

## **Drammen Slalåmklubb**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 21/5729-8 med pålegg og vedtak om stans**

**2021**

## **Innhold**

<b>1</b>	<b>Om tilsynet .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Vedtak om stans.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Observasjoner.....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Om eventuell klage.....</b>	<b>5</b>

Her er endelig tilsynsrapport etter dokumenttilsyn med Drammen slalåmklubb.

Tilsynsrapporten inneholder ett vedtak om pålegg og ett vedtak om stans.

Virksomheten har kommentert utkast til tilsynsrapport. Virksomhetens kommentarer til mottatt rapportutkast med varsel om pålegg og stans er tatt inn her og vurdert knyttet til avviket.

Virksomheten har meldt inn om ny driftsleder til SJT. Observasjon 1 i utkast til tilsynsrapport er derfor strøket i endelige tilsynsrapporten.

## 1 Om tilsynet

Tilsynet er gjennomført som dokumenttilsyn av Drammen slalåmklubb, og ble varslet 16.03.2021. Dere har sendt oss dokumentasjon i forbindelse med tilsynet 16.04.2021. Ytterligere informasjon ble gitt i digitalt møte 12.05.2021.

Temaet for tilsynet er spesielle inspeksjoner av utmattingsbelastede komponenter på anleggsnummer 2.06.001.

Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avviket har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitt avvik må korrigeres.

SJTs funn under tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt. Avviket knyttes mot én eller flere bestemmelser i regelverket. På bakgrunn av dette formulerer SJT pålegg som beskriver forhold som må rettes.

## 2 Pålegg om gjennomføring av spesielle inspeksjoner

**Avvik 1:** Spesielle inspeksjoner for anleggsnummer 2.06.001 er ikke gjennomført.

*Avvik fra:* Forskrift om taubaner<sup>1</sup> § 10-13.

*Tilsynsbevis:*

1. Virksomheten har ikke dokumentert at spesielle inspeksjoner er gjennomført på anleggsnummer 2.06.001.
2. Det ikke byttet komponenter og konstruksjonsdeler i anlegget som alternativ til spesielle inspeksjoner.

Merknad 1: Klubben opplyser at heismotor ble skiftet januar 2018 og videre at anlegg 2.06.001 ikke har vært i drift siste sesong og kun noen dager i sesongen 2019/2020. Spesielle inspeksjoner har blitt utsatt i påvente en større oppgradering av anlegget og som planlegges gjennomført sommerhalvåret 2021.

Merknad 2: For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene fremgår av den nevnte bestemmelsen. Dette innebærer at første spesielle inspeksjon senest skulle vært gjennomført etter det som kommer først av 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a.

SJT har gjort en faglig vurdering av hvilke komponenter som må vurderes for spesielle inspeksjoner. Denne listen ligger i brevet dere mottok med pålegg om innsending av dokumentasjon.

For opphengs- og vippebolter og rullebatterirammer kan spesielle inspeksjoner begrenses til de mest utmattingsbelastede rullebatteriene av type opptrekk, nedtrekk og kombi (ett av hver type).

For klemmer skal kontroll og prøving skje etter leverandørens anvisninger. Dette følger av § 10-13 siste ledd.

Øvrige komponenter skal testes eller byttes dersom det ikke er dokumentert gjennom en risikovurdering at komponentene på denne listen ikke er kritiske utmattingsbelastede komponenter.

---

<sup>1</sup> FOR-2017-06-21-906, Forskrift om taubaner

Vår vurdering og praksis på dette punktet er blant annet redegjort for på våre nettsider, bransjemøter og veiledninger. Disse er til opplysning tilgjengelig på [sjt.no](http://sjt.no), se [bransjemøter](#) og [veiledning om spesielle inspeksjoner](#).

**Merknad 3:** Spesielle inspeksjoner på driv og vendeskive, rullebatteriramme og hengestang kan for eksempel gjennomføres som visuell kontroll.

#### Virksomhetens tilbakemelding på utkast til tilsynsrapport:

Virksomheten viser til telefonsamtale og mottatt utkast til tilsynsrapport og har ikke kommenterer til utkastet til avvik, pålegg og varsel om stans. Det opplyses at noen deler og komponenter bestilt har ankommet og at oppgraderingsarbeidet av anlegget er startet. Virksomheten regner med at anlegget vil stå klart innen utgangen av september.

#### Tilsynets vurdering:

Vi viser til at det tidligere er opplyst at spesielle inspeksjoner har blitt utsatt i påvente av en større oppgradering som er planlagt gjennomført sommerhalvåret 2021. Det er gitt tilbakemelding på at noen deler og komponenter er bestilt og har ankommet og at oppgraderingsarbeid av anlegget er startet. Det regnes med at anlegget vil stå klart innen utgangen av september. Spesielle inspeksjoner er derfor ikke ferdigstilt.

#### **Pålegg:**

*Drammen slalåmklubb skal dokumentere at spesielle inspeksjoner er fullført for anlegg 2.06.001 eventuelt at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene, og sende dokumentasjonen til SJT innen 23.06.2021.*

Dokumentasjonen sendes SJT på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no).

### **3 Vedtak om stans**

Dersom dere ikke, **innen 23.06.2021**, kan dokumentere at dere har gjennomført spesielle inspeksjoner for anlegg 2.06.001, eventuelt at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene vil vi vedta stans av taubanen.

#### ***Vedtaket vil bli slik:***

***Drammen slalåmklubb pålegges å stanse driften av anlegg 2.06.001 senest den 23.06.2021.***

Når dere har gjennomført spesielle inspeksjoner, eventuelt skiftet komponenter må dere ta kontakt med oss. Når vi har mottatt dokumentasjon fra dere, vil vi vurdere saken og om drift kan starte opp igjen.

### **Forankring i lovverket**

SJT har hjemmel i lov om taubaner<sup>2</sup> § 16 til å pålegge stans av driften helt eller delvis eller opphør av bruk med øyeblikkelig virkning dersom vi har funnet forhold som kan medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet.

Vedtaket om stans av drift betyr at anlegg 2.06.001 ikke kan drives før forholdet er rettet, dokumentasjon om dette er sendt Statens jernbanetilsyn, og vi har bekreftet at drift kan starte opp igjen. Stans medfører ikke at dere mister driftstillatelsen. Det er ikke nødvendig å søke ny driftstillatelse som følge av et stansvedtak.

### **Vurdering**

Vi kan fatte vedtak om stans dersom det avdekkes forhold som kan medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet. Det er ikke gjennomført spesielle inspeksjoner for anlegg 2.06.001.

---

<sup>2</sup> LOV-2017-05-22-29, Lov om taubaner

Det foreligger derfor brudd på taubaneforskriftens § 10-13. Anlegg 2.06.001 er 41 år gammelt, og det har ikke vært utført tilstrekkelig med spesielle inspeksjoner for å undersøke om utmattingsbelastede komponenter eller deler trenger å skiftes ut. For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var siste frist for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 01.07.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Første spesielle inspeksjon skulle senest vært gjennomført innen 22 500 driftstimer eller 15 år etter første idriftsettelse, jf. forskriften § 10-13 første ledd bokstav a. Det vil si det tidspunkt som kom først. Det er ikke dokumentert at utmattingsbelastede komponenter er byttet i løpet av de siste 15 årene.

Ved ikke å ha utført spesielle inspeksjoner, som forskriften krever, har dere ikke tilstrekkelig kontroll på risiko i forbindelse med drift av anlegg. Kravet om spesielle inspeksjoner er satt nettopp med tanke på den risiko som foreligger ved at relevante komponenter og konstruksjonsdeler utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingsspenninger. Disse komponentene og konstruksjonsdelene skal derfor undergis ikke-destruktive prøvinger for å avdekke om slike deler må skiftes ut.

Statens jernbanetilsyn vurderer det ovennevnte som alvorlig med tanke på å ivareta sikker drift av anleggene.

## 4 Observasjoner

### Virksomhetens tilbakemelding:

Observasjon 1 i utkast til rapport; Ny driftsleder ikke foreløpig meldt inn til SJT  
Drammen slalåmklubb har nå meldt inn og registrert driftsleder.

### Tilsynets vurdering:

Drammen slalåmklubb har meldt inn og registrert en ny driftsleder til SJT. Observasjon 1 er på det grunnlag strøket i endelig tilsynsrapport.

## 5 Om eventuell klage

Pålegg og vedtak om stans gitt i denne rapporten har hjemmel i taubaneloven §§ 15 og 16, og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven<sup>3</sup> § 28 flg. En eventuell klage stiles til Samferdselsdepartementet, men sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet. Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om klagerett ligger på våre nettsider [www.sjt.no](http://www.sjt.no).

Rapportdato: 08.06.2021

Øystein Ravik  
Avdelingsdirektør, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur*

Tilsynsleder

---

<sup>3</sup> LOV-1967-02-10, Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven)