

Brødrene Dalløkken EFTF

TILSYNSRAPPORT NR. 22/184-7 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner	3
3	Andre forhold	4

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Brødrene Dalløkken EFTF ENK.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak om pålegg.

Virksomheten har kommentert utkast til tilsynsrapport. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Brødrene Dalløkken EFTF ENK, og ble varslet 26.01.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 16.02.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmatningsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.04.026.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Periode for magnetinduktiv prøving (MIP) av trekktøyet på 2.04.026 er overskredet.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-12, 1. ledd.

Tilsynsbevis:

1. Rapport etter magnetinduktiv testing av ståltau i 2017 angir neste magnetinduktive prøving i 2019.
2. Virksomheten planlegger neste magnetinduktive prøving i 2022, 3 år på overtid.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere har sendt oss rapport etter magnetinduktiv prøving i 2019 fra Dekra. Dere oppgir selv at rapporten gjelder anlegg 2.04.053, og rapporten fra Dekra angir også anleggsnummer 2.04.053.

Tilsynets vurdering:

2.04.053 tilhører en annen virksomhet. Vi godtar under tvil likevel rapporten som dokumentasjon på gjennomføring av magnetinduktiv prøving av trekktøyet på 2.04.026, siden det lengre opp i rapporten står «Oppstillingsplass Dalholen».

Vi ber om at dere ved prøvingen i 2022 sørger for at inspeksjonsorganet oppgir riktig anleggsnummer, og at dere selv også benytter riktig nummer i deres rapportering til oss.

Siden vi godtar rapporten dere har sendt, anser vi avviket fra regelverket som lukket, og ber dere se bort fra varselet om stans i utkast til tilsynsrapport.

Avvik 2:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.04.026 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner av 2.06.026 ut over visuelle inspeksjoner.

Merknad 1: Dere opplyser at:

- Samtlige bolter ble i løpehjul/traverser ble byttet i 2004
- Visuell kontroll av følgende komponenter gjennomføres:

- Månedlig og årlig på driv- og vendeskive med tilhørende akslinger
- Månedlig og årlig på løpehjul/traverser med tilhørende bolter
- Hver 10. driftsdag og årlig på medbringerklemmer og hønseringer

Merknad 2: Første spesielle inspeksjon av bolter i løpehjul/traverser skulle ha vært gjennomført etter 15 år, jf. forskrift om taubaner § 10-13, bokstav a). Siden boltene ble byttet i 2004 var frist for første spesielle inspeksjon i 2019, forutsatt at komponentene var nye i 2004.

Merknad 3: Spesielle inspeksjoner på driv- og vendeskive, løpehjul, hengestang og hønseringer kan gjennomføres som visuell kontroll. Men spesielle inspeksjoner på andre komponenter, som bolter, akslinger og klemmer, må gjennomføres med andre metoder for spesiell inspeksjon.

Merknad 4: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a).

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For bolter til løpehjul/traverser kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede løpehjul/traverser av type opptrekk, nedtrekk og kombi (ett av hver type).

For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd.

Øvrige komponenter skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene på denne listen ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sjt.no, se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.04.026, innen **01.08.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

3 Andre forhold

Ifølge forskrift om taubaner, § 3-12, 6. ledd, skal dere uten opphold sende oss kopi av rapport etter gjennomført magnetinduktiv prøving av trekktauet. Det er ikke inspeksjonsorganet som sender rapporten til oss.

Vi anbefaler derfor at dere etablerer en rutine for å sende oss rapport etter fremtidige magnetinduktive prøvinger slik at dere unngår å bryte ovennevnte regelverk. Rapport for fremtidige magnetinduktive prøvinger sendes inn via følgende lenke så fort rapporten foreligger:

<https://www.sjt.no/taubane/magnetinduktiv-proving/mip-rapportering/>

Vi vil følge opp at dere overholder kravet i taubaneforskriften § 3-12, 6. ledd ved senere tilsyn.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises ellers til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 22.04.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås

Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*