

Kongsberg Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/150-6 med vedtak om stans

2022

Innhold

1	Om tilsynet	4
2	Avvik	4
3	Vedtak om stans	4

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Kongsberg Skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder ingen vedtak om pålegg og to vedtak om stans.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Kongsberg Skisenter AS, og ble varslet 21.01.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 16.02.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmatningsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.06.021, 2.06.022, 2.06.045, 2.06.081 og 3.06.013.

Dere skriver i deres melding om bygging av ny taubane datert 19.02.2022 at riving av 3.06.013 starter 19.04.2022, og at bygging av ny stolheis starter 09.05.2022. Vi har derfor tatt stolheisen ut av dokumenttilsynet.

Vi har mottatt tilfredsstillende dokumentasjon på at dere har gjennomført spesielle inspeksjoner på 2.06.022 og 2.06.045.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Avvik

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner for anleggsnummer 2.06.021 er ikke gjennomført.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Virksomheten har ikke dokumentert at spesielle inspeksjoner er gjennomført på 2.06.021.

Merknad 1: I deres tilbakemelding skriver dere at 2.06.021 ble tatt ut av drift i 2019, og at den skal gjennomgå full revisjon før den settes i drift igjen. Se vårt varsel om vedtak om stans i del 3 nedenfor.

Avvik 2:

Spesielle inspeksjoner for anleggsnummer 2.06.081 er ikke gjennomført.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Virksomheten har ikke dokumentert at spesielle inspeksjoner er gjennomført på 2.06.081.

Merknad 1: I deres tilbakemelding skriver dere at 2.06.081 ble tatt ut av drift i 2018, og at den eventuelt skal flyttes og gjennomgå full revisjon før den settes i drift igjen. Se vårt varsel om vedtak om stans i del 3 nedenfor.

3 Vedtak om stans

I deres tilbakemelding skriver dere at 2.06.021 ikke har vært i drift siden 2019, og at 2.06.081 ikke har vært i drift siden 2018. Av den grunn har dere ikke gjennomført spesielle inspeksjoner på skitrekkeene. Dere ønsker

imidlertid å beholde driftstillatelsen inntil videre. Siden dere ikke har gjennomført spesielle inspeksjoner for anlegg 2.06.021 og 2.06.081, vedtar vi stans av skitrekke, siden de ikke kan drives før dere har gjennomført spesielle inspeksjoner. Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at det vil være andre forhold som må tas i betraktning før dere starter driften av skitrekke som har stått så lenge.

Vedtak 1:

Kongsberg Skisenter AS pålegges å ikke drive anlegg 2.06.021.

Vedtak 2:

Kongsberg Skisenter AS pålegges å ikke drive anlegg 2.06.081.

Når dere har gjennomført spesielle inspeksjoner, må dere ta kontakt med oss. Når vi har mottatt dokumentasjon fra dere, vil vi vurdere saken og om drift kan starte opp igjen.

Forankring i lovverket

SJT har hjemmel i lov om taubaner § 16 til å pålegge stans av driften helt eller delvis eller opphør av bruk med øyeblikkelig virkning dersom vi har funnet forhold som kan medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet.

Vedtak om stans av drift betyr at anlegg 2.06.021 og 2.06.081 ikke kan drives før forholdet er rettet, dokumentasjon om dette er sendt Statens jernbanetilsyn, og vi har bekreftet at drift kan starte opp igjen. Stans medfører ikke at dere mister driftstillatelsen. Det er ikke nødvendig å søke ny driftstillatelse som følge av et stansvedtak.

Vurdering

Siden det ikke er gjennomført spesielle inspeksjoner på 2.06.021 og 2.06.081, kan det medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet om skitrekke skulle bli satt i drift. Under slike forhold kan vi fatte vedtak om stans.

For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5.

Anlegg 2.06.021 er 57 år gammelt, mens 2.06.081 er 24 år gammelt, og det har ikke vært utført tilstrekkelig med spesielle inspeksjoner for å undersøke om utmattingsbelastede komponenter eller deler trenger å skiftes ut. Første spesielle inspeksjon skulle senest vært gjennomført innen 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a. Det vil si det tidspunkt som kom først. Det er heller ikke dokumentert at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Kravet om spesielle inspeksjoner er satt med tanke på den risiko som foreligger ved at relevante komponenter og konstruksjonsdeler utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger. Disse komponentene og konstruksjonsdelene skal derfor undergis ikke-destruktive prøvinger for å avdekke om slike deler må skiftes ut.

Vi mener at det ovennevnte er vesentlig å ivareta før eventuell drift av skitrekke gjenopptas.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 02.06.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås

Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*