

Gaustablikk Høyfjellshotel AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/161-9 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Avvik og pålegg	3
3	Observasjoner	7

Dato for tilsynsmøte på Teams: 24.03.2022

Dato for stedlig verifikasjon hos Gaustablikk Høyfjellshotell AS: 30.03.2022

Tilstede fra virksomheten: Jonas Hovden (driftsleder), Bjørn Håvar Tverberg (ansvarlig skisenter), Anette Sveinsson (ass. daglig leder – tilstede på Teams-møtet)

Fra Statens jernbanetilsyn: Trond Østerås (revisjonsleder), Bjørnar Monsø (medrevisor)

Her er endelig tilsynsrapport etter tilsyn med stedlig verifikasjon hos Gaustablikk Høyfjellshotell AS.

Tilsynsrapporten inneholder 10 vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Dette tilsynet ble gjennomført som tilsyn med stedlig verifikasjon, med et møte for dokumentgjennomgang på Teams først (24.03.2022), påfulgt av stedlig verifikasjon i anlegget (30.03.2022). Tilsynet ble varslet 21.01.2022, og virksomheten sendte dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 25.02.2022.

Tilsynet har vært tematisk avgrenset, og dekker virksomhetens sikkerhetsstyringssystem og drift av taubanene. Tilsynet fokuserte spesielt på

- risikovurderinger,
- kompetansekrav,
- instruksjer,
- kontroll og vedlikehold,
- tilrettelegging av trekktaseer, samt på- og avstigningsområdene,
- hendelsesrapportering, og
- redningsberedskap.

Dokumentasjonsgjennomgangen satte søkelys på dokumentasjon knyttet til 2.08.063, 2.08.066, 3.08.007 og 3.08.010. Under den stedlige verifikasjonen ble 2.08.010, 2.08.029, 2.08.063, 2.08.066, 2.08.076, 3.08.007 og 3.08.010 besiktiget. Skisenteret var i drift under verifikasjonen.

2.08.010, 2.08.029, 2.08.063 og 3.08.007 er godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004, mens de øvrige taubanene er godkjent etter gjeldende regelverk.

Siden tilsynet var basert på stikkprøver og det derfor kan være mangler som ikke er avdekket. Vi gjør oppmerksom på virksomhetens ansvar for sikkerheten ved anleggene. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjelder for andre deler av anleggene enn de som ble valgt ut til stikkprøver.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte taubanen. Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Avvik og pålegg

Avvik 1:

Dokumentasjon av virksomhetens vurderinger av risiko forbundet med taubanedriften, som er grunnlaget for nødvendige instruksjer og rutiner påkrevd for å sikre kontroll på risikoen, er mangelfull.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11, 2. ledd

Tilsynsbevis:

1. Virksomhetens risikovurdering mangler en del relevante farer
2. Virksomhetens vurdering av risiko forbundet med at linjemann i praksis er alene på linja i perioder under en redningsaksjon er ikke dokumentert

Pålegg:

Virksomheten skal dokumentere sin risikovurdering av relevante farer knyttet til drift av stolheis og skitrekk.

*Dokumentasjon sendes til SJT på post@sjt.no innen **01.08.2022**.*

Avvik 2:

Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp er ikke dokumenterte.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11, 3. ledd, bokstav a)

Tilsynsbevis:

1. Virksomheten har ikke dokumentert sine bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp

Pålegg:

Virksomheten skal dokumentere sine bestemmelser for identifisering og oppfølging av risiko forbundet med driften.

*Dokumentasjon sendes til SJT på post@sjt.no innen **01.08.2022**.*

Avvik 3:

Det er mangler i virksomhetens bestemmelser om kontroll og drift som skal sikre tilfredsstillende sikkerhet når det gjelder bestemmelser om utforming av på- og avstigning.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11, 3. ledd, bokstav b)

Tilsynsbevis:

1. Arrangementstegningene for på- og avstigningene på taubanene er ikke dokumenterte

Pålegg:

Virksomheten skal, for alle taubanene, dokumentere sine bestemmelser for utforming av på- og avstigningsplasser, som er nødvendig for å sikre tilfredsstillende sikkerhet.

