

Hurdal Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/155-8 med pålegg og vedtak om stans

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner	3
3	Vedtak om stans	6

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Hurdal Skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder tre vedtak om pålegg og ett vedtak om stans.

Virksomheten har kommentert utkast til tilsynsrapport. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Hurdal Skisenter AS, og ble varslet 24. januar 2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 14. februar 2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmatningsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.02.006, 2.02.008 og 2.02.019. Dere har i tillegg sendt oss dokumentasjon på 2.02.021, og vi velger å inkludere også dette skitrekket i dokumenttilsynet.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.02.006 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har ikke gjennomført spesielle inspeksjoner på opphengs- og vippebolter i de mest utmatningsbelastede rullebatteriene av hver type (opptrekk, nedtrekk og kombi) blant rullebatteriene hvor boltene ikke er byttet.
2. Dere har ikke dokumentert at utelukkende visuell inspeksjon av medbringerklemmene er i tråd med leverandørens anvisninger for spesielle inspeksjoner av medbringerklemmer.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Driv- og vendejulsaksling er byttet i 2019 og 2021.
- Opphengs- og vippebolter er byttet i rullebatteriene på mast 1, 2 og 4 i perioden 2016 – 2018.
- Dere har gjennomført visuelle kontroller av rullebatterirammer, hengestenger og klemmer.
- Dere planlegger å teste klemmer i tråd med leverandørens anvisninger i 2022.
- Dere planlegger å teste boltene i de mest utmatningsbelastede rullebatteriene av hver type i 2023.

Merknad 2: Siden dere ikke har byttet alle opphengs- og vippebolter i alle rullebatteriene i skitrekket, skulle disse enten ha vært byttet, eller spesielle inspeksjoner skulle vært gjennomført på de mest utmatningsbelastede rullebatteriene av hver type (opptrekk, nedtrekk og kombi) på de rullebatteriene hvor boltene ikke er byttet.

Merknad 3: For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd. Dersom klemmeleverandøren er Doppelmayer, mener vi at denne leverandøren krever andre typer spesielle inspeksjoner av klemmene, ut over visuell kontroll.

Merknad 4: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 3. mai 2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 1. juli 2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmatningsbelastning eller utmatningsspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje

på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

Tilbakemelding fra virksomheten:

Dere skriver i tilbakemelding på utkast til tilsynsrapport at:

- Vendejulsaksel ble byttet i 2019
- Drivaksel byttes sommer 2022
- I perioden 2016 til 2018 er opphengs og vippebolter byttet på rullebatteriene i drivstasjonen, og i mast 2, 3, 4 og 5
- Testing av klemmer og hengestenger vil skje etter leverandørens anvisning
- Dere sjekker ytterligere dokumentasjon for å avklare om opphengs- og vippebolter på rullebatteriene i mast 1, 6 og 7 samt på vendestasjonen har blitt byttet allerede
- Dersom det ikke er byttet til originale bolter/foringer i mast 1, 6 og 7 vil dette bli iverksatt
- Strammetau ble byttet i 2019

Tilsynets vurdering:

Vi minner om at opphengs- og vippebolter på rullebatterier i vendestasjonen også må byttes eller testes dersom dette ikke allerede er gjort.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.02.006, innen **1. september 2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 2:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.02.008 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har ikke byttet eller gjennomført spesielle inspeksjoner på drivaksling.
2. Dere har ikke gjennomført spesielle inspeksjoner på opphengs- og vippebolter i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av hver type (opptrekk, nedtrekk og kombi) blant rullebatteriene hvor boltene ikke er byttet.
3. Dere har ikke dokumentert at utelukkende visuell inspeksjon av medbringerklemmene er i tråd med leverandørens anvisninger for spesielle inspeksjoner av medbringerklemmer.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Vendejulsaksling er byttet i 2019.
- Opphengs- og vippebolter er byttet i rullebatteriene på mast 1, 2 og 4 i perioden 2016 – 2018.
- Dere har gjennomført visuelle kontroller av rullebatterirammer, hengestenger og klemmer.
- Dere planlegger bytte av drivaksling i 2022.
- Dere planlegger å teste klemmer i tråd med leverandørens anvisninger i 2022.
- Dere planlegger å teste boltene i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av hver type i 2023.

Se for øvrig merknadene 2, 3 og 4 under avvik 1.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere skriver i tilbakemelding på utkast til tilsynsrapport at:

- Vendejulsaksling og strammetau ble byttet i 2019
- Drivhjulsaksel byttet i 2021
- I perioden 2016 til 2018 er opphengs- og vippebolter i rullebatteriene på drivstasjon, mast 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 7 byttet
- Dere sjekker ytterligere dokumentasjon for å avklare om opphengs- og vippebolter på rullebatteriene i mast 8 og på vendestasjonen har blitt byttet allerede
- Dersom det ikke er byttet til originale bolter/foringer i mast 8 vil dette bli iverksatt
- Testing av klemmer og hengestenger vil skje etter leverandørens anvisning

Tilsynets vurdering:

Også her minner vi om at opphengs- og vippebolter på rullebatterier i vendestasjonen også må byttes eller testes dersom dette ikke allerede er gjort.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.02.008, innen **1.september 2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 3:

Spesielle inspeksjoner for anleggsnummer 2.02.019 er ikke gjennomført.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Virksomheten har ikke dokumentert at spesielle inspeksjoner er gjennomført på 2.02.019.

