

Fagerfjell Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/132-6 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....	3

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Fagerfjell Skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder 3 vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Fagerfjell Skisenter AS, og ble varslet 20.01.2022. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 18.02.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmatningsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.06.002, 2.06.046 og 2.06.048.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.06.002 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har definert tauslikeaksel på turside mast 3 som kritisk, men det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner på denne.
2. Dere har ikke dokumentert kontroll av medbringerklemmene ut over visuell inspeksjon. Det er heller ikke godtgjort at visuell inspeksjon er i tråd med leverandørens anvisninger for spesielle inspeksjoner av klemmene.

Merknad 1 (til tilsynsbevis 1): I rapport fra JAiNSPECT står det at det ikke var mulig å inspisere bolter i mast 3.

Merknad 2 (til tilsynsbevis 2): For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av forskriftens § 10-13, siste ledd.

Merknad 3: Vi har mottatt tilfredsstillende dokumentasjon på at dere har gjennomført spesielle inspeksjoner på:

- Driv- og vendejulsaksling
- Bolter til løpehjul på drivstasjonen
- Traverser og bolter på mast 1 tur/retur, mast 2 tur/retur, mast 4 tur, mast 5 tur/retur, mast 6 tur, og mast 8 retur.
- Hengestenger

Merknad 4: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmatningsbelastning eller utmattingsspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte

bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 2.06.002, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 2:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.06.046 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har ikke dokumentert spesielle inspeksjoner av selve vendehjulet og av rullebatterirammene.
2. Hvorvidt sprekkindikasjonen 96 mm ned i opphengsbolt på returside i vendestasjonen er akseptabel eller ikke framgår ikke av dokumentasjonen, eller om den krever ekstra kontroller.
3. Dere har ikke dokumentert kontroll av medbringerklemmene ut over visuell inspeksjon. Det er heller ikke godtgjort at visuell inspeksjon er i tråd med leverandørens anvisninger for spesielle inspeksjoner av klemmene.

Merknad 1 (til tilsynsbevis 1): Spesielle inspeksjoner på driv og vendeskive, samt rullebatterirammer, kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

Merknad 2: Vi har mottatt tilfredsstillende dokumentasjon på at dere har gjennomført spesielle inspeksjoner på:

- drivhjul og -aksling
- opphengs- og vippebolter
- hengestenger

Se ellers merknad 2 og 4 under avvik 1.

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 2.06.046, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 3:

Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.06.048 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Dere har ikke dokumentert spesielle inspeksjoner av selve vendehjulet og av vendehjulsakslingen. Dette planlegges gjennomført i 2022.
2. Dere har ikke dokumentert at det er gjennomført spesielle inspeksjoner på vippeboltene, eller at disse har blitt byttet i løpet av de siste 15 årene.
3. Dere har ikke dokumentert kontroll av medbringerklemmene ut over visuell inspeksjon. Det er heller ikke godtgjort at visuell inspeksjon er i tråd med leverandørens anvisninger for spesielle inspeksjoner av klemmene.

Merknad 1 (til tilsynsbevis 2): Ifølge våre systemer er det vippebolter på mast 1 tur/retur og mast 3 tur.

Merknad 2: Vi har mottatt tilfredsstillende dokumentasjon på at dere har:

- byttet alle opphengsbolter i rullebatteriene
- visuelt kontrollert drivhjul
- byttet drivaksling
- årlig visuell kontroll av hengestengene

Se ellers merknad 2 og 4 under avvik 1 og merknad 1 under avvik 2.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.06.048, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 06.05.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Trond Østerås
Tilsynsleder