*Dokumentasjon sendes til SJT på post@sjt.no innen **01.08.2022**.*

Avvik 4:

Driftsleders instruks nevner ikke driftsleders plikt til å stanse drift av taubane dersom sikkerhetsmessige hensyn tilsier det.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner §§ 2-11, 3. ledd, bokstav b) og 3-2, 6. ledd

Tilsynsbevis:

1. Instruks for driftsleder mangler driftsleders plikt til å stanse taubane dersom sikkerhetsmessige hensyn tilsier det

Pålegg:

Virksomheten skal oppdatere sin instruks for driftsleder slik at den angir driftsleders plikt til å stanse taubane dersom sikkerhetsmessige hensyn tilsier det.

*Dokumentasjon sendes til SJT på post@sjt.no innen **01.08.2022**.*

Avvik 5:

Det er ikke mulig å underrette passasjerer ved driftsstans i deler av stolheisen.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-7, 1. ledd

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke høyttalere i mast 9 på Gaustablikkekspressen

Merknad: Det ble under verifikasjonen bekreftet at det normalt er en høyttaler i mast 9, men at denne blåste ned i en nylig storm.

Pålegg:

Virksomheten skal sørge for at det er mulig å underrette passasjerer langs hele stolheistraséen.

Virksomheten skal etablere rutiner for at daglig kontroll før oppstart av stolheis også innebærer kontroll av høyttalerne langs traseen.

*Dokumentasjon sendes til SJT på post@sjt.no innen **01.08.2022**.*

Avvik 6:

Virksomheten har ikke dokumentert en vurdering av sin evne til å evakuere stolheisene innen maksimalt to timer.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner §§ 3-7, 2. ledd og 3-8, 3. ledd

Tilsynsbevis:

1. Tidsbruk i forhold til krav til maksimal redningstid i regelverket på 2 timer er ikke dokumentert i forbindelse med evaluering av redningsøvelser

Merknad: Tiden regnes fra det tidspunkt taubanen stopper og til samtlige passasjerer er bragt i trygghet.

Pålegg:

Virksomheten skal i sin evaluering av redningsøvelse inkludere estimert tidsbruk for evakuering av stolheis som grunnlag for å vurdere om redningsberedskapen er tilstrekkelig.

*Dokumentasjon sendes til SJT på post@sjt.no innen **01.08.2022**.*

Avvik 7:

Virksomheten har ikke rutine for sending av kopi av rapport til Statens jernbanetilsyn etter magnetinduktiv prøving av ståltau.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-12, 6. ledd og § 2-11 3.ledd bokstav b

Tilsynsbevis:

1. Virksomheten har ikke sendt rapporter etter MIP til SJT

Merknad: Virksomheten har sendt tidligere MIP-rapporter til Statens jernbanetilsyn i etterkant av Teams-møtet 24.03.2022.

Pålegg:

Virksomheten skal etablere og dokumentere en rutine for ettersending av rapporter etter magnetinduktive prøvinger av ståltau til Statens jernbanetilsyn.

Dokumentasjon på denne rutinen sendes til SJT på post@sjt.no innen 01.08.2022.

Avvik 8:

Det er usikkert om vern mot avsporing er korrekt montert.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 14-3, 3. ledd

Tilsynsbevis:

1. Bruddstav på Barneheisen (2.08.010), avstigningsmast, retur side er muligens for langt ut til å bli brutt av bolt

Merknad: Det var vanskelig å få stadfestet dette nede fra bakken, men derfra så det ut som boltene ikke ville rekke bort i bruddstaven ved avsporing.

Pålegg:

Virksomheten skal kontrollere om bruddstav på avstigningsmast er korrekt montert.

Dersom den ikke er korrekt montert, skal virksomheten kontrollere at bruddstaver i alle rullebatterier er korrekt montert.

Dokumentasjon på at dette er utført sendes til SJT på post@sjt.no innen 01.08.2022.

Avvik 9:

Stoppinnretninger på to avstigningsplasser er vanskelig tilgjengelig for publikum.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 14-4, 1. ledd

Tilsynsbevis:

1. Nødstopp på mellomavstigning på Brendstaulheisen (2.08.063) og avstigning på Parkheisen (2.08.076) er vanskelig tilgjengelig for publikum

Pålegg:

Virksomheten skal sikre at nødstopp på avstigningsplasser er lett tilgjengelige for publikum.

Dokumentasjon på at dette er utført sendes til SJT på post@sjt.no innen 01.08.2022.

Avvik 10:

Opptrekkskontrollen som er montert på returside i vendestasjonen på Barneheisen ivaretar ikke sin funksjon.

Avvik fra:

Tilsynsbevis:

1. Opptrekkskontrollen på Barneheisen (2.08.010) henger langt under underkant av medbringerne på retur (bortimot en meter)

Pålegg:

Virksomheten skal justere opptrekkskontroll på 2.08.010 til riktig høyde.

Virksomheten skal etablere og dokumentere en rutine for å kontrollere om opptrekkskontrollene er riktig monterte.

Dokumentasjon på at høydejustering er utført, og rutine for kontroll av høyde på opptrekkskontroll, sendes til SJT på post@sjt.no innen 01.08.2022.

3 Observasjoner

Følgende tilsynsbevis betrakter vi som observasjoner. Observasjonene er ikke avvik, men kan på sikt bidra til at avvik oppstår.

- Det finnes ingen rapporterte aksjoner etter daglig kontroll i SnowSat

Merknad: Dersom dere avdekker behov for, og gjennomfører korrektivt vedlikehold, i forbindelse med daglig kontroll før oppstart, skal dette dokumenteres som gitt i forskriftens § 3-13, 5. ledd.

- Det er etterslep på spesielle inspeksjoner på ett skitrekk (2.08.062 Vatnadalen I)

Merknad: Driftstillatelsen for dette skitrekket står på Ørnes Sameie AS. Siden dette tilsynet gjelder Gaustablikk Høyfjellshotell AS, kan vi ikke gi dere pålegg om ferdigstilling av spesielle inspeksjoner i tråd med forskriftens § 10-13 på dette skitrekket. Siden det er dere som drifter og vedlikeholder skitrekke i Ørnes sameie AS velger vi likevel å ta det med som en observasjon. Dere planlegger å ferdigstille spesielle inspeksjoner på 2.08.062 sommeren 2022.

- Alt driftspersonell er over 18 år, men alderskravet er ikke dokumentert i instruksene
- Det er ikke montert tau mellom tur og returside på drivstasjonen Gaustablikkekspressen (3.08.007)

Merknad: Det var tidligere et forskriftskrav at tau skulle monteres mellom tur- og returside etter påstigning på stolheiser. Dere har et slikt tau på Fyrieggekspressen. Dere bør ta inn en vurdering av behov for et slikt tau i risikovurderingen.

- Det er lagret små mengder olje i drivstasjonen på Fyrieggekspressen (3.08.010)

Merknad: Vi har ikke myndighet til å gi pålegg om fjerning av dette, da det er branntilsynets myndighetsområde, men oppfordrer sterkt til å fjerne unødvendig brennbart materiale i drivstasjonene.

- Markering av hvor publikum skal stå i påvente av stol på Gaustablikkekspressen (3.08.007) er utydelig

Merknad: Kravet til tydelig merking av ventepunkt for påstigning av stolheiser er ikke gitt i gjeldene forskrift, men veiledningen for stolheiser godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 foreslår dette som en mulig måte å redusere risikoen for problemer ved påstigning (se [veiledning til forskriftens § 12-3 på våre hjemmesider](#)).

- Kontrollkvitteringer på brannslukningsapparat i drivstasjonen på Fyrieggekspressen (3.08.010) sier at apparatet skulle vært kontrollert i 2021

Merknad: Det ble under verifikasjonen muntlig bekreftet at alle brannslukningsapparater er kontrollert i år. Dere bør derfor gjennomgå kontrollen for å sikre dere at alle har blitt kontrollert.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 27.05.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås

Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*