

Strandafjellet Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 21/5732-8 med pålegg

2021

Innhold

1	Om tilsynet	3
2	Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....	3
3	Observasjon	4
4	Annet.....	4

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Strandafjellet skisenter AS.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Strandafjellet skisenter AS, og ble varslet 17.03.2021. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 15.04.2021. Ytterligere informasjon kom i et digitalt møte med virksomheten (kl 1300-1400, 11.05.2021).

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.14.024 og 2.14.026 ved Strandafjellet skisenter AS.

Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvik har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport, men søker om forlengelse av ferdigstillelse av pålegg til 01.12.2021 av praktiske årsaker. Virksomheten opplyser at en ikke har tilkomst til anlegget før snøen muliggjør dette. Videre opplyses det at aktuelle komponenter er demontert.

Virksomhetens søknad er vurdert knyttet til avviket nedenfor.

2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

Avvik 1: Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 2.14.026 er ikke ferdigstilt

Avvik fra: Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

- det gjenstår å gjennomføre NDT-kontroll av medbringe-klemmer.

Merknad 1: Virksomheten opplyser at arbeidet er planlagt og bestilt. NDT skal utføres av eksternt firma.

Merknad 2: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på sjt.no, se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

Virksomhetens tilbakemelding:

Virksomheten opplyser, i tilbakemelding datert 27.05.2021, at aktuelle komponenter er demontert og opplyser at en ikke har tilkomst til anlegget før snøen muliggjør dette. Virksomheten søker derfor om forlengelse av ferdigstillelse av pålegg til 01.12.2021.

Tilsynets vurdering:

Vi vurderer begrunnelsen for søknaden om forlengelse av ferdigstillelse til 01.12.2021 som reell for gjennomføring av pålegget. Påleggets ordlyd justeres derfor hva gjelder tidspunktet for ferdigstillelse.

Pålegg:

Virksomheten skal, for taubane 2.14.026, innen anlegget tas i drift og senest 01.12.2021 dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet.

Dokumentasjonen sendes SJT på post@sjt.no.

3 Observasjon

Ingen observasjoner er gitt.

4 Annet

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 31.05.2021

Geir-Rune Samstad
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder