

Lommedalen Idrettslag

TILSYNSRAPPORT NR. 22/149-6 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Lommedalen Idrettslag. Tilsynsrapporten inneholder to vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Lommedalen Idrettslag, og ble varslet 21. januar 2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 14. februar 2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmatningsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.02.003 og 2.02.028.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.02.003 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det fremgår ikke av dokumentasjonen at spesielle inspeksjoner er gjennomført på klemmer og på hengestenger til snorbokser.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Opphengs- og vippebolter er byttet i alle rullebatterier på drivstasjon, vendestasjon og i alle master i perioden 2019 – 2021.
- Visuell kontroll på selve driv- og vendejulene er gjennomført i henholdsvis 2021 og 2019.
- Spesielle inspeksjoner på drivhjulsaksling og vendehjulsaksling er gjennomført i 2019.

Merknad 2: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmatningsbelastning eller utmattingsspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd. Spesielle inspeksjoner på hengestang kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

Øvrige komponenter skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene på denne listen ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter. Det er SJTs faglige vurdering at hengestenger er kritiske og utmattingsbelastede, og må testes eller byttes.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sjt.no, se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 2.02.003, innen **1. september 2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 2:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.02.028 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det fremgår ikke av dokumentasjonen at spesielle inspeksjoner er gjennomført på klemmer og på hengestenger til snorbokser.

Merknad 1: Dere har dokumentert at

- Opphengs- og vippebolter er byttet i alle rullebatterier på drivstasjon, vendestasjon og i alle master i 2021.
- Visuell kontroll på selve driv- og vendejulene er gjennomført i henholdsvis 2021 og 2020.
- Drivhjulsaksling og vendehjulsaksling er byttet i henholdsvis 2021 og 2020.

Se for øvrig merknad 2 under avvik 1 som også gjelder her.

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 2.02.028, innen **1. september 2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, og at riktig intervall for spesielle inspeksjoner er satt i vedlikeholdsplanene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 01.06.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Ingunn Diex Rognes

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***