

## **Krossobanen AS**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 21/5731-13 med pålegg**

**2021**

## **Innhold**

<b>1</b>	<b>Om tilsynet .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Observasjon .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Annet.....</b>	<b>4</b>

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Krossobanen AS.  
Tilsynsrapporten inneholder et vedtak om pålegg.

Virksomheten har ikke kommentert utkast til tilsynsrapport.

## 1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Krossobanen AS, og ble varslet 17.03.2021. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 14.04.2021 og 24.05.2021. Ytterligere informasjon kom i et digitalt møte med virksomheten (kl 1000-1100, 28.05.2021).

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 5.08.001 ved Krossobanen AS.

Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avvikene knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT utkast til pålegg som beskriver forhold som må rettes.

## 2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

### Avvik 1: Spesielle inspeksjoner på anleggsnummer 5.08.001 er ikke ferdigstilt

*Avvik fra:* Forskrift om taubaner<sup>1</sup> § 10-13.

#### *Tilsynsbevis:*

- I virksomhetens arbeidsprogram for oppfølging av utmattingsbelastede komponenter gjenstår å gjennomføre:
  - o bytte av vendehjulsaksling, øvre stasjon (alternativt NDT-kontroll av aksling og vendehjul),
  - o kontroll av nødbrems og driftsbrems

Merknad 1: Virksomheten opplyser at arbeidet er planlagt og bestilt. Arbeidet skal utføres av eksternt firma og vil bli gjennomført 20.10.2021.

Merknad 2: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

---

<sup>1</sup> FOR-2017-06-21-906, Forskrift om taubaner

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på [sjt.no](http://sjt.no), se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

**Merknad 3:** Dere har dokumentert at:

- det er skiftet lager og akslinger på nedre stasjon
- det er utført visuell kontroll av vendeskiver på nedre stasjon
- det er utført skiftet lager og skiftet aksling for loddhjul for trekktau
- to ledehjulakslinger (nedre stasjon) er byttet
- ledehjul aksling for balansetau er byttet
- taufeste er støpt for trekk- og balansetau (rød og blå vogn)

Videre at:

- aksling og alle lager i girkasse er skiftet
- vendeskive for redningsvogn er fjernet (da denne ikke lengre er i bruk)
- hovedaksling mellom løpeverk og vogn og bolt fra mast til løpeverksvogge, ble byttet 2013 men at dokumentasjon mangler

### **Pålegg:**

**Virksomheten skal, for taubane 5.08.001, innen 30.10.2021 dokumentere at spesielle inspeksjoner er ferdigstilt, eller at utmattingsbelastede komponenter er byttet.**

*Merknad:* Fristen for gjennomføring av det varslede pålegget settes til 30.10.2021. Vår vurdering er at dette er en rimelig og forholdsmessig frist. Vi har vektlagt opplysningene fra dere ifm. gjennomføring av de spesielle inspeksjonene.

Dokumentasjonen sendes SJT på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

## **3 Observasjon**

Ingen observasjoner er gitt.

## **4 Annet**

Pålegg gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven § 15, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

Rapportdato: 23.06.2021

Geir-Rune Samstad  
Senioringeniør - revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur*

Tilsynsleder