

## **Orkdal Idrettslag**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 22/121-13 med pålegg**

**2022**

## **Innhold**

<b>1</b>	<b>Om tilsynet .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....</b>	<b>2</b>

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Orkdal idrettslag.

Tilsynsrapporten inneholder to vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

### **1 Om tilsynet**

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Orkdal idrettslag, og ble varslet 01.01.2022. Dere har sendt oss informasjon i forbindelse med tilsynet 30.01.2022 og 12.04.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.15.031 og 2.15.036.

Taubanene som er plukket ut for dokumenttilsyn er stikkprøvebasert. Vi forutsetter at spesielle inspeksjoner er gjennomført, eller gjennomføres i tråd med sikkerhetsstyringssystemet på de anleggene vi ikke har tatt stikkprøver av. Vi gjør oppmerksom på virksomhetens ansvar for sikkerheten ved anleggene og forutsetter at eventuelle funn ved spesielle inspeksjoner er fulgt opp, og at relevante tiltak er gjennomført.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

### **2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner**

Påleggene presenteres under med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

**Avvik 1:** Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.15.031 er ikke ferdigstilt.

**Avvik fra:** Forskrift om taubaner § 10-13.

*Tilsynsbevis:*

1. Det er ikke dokumentert bytte eller spesielle inspeksjoner av driv- og vendehjulaksling med unntak av visuell kontroll.
2. Dere har ikke dokumentert testing eller bytte av bolter i rullebatterier, vippebolter og rullebatterirammer med unntak av visuelle kontroller.
3. Det er ikke dokumentert bytte eller testing av medbringerklemmer med unntak av visuelle kontroller.

Merknad 1: Dere har informert om at det, i tillegg til vanlig vedlikehold, er foretatt visuell kontroll av komponentene. Hva gjelder opphengsbolter og vippebolter opplyser dere at slike byttes, ved behov. Videre at det etter visuell kontroll ikke er byttet noen rullebatterirammer.

Dere informerer videre om at det i løpet av mai vil ansettes en driftsassistent i 35% stilling og at det skal lages en plan for NDT og nødvendige tilpasninger i forhold til regelverket.

**Merknad 2:** For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi (ett av hver type).

For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd.

Øvrige komponenter skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene på denne listen ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter. Det er SJTs faglige vurdering at hengestenger og drifts- og sikkerhetsbremsere på stolheis er kritiske og utmattingsbelastede, og må testes eller byttes.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på [sjt.no](http://sjt.no), se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

**Merknad 3:** Spesielle inspeksjoner på driv og vendeskive, rullebatteriramme og hengestang kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

### **Pålegg:**

*Virksomheten skal, for taubane 2.15.031, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

**Avvik 2:** Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.15.036 er ikke ferdigstilt.

**Avvik fra:** Forskrift om taubaner § 10-13.

### **Tilsynsbevis:**

1. Det er ikke dokumentert bytte eller spesielle inspeksjoner av driv- og vendehjulaksling med unntak av visuell kontroll.
2. Det er ikke dokumentert bytte eller spesielle inspeksjoner av driv- og vendeskive med unntak av visuell kontroll.

3. Dere har ikke dokumentert testing eller bytte av bolter i rullebatterier, vippebolter og rullebatterirammer med unntak av visuelle kontroller.
4. Det er ikke dokumentert bytte eller testing av medbringerklemmer med unntak av visuelle kontroller.

Merknad 1: Dere har informert om at det, i tillegg til vanlig vedlikehold, er foretatt visuell kontroll av komponentene. Hva gjelder opphengsbolter og vippebolter opplyser dere at slike byttes, ved behov. Videre at det etter visuell kontroll ikke er byttet noen rullebatterirammer.

Dere informerer videre om at det i løpet av mai vil ansettes en driftsassistent i 35% stilling og at det skal lages en plan for NDT og nødvendige tilpasninger i forhold til regelverket.

Se ellers merknad 2 og 3 under avvik 1.

### *Pålegg:*

*Virksomheten skal, for taubane 2.15.036, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

*Dokumentasjonen sendes SJT på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).*

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

Rapportdato: 06.05.2022

Geir-Rune Samstad  
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur*

Tilsynsleder