

Ålsheia Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/185-10 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Ålsheia Skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder fire vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Ålsheia Skisenter AS, og ble varslet 26.01.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 15.03.2022 og 29.03.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.10.006, 2.10.007, 2.10.009, 2.10.014 og 2.10.024. Dere har nå levert inn driftstillatelsen for 2.10.007, så dette skitrekket utgår derfor fra dokumenttilsynet.

Taubanene som er plukket ut for dokumenttilsyn er stikkprøvebasert. Vi forutsetter at spesielle inspeksjoner er gjennomført, eller gjennomføres i tråd med sikkerhetsstyringssystemet på de anleggene vi ikke har tatt stikkprøver av. Vi gjør oppmerksom på virksomhetens ansvar for sikkerheten ved anleggene og forutsetter at eventuelle funn ved spesielle inspeksjoner er fulgt opp, og at relevante tiltak er gjennomført.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.10.006 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13, 2. ledd.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner i tråd med leverandørens anvisninger på medbringerklemmene.

Merknad: Dere har dokumentert at:

- Driv- og vendejulsakslinger er byttet i 2021.
- Opphengs- og vippebolter er byttet i alle rullebatterier i perioden 2018 – 2021.
- Rullebatterirammene ble visuelt inspisert i forbindelse med bytte av bolter.
- Visuell kontroll på selve driv- og vendejulene gjennomføres årlig.
- Visuell kontroll av hengestenger gjennomføres årlig.

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 2.10.006, innen **01.08.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 2:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.10.009 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13, 2. ledd.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner i tråd med leverandørens anvisninger på medbringerklemmene.

Merknad: Dere har dokumentert at:

- Driv- og vendehjulsakslinger er byttet i 2021.
- Opphengs- og vippebolter er byttet i alle rullebatterier i perioden 2018 – 2021.
- Rullebatterirammene ble visuelt inspisert i forbindelse med bytte av bolter.
- Visuell kontroll på selve driv- og vendehjulene gjennomføres årlig.
- Visuell kontroll av hengestenger gjennomføres årlig.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.10.009, innen **01.08.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 3:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.10.014 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13, 2. ledd.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner i tråd med leverandørens anvisninger på medbringerklemmene.

Merknad: Dere har dokumentert at:

- Driv- og vendehjulsakslinger er byttet i 2021.
- Opphengs- og vippebolter er byttet i alle rullebatterier i perioden 2018 – 2021.
- Rullebatterirammene ble visuelt inspisert i forbindelse med bytte av bolter.
- Visuell kontroll på selve driv- og vendehjulene gjennomføres årlig.
- Visuell kontroll av hengestenger gjennomføres årlig.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.10.014, innen **01.08.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 4:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.10.024 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13, 2. ledd.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner i tråd med leverandørens anvisninger på medbringerklemmene.

Merknad: Dere har dokumentert at:

- Drivakslinger er byttet i 2021.
- Det er gjennomført spesiell inspeksjon av vendehjulsaksling i 2021, uten funn.
- Opphengs- og vippebolter er byttet i alle rullebatterier i perioden 2018 – 2021.
- Rullebatterirammene ble visuelt inspisert i forbindelse med bytte av bolter.
- Visuell kontroll på selve driv- og vendehjulene gjennomføres årlig.
- Visuell kontroll av hengestenger gjennomføres årlig.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.10.024, innen **01.08.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 22.04.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås

Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*