

Gaustabanen AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/181-10 og avslutning av tilsyn

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Avvik	3
3	Observasjoner	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Gaustabanen AS.

Tilsynsrapporten inneholder ingen vedtak om pålegg.

Vi anser derfor tilsynet som avsluttet.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Gaustabanen AS, og ble varslet 28.01.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 20.02.2022. Etter en gjennomgang av dokumentasjonen dere sendte ba vi om avklaring på et par spørsmål i brev av 12.05.2022, som dere svarte på 02.06.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 4.08.001.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Avvik

Ingen avvik ble funnet i dokumenttilsynet.

3 Observasjoner

I dokumentasjonen dere sendte 22.02.2022 står det at akslinger og sammenføyninger på redningsvognene kun inspiseres visuelt, noe vi stilte spørsmål ved i vårt brev av 12.05.2022. Dere skriver i deres svar datert 02.06.2022 at dere har besluttet å endre inspeksjon av akslinger og sammenføyninger på redningsvognene fra visuell inspeksjon til en annen NDT-metode, og at valg av metode avklares med NDT-leverandør.

Dere har gjennomført en detaljert FMECA av fangbremsene med risikoreduserende tiltak for ulike feilmodi. Vi anbefaler at dere også gjennomgår denne med NDT-leverandør for å verifisere om visuell kontroll er tilstrekkelig for å avdekke materialtretthet på en del av de kritiske komponentene.

Rapportdato: 04.07.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Trond Østerås

Tilsynsleder