

Voss Resort Fjellheisar AS

TILSYNSRAPPORT NR. 22/116-15 med pålegg 2022

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner	4

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Voss Resort Fjellheisar AS.

Tilsynsrapporten inneholder to vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av anlegg ved Voss Resort Fjellheisar AS, og ble varslet 10.01.2022.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmatningsbelastede komponenter knyttet til anleggsnummer 2.12.005, 2.12.012, 2.12.022 og 3.12.003.

Dere har sendt oss dokumentasjon, 14.03.2022, i forbindelse med tilsynet og supplerende informasjon 18.03.2022 og 11.05.2022. Dere har dokumentert at kravene til spesielle inspeksjoner er tilfredsstillt for:

- anlegg 2.12.005:
 - drivhjul- og drivhjulsaksling
 - opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer
 - medbringerklemmer
 - pendelrør/hengestang
- anlegg 2.12.012
 - driv- og vendehjulsaksling
 - driv- og vendehjul
 - opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer
 - medbringerklemmer
 - pendelrør/hengestang
- anlegg 2.12.022
 - drivhjul- og drivhjulsaksling
 - opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer
 - medbringerklemmer
 - pendelrør/hengestang
- anlegg 3.12.003
 - driv- og vendehjulsaksling
 - driv- og vendehjul
 - opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer
 - medbringerklemmer
 - pendelrør/hengestang
 - stolheisbrems

Merknad: Det informeres videre at det planlegges girkasserevisjon og bytte eller NDT-kontroll av vendehjulaksling i 2022.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1: Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.12.005 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra: Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke gjennomført spesiell inspeksjon på vendehjul og -aksel for anlegg 2.12.005. (kontrollene er planlagt gjennomført sommeren 2022)

Merknad 1: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingsspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sjt.no, se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Merknad 2: Spesielle inspeksjoner på vendeskive kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

Pålegg:

*Virksomheten skal, for taubane 2.12.005, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.*

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 2: Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.12.022 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra: Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke gjennomført spesiell inspeksjon på vendehjul og -aksel for anlegg 2.12.022. (kontrollene er planlagt gjennomført sommeren 2022)

Merknad: Merknad 1 og 2 i avvik 1 ovenfor er også gjeldende for avvik 2.

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 2.12.022, innen **01.09.2022** dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 20.06.2022

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder