

Moelven Idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 22/173-9 og avslutting av tilsyn

2022

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Avvik	2
3	Avslutting av tilsyn.....	3

Dato for tilsynsmøte på Teams: 1. mars 2022

Dato for stedlig verifikasjon hos Moelven Idrettslag: 9. mars 2022

Tilstede fra virksomheten: Lars Tiller (driftsleder) og Erik Haugen (daglig leder)

Fra Statens jernbanetilsyn: Eskil Lorås, revisjonsleder, og Ingunn Diex Rognes, medrevisor

1 Om tilsynet

Dette tilsynet omfatter anlegg 60034 hos Moelv Idrettslag. Det er gjennomført som et tilsynsmøte via Teams 1. mars 2022 og en stedlig verifikasjon 9. mars 2022. Tilsynet er tematisk avgrenset og knyttet til sikkerhetsstyringssystem og rapportering av hendelser/ulykker. Tilsynet er basert på stikkprøver og derfor kan det være mangler som ikke er avdekket. Vi gjør oppmerksom på at virksomheten har ansvaret for sikkerheten ved anleggene. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjelder for andre deler av anleggene enn det som ble valgt ut til stikkprøver.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte taubanen. Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Avvik funnet under tilsynet må korrigeres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Avvik

Avvik 1:

Virksomheten har ikke tilstrekkelig kontroll på risikoer i forbindelse med drift av taubane ved at kjørebua som ligger ved påstigning i start av heistrasé har ikke polstring mot heistraseen.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-1

Tilsynsbevis:

Kjørebua ligger rett bak påstigningsplassen. Samtlige andre fysiske innretninger ved traseen på venstre side (sett oppover) var polstret. Det ble foretatt en enkel måling like i forkant av påstigningsplass som anslår ca 20% stigning.

Virksomhetens kommentarer:

Virksomheten har sendt inn oppdatert risikovurdering for skitauet. I denne er risikoen ved sammenstøt med kjørebua omtalt og foreslått redusert ved at kjørebua polstres.

Tilsynets vurdering

Kjørebua utgjør en risiko dersom noen faller av heisen og sklir nedover traseen. Dersom noen faller av heisen og glir bakover er det sannsynlig at de vil treffe kjørebua.

SJT forventer at virksomhetene etterlever eget sikkerhetsstyringssystem, og setter opp polstring rundt kjørebua før oppstart av neste sesong.

Avviket anses derfor lukket.

Avvik 2:

Virksomheten dokumenterer ikke fortløpende alle punktene for vedlikehold som omfattes av styringssystemet.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-13, femte ledd.

Tilsynsbevis:

Virksomheten dokumenterer ikke at eget sikkerhetsstyringssystem er fulgt når det gjøres vedlikehold.

Virksomhetens kommentarer:

Virksomheten har sendt inn sjekklister for månedlig kontroll og avkrysset skjema for gjennomført vedlikehold.

Tilsynets vurdering:

Innsendt dokumentasjon vurderer å oppfylle kravet til å dokumentere gjennomført vedlikehold. SJT forventer at virksomheten fremover forholder seg til kun ett sett med rutiner og sjekklister for vedlikehold, og at gjennomført vedlikehold dokumenteres fortløpende.

Avviket anses derfor lukket.

3 Avslutting av tilsyn

Moelven Idrettslag har gjennomført tiltak som korrigerer de avvikene som ble påpekt i utkast til tilsynsrapport. Videre oppfølging er derfor ikke nødvendig. Tilsynet er med dette avsluttet.

Rapportdato: 29.04.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Ingunn Diex Rognes
Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*