt.

Det ble observert rotasjon i tauet på heis 1 ved oppstart, virksomheten er bevisst på problemstillingen.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 29.04.2022

Geir-Rune Samstad

Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Ingunn Diex Rognes

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***