

Vassfjellet Vinterpark AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/136-7 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Vassfjellet Vinterpark AS.

Tilsynsrapporten inneholder 3 vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Vassfjellet Vinterpark AS, og ble varslet 20.01.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 16.02.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.15.014, 2.15.038 og 2.15.043.

Taubanene som er plukket ut for dokumenttilsyn er stikkprøvebasert. Vi forutsetter at spesielle inspeksjoner er gjennomført, eller gjennomføres i tråd med sikkerhetsstyringssystemet på de anleggene vi ikke har tatt stikkprøver av. Vi gjør oppmerksom på virksomhetens ansvar for sikkerheten ved anleggene og forutsetter at eventuelle funn ved spesielle inspeksjoner er fulgt opp, og at relevante tiltak er gjennomført.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.15.014 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har ikke gjennomført spesielle inspeksjoner av opphengs- og vippebolter i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av hver type (opptrekk, nedtrekk og kombi) ut over visuell kontroll, eventuelt at alle opphengs- og vippebolter i alle rullebatterier er byttet de siste 15 årene.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Driv- og vendehjul med tilhørende akslinger er kontrollert
- Opphengs- og vippebolter er byttet på tur- og returside i drivstasjonen
- Rullebatterirammene i alle rullebatterier er visuelt kontrollert
- Opphengsbolter i mast 1 tur, mast 4 tur, mast 8 tur, mast 11 tur og mast 14 tur er byttet
- Et utvalg klemmer er kontrollert
- Hengestenger kontrolleres visuelt månedlig/årlig

Merknad 2: Spesielle inspeksjoner på driv- og vendeskive, rullebatterirammer og hengestang kan gjennomføres som visuell kontroll. Men spesielle inspeksjoner på andre komponenter, som bolter, akslinger og klemmer, må gjennomføres med andre metoder for spesiell inspeksjon.

Merknad 3: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter

det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi (ett av hver type).

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sjt.no, se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.15.014, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 2:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.15.038 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har ikke gjennomført spesielle inspeksjoner av opphengs- og vippebolter i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av hver type (opptrekk, nedtrekk og kombi) ut over visuell kontroll, eventuelt at alle opphengs- og vippebolter i alle rullebatterier er byttet de siste 15 årene.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Driv- og vendejul med tilhørende akslinger er kontrollert
- Opphengs- og vippebolter er byttet på tur- og returside i mast 5
- Rullebatterirammene i alle rullebatterier er visuelt kontrollert
- Et utvalg klemmer er kontrollert
- Hengestenger kontrolleres visuelt månedlig/årlig

Se ellers merknad 2 og 3 under avvik 1.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.15.038, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 3:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.15.043 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har ikke gjennomført spesielle inspeksjoner av opphengs- og vippebolter i de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av hver type (opptrekk, nedtrekk og kombi) ut over visuell kontroll, eventuelt at alle opphengs- og vippebolter i alle rullebatterier er byttet de siste 15 årene.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Vendejul med tilhørende aksling er kontrollert
- Drivstasjonen var ny i 2009, og at dere planlegger første runde med spesielle inspeksjoner på utmattingsbelastede komponenter i drivstasjonen i 2022
- Rullebatterirammene i alle rullebatterier er visuelt kontrollert
- Et utvalg klemmer er kontrollert
- Hengestenger kontrolleres visuelt månedlig/årlig

Se ellers merknad 2 og 3 under avvik 1.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.15.043, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 09.05.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder