

Rauma Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/133-7 med pålegg 2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Rauma Skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder 2 vedtak om pålegg. Virksomhetens kommentarer til tidligere oversendt utkast til rapport ligger som vedlegg til denne rapporten, sammen med tilsynets vurdering av virksomhetens kommentarer.

Virksomheten har kommentert utkast til tilsynsrapport. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Rauma Skisenter AS, og ble varslet 20.01.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 30.01.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.14.004.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.14.004 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har valgt å bytte opphengs- og vippebolter i rullebatteriene i stedet for å gjennomføre spesielle inspeksjoner på boltene, men mast 3 gjenstår.
2. Vi har ikke mottatt dokumentasjon på kontroll av medbringerklemmer ut over visuell inspeksjon. Det er heller ikke godtgjort at visuell inspeksjon er i tråd med leverandørens anvisninger for spesielle inspeksjoner av klemmene.

Merknad 1: Dere har dokumentert at:

- Opphengs- og vippebolter er byttet i alle rullebatterier med unntak av mast 3.
- Rullebatterirammer er inspisert visuelt i forbindelse med bytte av bolter.
- Driv- og vendejulsaksling er byttet.
- Selve driv- og vendejulene ble visuelt inspisert i forbindelse med bytte av akslinger.

Merknad 2: Dere planlegger å bytte opphengs- og vippebolter i mast 3 i 2022. Siden opphengs- og vippebolter i rullebatteriene i mast 3 ikke er byttet, skulle disse enten ha vært byttet, eller spesielle inspeksjoner skulle vært gjennomført på disse, siden de er de mest utmattingsbelastede rullebatteriene som ikke er byttet.

Merknad 3: For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd.

Merknad 4: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter

det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere skriver at dere har avsluttet driften for sesongen, og at boltene i mast 3 vil bli montert innen kort tid. Videre skriver dere at dere nå begynner å ta ned klemmene og sender minst 10% til Nordvest inspeksjon for kontroll når klemmene er nede.

Tilsynets vurdering:

Vi tar tilbakemeldingen til etterretning.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.14.004, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmatningsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 2:

Virksomheten har ikke fortløpende sendt kopier av rapporter etter magnetinduktiv prøving av trekktauets til Statens jernbanetilsyn.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-12, 6. ledd.

Tilsynsbevis:

1. Virksomheten har ikke fortløpende sendt rapportene etter magnetinduktiv prøving til oss hverken i 2018 eller i 2021.

Merknad: Forskrift om taubaner sier at taubaneverksamheten uten opphold skal sende kopi av rapport etter gjennomført magnetinduktiv prøving av ståltauet til Statens jernbanetilsyn.

Virksomhetens tilbakemelding:

Dere skriver at dere sende oss manglende rapporter etter magnetinduktiv prøving for 2021 til oss 30.01.2021, og at dere ettersender kopi av begge rapportene innen kort tid.

Tilsynets vurdering:

Rapportene etter magnetinduktiv prøving skal fortløpende sendes oss via <https://www.sjt.no/taubane/magnetinduktiv-proving/>, etter hvert som dere mottar dem fra inspeksjonsorganet.

Pålegg:

*Virksomheten skal innen **01.09.2022** dokumentere at de har etablert rutiner for å sende rapporter etter magnetinduktive prøvinger av trekktauets til Statens jernbanetilsyn så fort rapportene foreligger.*

Dokumentasjonen skal sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av

dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 11.05.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Trond Østerås

Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*