

Nerskogen Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 20/59-15 med pålegg

2020

1 Om tilsynet

1.1 Generelt

Dette tilsynet av omfatter anlegg 2.15.037 ved Nerskogen skisenter AS. Det er gjennomført som et dokumenttilsyn knyttet til krav om spesielle inspeksjoner, jf. forskrift om taubaner¹ §10-13. Vi minner om at det er virksomheten som har ansvar for at regelverket etterleves.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjelder for andre anlegg enn de(n) som ble valgt ut til stikkprøver.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte taubanen. Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

SJTs funn knyttet til det aktuelle tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav vurderes å ikke være oppfylt. Avvikene kan knyttes mot en eller flere bestemmelser i regelverket.

Vår oppfølging av dokumenttilsynet, varslet i vårt brev datert 13.01.2020, er blitt utsatt grunnet covid-situasjonen. Arbeidet med dokumenttilsynet er med denne tilsynsrapport gjenopptatt.

1.2 Virksomhetens tilbakemelding

Virksomheten opplyser i tilbakemelding, datert 27.01.21, at spesielle inspeksjoner av boltakslinger og drivaksling nå er gjennomført på anleggene 2.15.037, 2.15.045 og 1.15.074. Kontrollene oppgis gjennomført eksternt NDT-firma den 05-06.11.20.

2 Avvik og pålegg

Avvik 1: Det er foreløpig ikke gjennomført spesielle inspeksjoner for enkelte typer komponenter.

Avvik fra: Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

- Virksomheten redegjør i sin tilbakemelding at spesielle inspeksjoner for bl.a. drivaksling og akslingsbolter ble utført 05.-06.11.20
- Det er ikke søkt utsettelse av tidspunkt for spesielle inspeksjoner.
- For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var fristen for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 1.7.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmatningsbelastning eller utmatningsspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene kommer frem av nevnte bestemmelse.

Merknad 1: Vi viser til den [veiledning som er gitt til bransjen om spesielle inspeksjoner](#). Den er til opplysning tilgjengelig på sjt.no.

Merknad 2: Bedriften vurderer, med bakgrunn i lavt antall driftstimer for anlegget, at det er liten risiko for utmattelsesbrudd.

¹ FOR-2017-06-21-906, Forskrift om taubaner

2.1 Pålegg

Virksomheten skal, for anlegg 2.15.037, innen 01.08.2021 dokumentere at spesielle inspeksjoner er utført for alle relevante komponenttyper og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger. Virksomheten skal videre innen 05.03.2021 redegjøre for hvordan de ivaretar sikkerhet i anlegget frem til fristen 01.08.2021 nevnt ovenfor.

3 Observasjoner

Observasjon 1: Virksomheten har ikke oversendt informasjon eller skriftlig underlag for benyttede kriterier for utvelgelsen av komponenter og konstruksjonsdeler som er utmattingsbelastede og som skal kontrolleres.

Tilsynsbevis

- Det fremkommer ikke hvilke utvelgelseskriterier som er benyttet i vurderingene av anleggene for å identifisere de mest utmattingsutsatte komponentene og konstruksjonsdelene.

Merknad 1: Bedriften opplyser at drivaksling og aksling på vendehjul kan være utsatt for utmattingsbelastning.

Merknad 2: Da hvert anlegg er særegent basert på type, alder, leverandør, belastning, etc. bør kriterier konkretiseres. Underlaget bør med fordel dokumenteres og innarbeides i virksomhetens system for sikkerhetsstyring. Vi viser i den anledning også til den veiledning som er gitt til bransjen om spesielle inspeksjoner og som til opplysning er tilgjengelig på sjt.no.

4 Klagerett på pålegg

Vedtaket kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet.

Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere informasjon om klageretten finnes på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 12.11.2020

Geir-Rune Samstad
Revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder