

Høyanger kommune

TILSYNSRAPPORT NR. 22/119-14 med pålegg

2022

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....	2

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Høyanger kommune.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Høyanger kommune, og ble varslet 10.01.2022. Dere har sendt oss informasjon i forbindelse med tilsynet 21.01.2022 og 22.03.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.13.006.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Pålegget presenteres under med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1: Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.13.006 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra: Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke dokumentert bytte eller spesielle inspeksjoner av driv- og vendehjulaksling med unntak av visuell kontroll.
2. Det er ikke dokumentert bytte eller spesielle inspeksjoner av driv- og vendeskive.
3. Dere har ikke dokumentert testing eller bytte av bolter i løpehjul.
4. Det er ikke dokumentert bytte eller testing av medbringerklemmer med unntak av visuelle kontroller.

Merknad 1: Dere har informert om at virksomheten har avtale med underleverandør for gjennomføring av spesielle inspeksjoner. Blant annet for å bytte alle boltar på de aktuelle mastene. Dere opplyser at planen er/har vært i løpet av:

- 2020: Mast 1-4 (mast 1-3 ble gjennomført.)
- 2021: Mast 5-8 (mast 4 som rest frå 2020)

- 2022: Mast 9-12
- 2022: Vendehjul og -aksling
- 2023: Drivhjul og -aksling
- 2023-2026: Tauskiver og -akslinger

Bolter for innfesting av travers og guide er skiftet/skiftes fra fasthetklasse 6.8 (originalt) til bolter av fasthetsklasse 8.8. Skiftet oppgis ha skjedd i samråd med Alpinsidevice AS.

Dere opplyser videre at ved en inkurie er ikke medbringere ført opp på vedlikeholdsplanen, men at en likevel har fokus på disse komponentene. Det er gjennomført visuell inspeksjon. En intern prosess er startet for å finne pris på nye medbringere (komplett ned til teleskop). Virksomheten vil revidere vedlikeholdsplanen og føre opp medbringerkomponentene. Videre har en meldt et internt avvik som tydeliggjør behovet for fokus på disse komponentene.

Merknad 2: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon. For Poma skitrekke omfattes også travers med guide og innfesting av tauslikeaksling samt tauslike av kravene til spesiell inspeksjon. De mest utmattingsbelastede komponentene identifiseres hovedsakelig ut ifra belastninger gitt i tauberegninger. Erfaringer med slitasje i enkelte komponenter skal det også tas hensyn til. Bli feil oppdaget under ikke-destruktiv prøving av de mest utmattingsbelastede komponentene av type opptrekk, nedtrekk eller kombi, skal prøvingen utvides til de nest mest belastede komponentene av samme type.

For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd.

Øvrige komponenter skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene på denne listen ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter. Det er SJTs faglige vurdering at hengestenger er kritiske og utmattingsbelastede, og må testes eller byttes.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sjt.no, se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Merknad 3: Spesielle inspeksjoner på driv og vendeskive, travers og guide og hengestang kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.13.006, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15 , og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 06.05.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder