

Bortelid Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/118-11 med pålegg 2022

Innhold

1	Om tilsynet	2
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner	3
3	Observasjoner	4
4	Annet	4

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Bortelid skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av anlegg ved Bortelid skisenter AS, og ble varslet 27.01.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter knyttet til anleggsnummer 2.10.015, 2.10.018, 2.10.019 og 2.10.0222.

Dere har sendt oss dokumentasjon, 09.02.2022, i forbindelse med tilsynet og supplerende informasjon 28.03.2022 og 27.04.2022. Dere har dokumentert at det er gjennomført spesielle inspeksjoner for følgende anlegg og komponenter:

- anlegg 2.10.015:
 - vendehjulsaksling
 - driv- og vendehjul
 - opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer (mast 3, 6, 7, 9, 10 og 11)
 - Merknad: virksomheten opplyser i tillegg at alle bolter byttes konsekvent
 - medbringerklemmer
 - pendelrør/hengestang
- anlegg 2.10.018
 - driv- og vendehjulsaksling (gammel vendehjulaksling er NDT-testet, ny aksling fabrisert og kontrollert)
 - driv- og vendehjul
 - opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer (mast 5, 6 og 7)
 - medbringerklemmer
 - pendelrør/hengestang
- anlegg 2.10.019
 - driv- og vendehjulsaksling
 - driv- og vendehjul

- rullebatterirammer
 - dere har informert om at opphengs- og vippebolter var nye i 2006, videre at oppheng og rullebatteri fortløpende deretter er overhaldt og bolter/foringer og lager byttet konsekvent.
 - pendelrør/hengestang
- anlegg 2.10.022
 - driv- og vendehjulsaksling
 - driv- og vendehjul
 - rullebatterirammer
 - dere har informert om at opphengs- og vippebolter var nye i 2006, videre at oppheng og rullebatteri fortløpende deretter er overhaldt og bolter/foringer og lager byttet konsekvent.
 - pendelrør/hengestang

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1: Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.10.015 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra: Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke gjennomført spesiell inspeksjon på drivaksel for anlegg 2.10.015.
(drivaksel oppgis være visuelt kontrollert i 2016 og planlegges NDT- testet i 2023)

Merknad 1: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd.

Øvrige komponenter skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene på denne listen ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter. Det er SJTs faglige vurdering at hengestenger er kritiske og utmattingsbelastede, og må testes eller byttes.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på [sjt.no](#), se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Merknad 2: Spesielle inspeksjoner på driv- og vendeskive, rullebatteriramme og hengestang kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 2.10.015, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

3 Observasjoner

Observasjon 1: Medbringerklemmer på anlegg 2.10.019 og 2.10.022 testes enligt gjeldende arbeidsplan

Tilsynsbevis:

1. Dere opplyste i telefonssamtale 27.04.2022 at medbringerklemmer for anlegg 2.10.019 og 2.10.022 var nye i 2006 og at klemmer inspiseres visuelt hver sesong. Videre at anleggene har hatt kort driftstid og at medbringerklemmene skal NDT-testes enligt gjeldende arbeidsplan i henholdsvis 2022 og 2023.

4 Annet

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 16.05.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder