

Glomfjord Alpinsenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 21/7224-14 med pålegg og varsel om sanksjon

2021

Innhold

1	Om tilsynet	Feil! Bokmerke er ikke definert.
2	Avvik og pålegg	Feil! Bokmerke er ikke definert.
33	Observasjoner	Feil! Bokmerke er ikke definert.
4	Andre forhold	Feil! Bokmerke er ikke definert.

Dato for tilsyn: 23.06.2021

Sted: Glomfjord Alpinsenter AS

Til stede: Hans Ove Hagen, daglig leder Glomfjord Alpinsenter AS; Rudi Eliassen, driftsleder Glomfjord Alpinsenter AS; Eskil Lorås, tilsynsleder sjt; Jan Bøen (via video), fagrevisor sjt

Her er endelig tilsynsrapport etter stedlig tilsyn med Glomfjord Alpinsenter AS den 23.06.2021.

Tilsynsrapporten inneholder vedtak om stans av anlegg 3.17.008 og ni vedtak om pålegg og en observasjon. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg er tatt inn her og vurdert fortløpende knyttet til de enkelte avvikene, kommentarene foreligger også som vedlegg til denne rapporten.

1 Om tilsynet

Tilsynet ble gjennomført hos Glomfjord Alpinsenter AS som stedlig tilsyn den 23.06.2021. Temaer for tilsynet var:

- Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, spesielt med fokus på:
 - drift og vedlikehold
 - redningsberedskap
 - ansvar og myndighet
 - på- og avstigning
 - spesielle inspeksjoner

Stedlig tilsyn ble besluttet gjennomført med bakgrunn i mottatte bekymringsmeldinger og med tanke på at det er lenge siden virksomheten har hatt besøk av tilsynsmyndigheten.

Ved det stedlige tilsynet ble det tatt stikkprøver av anlegg 3.17.008 og anlegg 2.17.013 som er bygget etter reglene som gjaldt før 03.05.2004.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket. Vi minner om at det er taubanevirksomheten som har ansvaret for sikker drift, vedlikehold og kontroll på risikoer i forbindelse med drift av taubane.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte taubanen. Virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i stor grad.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes. Der funnene ikke viser brudd på regelverket, kan funn betegnes som en observasjon. Det vil si et forhold som kan utvikle seg til et avvik hvis det ikke håndteres.

2 Avvik og pålegg

Avvik 1:

Det foreligger ikke en dokumentert beskrivelse av hvordan ansvar og myndighet er fordelt i virksomheten.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11 d)

Tilsynsbevis:

- Ansvar og myndighet er ikke beskrevet for noen roller utenom daglig leder
- Det er uklart hva som er driftsleders oppgaver og hva som er daglig leders oppgaver
- Det er uklart hvilken rolle stedfortredende driftsledere har
- Det er egen driftsleder for skitrekke
- Virksomheten planlegger en omorganisering, med egen daglig leder for skitrekke og egen daglig leder for stolheis
- Det manglet instruks i vaktbu ved avstigning stolheis

Merknad:

Bestemmelsen i forskrift om taubaner § 2-11 bokstav d er en av bestemmelsene som angir hva sikkerhetsstyringssystemet minst skal omfatte. Bestemmelsen sier at sikkerhetsstyringssystemet skal omfatte en beskrivelse av hvordan ansvar og myndighet er fordelt i virksomhetens organisasjon, herunder instruksjoner for driftsleder og annet operativt personell.

Driftslederrollen er gitt flere ansvarsområder i forskrift om taubaner, dette er omtalt i §§ 3-2, 3-3 og 3-11. Rollen som driftsleder må gis myndighet til å treffe tiltak som er nødvendige for å gjennomføre forsvarlig drift og vedlikehold av anlegget. Driftsleder har plikt til å stanse drift av taubane dersom sikkerhetsmessige hensyn tilsier det.

Virksomhetens kommentar til utkast til tilsynsrapport på avvik 1:

GAAS gjennomfører en strukturendring i selskapet og skal utarbeide dokumentert beskrivelse av de ulike rollene i selskapet. Dette vil være klart til fristen 01.10.2021

Pålegg:

Glomfjord Alpinsenter AS må beskrive de forskjellige rollene i virksomheten og hvordan ansvar og myndighet er fordelt.

Beskrivelsen må utarbeides senest innen 01.10.2021 og oversendes tilsynet innen samme dato.

Avvik 2:

Det er ikke beskrevet hvilken kompetanse personellet skal ha for å utføre de forskjellige oppgavene i virksomheten.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11 c)

Tilsynsbevis:

- Det er ikke beskrevet krav til kompetanse for de forskjellige rollene

Merknad:

Bestemmelsen i forskrift om taubaner § 2-11 bokstav c er en av bestemmelsene som angir hva sikkerhetsstyringssystemet minst skal omfatte. Bestemmelsen sier at sikkerhetsstyringssystemet skal omfatte krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Virksomhetens kommentar til utkast til tilsynsrapport på avvik 2:

GAAS jobber med å utarbeide dokumenter kompetansematrise for de ulike rollene i anlegget. Dette vil være klart til fristen 01.10.2021

Pålegg:

Det må utarbeides krav til kompetanse for de forskjellige rollene i virksomheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning senest innen 01.10.2021.

Dere skal bekrefte at kravene er etablert innen samme dato, dere trenger ikke sende inn rutinene, disse vil bli fulgt opp på neste tilsyn.

Avvik 3:

Spesielle inspeksjoner av taubane 3.17.008 er ikke ferdigstilt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-13

Tilsynsbevis:

- Spesielle inspeksjoner av rullebatterier er ikke ferdigstilt.
- Virksomheten har ikke historikken på heisen da den stod i Østerrike. De har kun historikken etter at den ble satt opp i Glomfjord. Klemmer er originale fra 1985, bæretrekktau også 1985.
- Vipper er ikke demontert siden 2003
- Av spesielle inspeksjoner er det foretatt ultralyd av akslingene i montert tilstand på driv og vendeskive. Skivene er visuelt inspisert. Det er foretatt ultralyd av bolter på mast 3 og 7, da disse ble antatt å ha størst belastning. Mast 1, 14 og 15 skal gjennomføres spesielle inspeksjoner med demontering for sjekk av tilstand.

Merknad:

For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

Virksomheten har mottatt tilsynsrapport etter dokumenttilsyn av spesielle inspeksjoner, rapport nummer 20/2573-7. Ved gjennomføringen av det stedlige tilsynet den 23.06.2021 ble det avdekket at virksomheten må gjennomføre spesielle inspeksjoner på rullebatterier på mast 1, 14 og 15 i tillegg til det som allerede er utført for å dekke alle typene av rullebatterier.

Virksomhetens kommentar til utkast til tilsynsrapport på avvik 3:

GAAS har i 2021 gjennomført og dokumentert spesielle inspeksjon ihht egen risikokartlegging og veiledninger gitt av SJT, samt anbefaling fra leverandør. Under tilsynet ble det av SJT poengtert at det ikke var tatt Spesielle inspeksjon ved demontert tilstand. Det ble derfor krevd at GAAS måtte, i tillegg til de inspeksjonene som var gjennomført, utføre demontering og kontroll av mast 1, 14 og 15. GAAS er enig i at en kontroll av mast 1 og 14 kan gjennomføres for å ta de to mest belastete over- og undertrykksbatteriene ihht tauberegningene. Vi er ikke enig i at mast 15 også må tas i denne omgangen, hvis mast 1 og 14 ikke viser slitasje.

Tilsynets vurdering:

Tauberegningene viser at belastningene er tilnærmet lik på rullebatteriene på mast 14 og 15, vi anser vi det tilstrekkelig dokumentert at mast 15 kan utelates forutsatt at det ikke finnes noe spesielt på mast 14 iht. kravene i § 10-13.

Pålegg:

Glomfjord Alpinsenter AS skal, utover pålegg til avvik 2 i rapport 20/2573-7, for taubane 3.17.008, senest innen 01.10.2021 dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

Avvik 4:

Det er ikke utført tilstrekkelig vedlikehold av taubane 3.17.008.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-13.

Tilsynsbevis:

- Gummiforingene på rullebatteriene oppgis å være mer utslitt enn hva leverandøren anbefaler på en del rullebatteri.
- Klemmene på stolheisen har tydelige merker etter tråder og følbart groper etter hele kordeler.
- Driftsleder mangler dynamometer og taljer for å gjennomføre kontroller av holdekraft for klemmer
- Det ble ikke fremlagt dokumenterte 5-års revisjoner
- Det er ikke foretatt lagerbytter på vendejul etter stolheisen kom i drift i Glomfjord.

Merknad:

Virksomhetens rutiner skal beskrive forsvarlig periodisk kontroll, herunder kontroll av tau. Der det foreligger beskrivelse av vedlikehold og intervaller for vedlikeholdet fra leverandøren av anlegget skal leverandørens beskrivelse følges

Virksomhetens kommentar til utkast til tilsynsrapport på avvik 4:

GAAS skal revidere beskrivelser og dokumenter utført vedlikehold og kontroll i henhold til leverandørens beskrivelser.

- GAAS holder på å bytte gummiforinger på rullebatteri som er slitt. Alle gummiforinger som er mer utslitt enn anbefalingene fra leverandør vil bli skiftet.
- Alle klemmene vil bli kontrollert ihht til leverandørens anbefalinger og underkjente klemmer vil bli tatt ut og erstattet.
- Dokumentasjon på 5-års revisjon vil bli fremlagt.
- GAAS har ingen indikasjon om at lager på vendejul er i dårlig forfatning. Lagret blir regelmessig smurt og kontrollert. Lagerlokk er åpnet og visuelt inspisert.

Tilsynets vurdering:

Tilsynet forventer at virksomheten gjennomfører alt vedlikehold og inspeksjoner i henhold til leverandørens anvisninger.

Pålegg:

Gummiforinger som er mer utslitt en anbefalingene fra leverandør må skiftes. Glomfjord Alpinsenter AS må utføre klemmevedlikehold og dokumentere at klemmene som benyttes har akseptabel teknisk tilstand for videre bruk.

Vedlikeholdet må være utført innen senest 03.09.2021. Dokumentasjon på at vedlikeholdet er gjennomført og at klemmene har akseptabel teknisk tilstand skal oversendes tilsynet innen samme dato.

Avvik 5:

Det mangler nødvendig brannslukningsutstyr ved taubane 3.17.008.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-9

Tilsynsbevis:

- Brannslukkingsutstyr ved drivstasjon er utgått på dato
- Det manglet brannslukkingsutstyr ved toppvakt.
- Det ble oppbevart større mengder brannfarlig og giftig kjemikalie ved toppvakten (metanol)

Merknad:

Det skal finnes nødvendig brannslukningsutstyr tilgjengelig der det er behov for slikt utstyr, f.eks. i kjølerom, vaktrom, maskinrom og stasjoner. Type, antall og størrelsen på brannslukningsutstyret skal fastsettes på bakgrunn av en vurdering av behovet.

Vår faglige vurdering er at det blant annet er behov for brannslukkeutstyr både på toppstasjonen og bunnstasjonen.

Pålegg:

Glomfjord Alpinsenter AS må sørge for at nødvendig brannslukkeutstyr er tilgjengelig det det er behov for slikt utstyr, herunder ved både toppstasjonen og bunnstasjon.

Glomfjord Alpinsenter AS må etablere en rutine som ivaretar at nødvendig brannslukkeutstyr alltid er på plass når taubanen er i drift.

*Pålegget må utføres innen senest **01.10.2021** og bekrefte at forholdet er rettet innen samme dato.*

Avvik 6:

Førstehjelpsutstyret ved taubanen er mangelfullt.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-10

Tilsynsbevis:

- Førstehjelpsutstyr har gått ut på dato, det er uklart om det er tilstrekkelig og nødvendig førstehjelpsutstyr når Røde kors ikke er tilstede.

Merknad:

Det skal finnes nødvendig førstehjelpsutstyr ved taubaneanlegget. Taubanevirksomheten må være i stand til å håndtere skader som kan oppstå ved drift av taubanen, som for eksempel fall fra stolheis, når taubanene er i drift.

Pålegg:

Glomfjord Alpinsenter AS må identifisere hvilket førstehjelpsutstyr og kompetanse som er nødvendig for å håndtere de skader som kan oppstå ved drift av taubanene og etablere rutine(r) som ivaretar at nødvendig førstehjelpsutstyr er på plass når banene er i drift.

*En bekreftelse på at utstyret er på plass skal oversendes til tilsynet senest innen **01.10.2021**.*

Avvik 7:

Det er svakheter i redningsberedskapen

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11 e)

Tilsynsbevis:

- Beredskapsplanen inneholder ikke beskrivelse av alt redningsutstyr. Det er ikke foretatt kontroller av redningsutstyret av sertifisert kontrollør. Utstyret er 5 år gammelt.

Merknad:

Tilsynet forventer at virksomheten har en beskrivelse av innhold i redningssekker, og annet nødvendig redningsutstyr og plasseringen av dette. Utstyret som benyttes må, når taubanen er i drift, være komplett og klart for bruk. Bestemmelsen sier blant annet at beredskapsplanen minst skal inneholde oversikt over utstyr for førstehjelp og redning og plassering av dette, jf. § § 2-11 e nr. 2.

For svevebaner skal det foreligge oversikt over kommunikasjonsutstyr, utstyr for evakuering eller nedfiring av passasjerer samt plassering av utstyret, jf. § 2-11 e nr. 4.

Pålegg:

*Glomfjord Alpinsenter AS må oppdatere beredskapsplanen med oversikt over førstehjelpsutstyr og alt redningsutstyr som inngår i beredskapen samt plassering av utstyret. Det må også etableres en rutine som ivaretar at redningsutstyret er gyldig for bruk. Oppdatert beredskapsplan skal oversendes til tilsynet senest innen **01.10.2021**.*

Avvik 8:

Det er ikke mulig å gi samtidig informasjon til alle passasjerer i alle situasjoner på taubane 3.17.008.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 3-6 andre ledd

Tilsynsbevis:

- Det ble opplyst at noen av høytalerne var defekte

Merknad:

For svevebaner for persontransport skal det være mulig å gi samtidig informasjon til alle passasjerene i alle situasjoner.

Pålegg:

Glomfjord Alpinsenter AS må sørge for at det er mulig å gi samtidig informasjon til alle passasjerer i alle situasjoner.

*Dere skal bekrefte at forholdet er rettet opp og testet senest innen **01.10.2021**.*

Avvik 9:

Det mangler en skriftlig rutine for registrering og oppfølging av taubanehendelse, alvorlige taubanehendelse og taubaneulykke.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 2-11 f)

Tilsynsbevis:

- Det er ikke en prosedyre for uhellsrapportering og det er heller ikke gitt opplæring i hva som er rapporteringspliktige hendelser.

Merknad:

Sikkerhetsstyringssystemet skal også omfatte rutiner for registrering og oppfølging av taubaneulykke, alvorlig taubanehendelse og taubanehendelse. Rutinene skal omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningene av ulykken eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentakelse

Til hjelp for å etablere en rutine som tilfredsstillt forskriftskravet anbefaler vi at dere leser veilederen vår om uønskede hendelser. <https://www.sjt.no/taubane/veiledning/veileder-om-uonskede-hendelser/>

Pålegg:

Glomfjord Alpinsenter AS må etablere rutiner for registrering og oppfølging av taubaneulykke, alvorlig taubanehendelse og taubanehendelse innen 01.10.2021.

Dere skal bekrefte at de(n) er etablert innen samme dato, dere trenger ikke sende inn rutinene, disse vil bli fulgt opp på neste tilsyn.

Avvik 10:

Avstigningsplassen på taubane 3.17.008 er utformet slik at avstigningen for kjørende kan medføre fare.

Avvik fra:

Forskrift om taubaner § 10-2 første ledd.

Tilsynsbevis:

- Lengde på avstigning på toppstasjon er om lag sju meter (skrittet opp).

Merknad:

Virksomheten opplyser at kjører står ute og hjelper passasjerer på avstigningsplass. Dette vil ikke hindre at passasjerer kan komme i klem mellom stol og underlag slik som avstigningen er utformet i dag.

Tilsynet har kontrollsjekket med tillatelsesdokumentasjonen til anlegget fra 2003. Der fremkommer det tydelig at avstigningsrampen skal ha en annen utforming enn det den har i dag. Selve avstigningsplatået er kortere og nedkjøringsrampen er lengre og mindre bratt.

Virksomhetens kommentar til utkast til tilsynsrapport på avvik 10:

Avstigningsplassen til taubanen er etter GAAS sin oppfatning ikke til fare for passasjerer, tvert imot er det en fordel at rampen har en størrelse på mer enn 3,5 m. Bruk av stolheisen er delt mellom skikjørere og gående. Området rundt øvre taubanestasjon har i alle år, siden 1952, vært populært for familier og turgåere som ofte har med seg utsyr som pulk, sekker og annet utstyr som må lastes av heisen. Heisen blir derfor drifet for å ivareta sikkerheten til passasjerene med toppvakt ute på rampen og redusert hastigheten/stopp når folk skal av.

GAAS ber derfor om dispensasjon fra kravet om kun 3,5 m avstigningsplatå.

På vinteren når man har skikjørere som kjører ned rampen er denne fylt denne med snø, slik at stigningen er nærmere 20 % som beskrevet i kravene.

Tilsynets vurdering:

Vi anser tilbakemeldingen som en melding om endring i forhold til opprinnelig driftstillatelse fra 2003. Dette vil bli behandlet som en egen sak med saksnummer 21/7500.

Pålegg:

Ingen pålegg, avviket behandles som egen sak med saksnummer 21/7500.

3 Vedtak om stans

Det vises til utkast til tilsynsrapport med varsel om pålegg og varsel om stans datert 13.07.2021 med frist for kommentarer den 12.08.2021.

Vi har mottatt deres uttalelse datert 11.08.2021

Dere har ikke dokumentert at klemmene som benyttes har akseptabel teknisk tilstand for videre bruk og at gummiforinger som er mer utslitt enn anbefalingene fra leverandør er skiftet for anlegg 3.17.008.

Vedtak om stans:

Glomfjord Alpinsenter AS pålegges å stanse driften av anlegget 3.17.008 senest 03.09.2021.

Når dere kan dokumentere at klemmene som benyttes har akseptabel teknisk tilstand og at gummiforingene er skiftet må dere ta kontakt med oss. Når vi har mottatt dokumentasjon fra dere, vil vi vurdere saken og om drift kan starte opp igjen.

Forankring i lovverket

SJT har hjemmel i lov om taubaner § 16 til å pålegge stans av driften helt eller delvis eller opphør av bruk med øyeblikkelig virkning dersom vi har funnet forhold som kan medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet.

Vedtak om stans av drift betyr at anlegg 3.17.008 ikke kan drives før forholdet er rettet, dokumentasjon om dette er sendt Statens jernbanetilsyn, og vi har bekreftet at drift kan starte opp igjen. Stans medfører ikke at dere mister driftstillatelsen. Det er ikke nødvendig å søke ny driftstillatelse som følge av et stansvedtak.

Vurdering

Vi kan fatte vedtak om stans dersom det avdekkes forhold som kan medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet. Klemmene er så slitte at det for eksempel ikke kan gjennomføre holdekraftprøver uten at det kan påføre bæretrekktauet skader. Det at virksomheten ikke har kontroll på holdekraften til klemmene medfører at man ikke har kontroll på risikoen ved drift av taubaneanlegget. Virksomheten har heller ikke kontroll på om klemmene har oppnådd kassasjonskravet til leverandøren. Slitte klemmer gjør at undersiden på klemmene kommer nærmere metallflensene på rullene. Gummiforingene på rullebatteriene er oppgitt å være mer utslitt enn hva leverandøren anbefaler på en del rullebatteri. Slitte gummiforinger forsterker problemet ved at klemmene kommer enda nærmere flensene, jf. taubaneforskriften § 3-13.

Statens jernbanetilsyn vurderer det ovennevnte som alvorlig i forhold til å ivareta sikker drift av anlegget.

4 Observasjoner

Redningsøvelser av taubane 3.17.008

Tilsynet mener det er svakhet med hvordan redningsøvelser gjennomføres og dokumenteres og dersom det ikke gjøres tiltak er det sannsynlig at virksomheten vil komme i en avikssituasjon. Det opplyses at kun fem personer har deltatt på redningsøvelse i 2021. Dette betyr at for å ha tilstrekkelig redningskapasitet ved drift av stolheisen kan ikke samtlige stoler lastes opp, men det må benyttes et kjøremønster som ivaretar at redningsberedskapen er akseptabel.

Det er også en svakhet at det er kun gjennomført en redningsøvelse i 2021, og at dokumentasjonen av selve redningsøvelsen er lite utfyllende. Det bør beskrives hva som var treningsmålet, hvor på taubanen øvelsen ble gjennomført, en evaluering av redningsøvelsen og en vurdering om behov for ytterligere treningspunkter. Forhold som avdekkes under øvelsen må følges opp, og det må dokumenteres når forholdene er utrettet.

Tilsynsbevis:

- Det er ikke dokumentert at tiltak som ble identifisert under evaluering av redningsøvelse er gjennomført.
- Det er kun 5 personer som har deltatt på redningsøvelse i 2021, ifølge dokumentasjonen som ble fremlagt. Dokumentasjonen som ble fremlagt viser få øvelser og personer som har gjennomgått øvelser. Det framkommer heller ikke av dokumentasjonen hvor øvingen ble gjennomført.
- Det trenes ikke på kameratredning

5 Andre forhold

Fangnettet før avstigningsplass.

Virksomheten opplyser at det er benyttet en feil type tau for å holde sikkerhetsnettet på plass. De opplyser at tauet skal byttes med en type som er mer egnet til å stå ute. Det ble opplyst at tauet som benyttes i dag tåler UV stråling dårlig.

Vedtak om pålegg og vedtak om stans gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15 og § 16, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 01.09.2021

Øystein Ravik
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Eskil Lorås
Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***