Merknad 1: I epost til oss datert 6. april 2022 skriver dere at Parkheisen ikke har vært i drift siden 2013. Siden dere ikke vet om skitrekket skal drives igjen varsler vi ikke pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner, men varsler vedtak om stans i stedet. Se vårt varsel om vedtak om stans for skitrekket i del 3 nedenfor.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere bekrefter at det er OK med stansvedtak av Parkheisen.

Avvik 4:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.02.021 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har ikke byttet eller gjennomført spesielle inspeksjoner på drivaksling.

2. Dere har ikke gjennomført spesielle inspeksjoner på opphengs- og vippebolter i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av hver type (opptrekk, nedtrekk og kombi) blant rullebatteriene hvor boltene ikke er byttet.
3. Dere har ikke dokumentert at utelukkende visuell inspeksjon av medbringerklemmene er i tråd med leverandørens anvisninger for spesielle inspeksjoner av medbringerklemmer.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Vendejulsaksling er byttet i 2019 og 2021.
- Opphengs- og vippebolter er byttet i rullebatteriene på mast 1, 2 og 4 i perioden 2016 – 2018.
- Dere har gjennomført visuelle kontroller av rullebatterirammer, hengestenger og klemmer.
- Dere planlegger bytte av drivaksling i 2022.
- Dere planlegger å teste klemmer i tråd med leverandørens anvisninger i 2022.
- Dere planlegger å teste boltene i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av hver type i 2023.

Se for øvrig merknadene 2, 3 og 4 under avvik 1.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere skriver i tilbakemelding på utkast til tilsynsrapport at:

- Vendejulsaksling ble byttet i 2019
- Drivjulsaksel byttes i løpet av sommeren 2022
- Det er byttet opphengs- og vippebolter på mast 4 og 5 i 2015
- Dere sjekker ytterligere dokumentasjon for å avklare om opphengs- og vippebolter på rullebatteriene i mast 1, 2 og 3 samt div- og vendestasjonen har blitt byttet allerede

Tilsynets vurdering:

Vi minner for ordens skyld om at opphengs- og vippebolter på rullebatterier i mast 1, 2, 3 samt på driv- og vendestasjonen også må byttes eller testes dersom dette ikke allerede er gjort.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.02.021, innen **1. september 2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

3 Vedtak om stans

I epost til oss datert 6. april 2022 skriver dere at Parkheisen ikke har vært i drift siden 2013. Av den grunn har dere ikke gjennomført spesielle inspeksjoner på skitrekket. Dere ønsker imidlertid å beholde driftstillatelsen inntil videre. Siden dere ikke har gjennomført spesielle inspeksjoner for anlegg 2.02.019, vedtar vi stans av skitrekket, siden det ikke kan drives før dere har gjennomført spesielle inspeksjoner. Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at det vil være andre forhold som må tas i betraktning før dere starter driften av et skitrekk som har stått så lenge. Dette gjelder for eksempel MIP av trekktau.

Vedtak om stans:

Hurdal Skisenter AS pålegges å ikke drive anlegg 2.02.019.

Når dere har gjennomført spesielle inspeksjoner, herunder MIP, må dere ta kontakt med oss. Når vi har mottatt dokumentasjon fra dere, vil vi vurdere saken og om drift kan starte opp igjen.

Forankring i lovverket

SJT har hjemmel i lov om taubaner § 16 til å pålegge stans av driften helt eller delvis eller opphør av bruk med øyeblikkelig virkning dersom vi har funnet forhold som kan medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet.

Vedtak om stans av drift betyr at anlegg 2.02.019 ikke kan drives før forholdet er rettet, dokumentasjon om dette er sendt Statens jernbanetilsyn, og vi har bekreftet at drift kan starte opp igjen. Stans medfører ikke at dere mister driftstillatelsen. Det er ikke nødvendig å søke ny driftstillatelse som følge av et stansvedtak.

Vurdering

Siden skitrekket har stått siden 2013, og det ikke er gjennomført MIP av trekktauet eller andre spesielle inspeksjoner på 2.02.019, kan det medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet om skitrekket skulle bli satt i drift. Under slike forhold kan vi fatte vedtak om stans.

For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 3. mai 2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 1. juli 2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5.

Anlegg 2.02.019 er 39 år gammelt, og det har ikke vært utført tilstrekkelig med spesielle inspeksjoner for å undersøke om utmattingsbelastede komponenter eller deler trenger å skiftes ut. Første spesielle inspeksjon skulle senest vært gjennomført innen 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a. Det vil si det tidspunkt som kom først. Det er heller ikke dokumentert at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

I tråd med forskriftens § 3-12 om magnetinduktiv prøving av trekktauet, skal det gjennomføres periodisk kontroll av tauet. Dette har ikke blitt gjort siden skitrekket ikke har vært i drift, og tauets tilstand er derfor ukjent.

Kravet om spesielle inspeksjoner, herunder magnetinduktiv prøving av trekktauet, er satt med tanke på den risiko som foreligger ved at relevante komponenter og konstruksjonsdeler utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger. Disse komponentene og konstruksjonsdelene skal derfor undergis ikke-destruktive prøvinger for å avdekke om slike deler må skiftes ut.

Vi mener at det ovennevnte er vesentlig å ivareta før eventuell drift av skitrekket gjenopptas.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 06.07.2022

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Trond Østerås
Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

