

Jølster Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 20/58-13 med pålegg

2020

Dokumenttilsyn.
Sted: Jølster skisenter AS
Tilsynsleder Kuno Lundkvist

1 Om tilsynet

1.1 Generelt

Dette tilsynet av omfatter anlegg 2.13.011 ved Jølster skisenter AS. Det er gjennomført som et dokumenttilsyn knyttet til krav om spesielle inspeksjoner, jf. forskrift om taubaner¹ §10-13. Vi minner om at det er virksomheten som har ansvar for at regelverket etterleves.

Tilsynet var tematisk avgrenset og basert på stikkprøver. Derfor kan det være mangler som ikke er avdekket. Virksomheten plikter selv å undersøke om eventuelle avvik gjelder for andre anlegg enn de(n) som ble valgt ut til stikkprøver.

SJT benytter en tilsynsmetodikk som retter seg mot virksomheten fremfor den enkelte taubanen. Eventuelle pålegg fra SJT krever at virksomheten må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått. Virksomheten må også gjennomføre tiltak for å hindre gjentakelser. Angitte avvik må korrigeres.

SJTs funn knyttet til det aktuelle tilsynet presenteres i tilsynsrapporten som tilsynsbevis. Tilsynsbevisene benyttes til å underbygge eventuelle avvik, det vil si at gjeldende regelverkskrav vurderes å ikke være oppfylt. Avvikene kan knyttes mot en eller flere bestemmelser i regelverket.

Vår oppfølging av dokumenttilsynet er blitt utsatt grunnet covid-situasjonen. Arbeidet med dokumenttilsynet, varslet i vårt brev datert 13.01.2020, er med dette utkast til tilsynsrapport gjenopptatt, og vi beklager forsinkelsen i tilbakemeldingen.

Vi har mottatt virksomhetens tilbakemelding, datert 27.09.2020. og 11.02.2021

1.2 Virksomhetens tilbakemelding

Virksomheten opplyser i tilbakemelding, datert 27.09.2020, at det spesifikke anlegget ble totalrenovert i 1986 og modernisert i 2011. Videre opplyser virksomheten at syv typer komponenter/konstruksjonsdeler vurderes å trenge spesielle inspeksjoner. Det redegjøres kort for status og om vurderinger knyttet til disse typene komponenter/konstruksjoner.

Virksomhetens vurdering er at heisen kan kjøres frem til sesong 2021/2022 før det utføres kontroll av:

- girkasse og drivaksling. 2019 ble det montert nye lager og aksling kontrollert.
- av vippebolter og opphengsbolter på hjulbatteri.

De fleste typer komponenter og konstruksjoner nevnt i vår veiledning om spesielle inspeksjoner omtales og redegjøres kort for i tilbakemeldingen.

Virksomheten opplyser at den skal:

- overhale gir og bytte aksling. I perioden frem til 01.08.2021 opplyser virksomheten at det gjennomføres utvidet visuell kontroll hver 14. dag av girkasse og drivaksling. Heisvakt ved drivstasjon, har kontinuerlig oppsyn med girkasse og drivaksling under drift.
- bytte vippebolter og opphengsbolter. I perioden frem til 01.08.2021 opplyser virksomheten at det skal gjennomføres utvidet tilsyn med alle vippebolter og opphengsbolter, særlig knyttet til de mest belastede mastene (mast 2, 5 og 8).

Virksomheten opplyser at dersom det oppdages avvik, vil det umiddelbart bli satt inn tiltak.

2 Avvik og pålegg

2.1 Avvik

Avvik 1: Det er foreløpig ikke gjennomført spesielle inspeksjoner for enkelte typer komponenter.

¹ FOR-2017-06-21-906, Forskrift om taubaner

Avvik fra: Forskrift om taubaner § 10-13.

Tilsynsbevis:

- Virksomheten redegjør i sine tilbakemeldinger med en kort risikovurdering og enkelte spesielle inspeksjoner. Videre redegjøres for hvordan sikkerheten vil ivaretas frem til at alle spesielle inspeksjoner er gjennomført.
- For taubaner godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004 var fristen for gjennomføring av spesielle inspeksjoner den 1.7.2019. Overgangsbestemmelsene ga to års frist fra forskriften ble innført til de spesielle inspeksjonene måtte være utført etter de intervaller som gjelder for spesielle inspeksjoner, jf. forskriften § 19-5. Taubaneforskriften § 10-13 krever at relevante komponenter og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger skal undergis ikke-destruktive prøvinger. Utvelgelsen av hvilke komponenter og konstruksjonsdeler som skal prøves skal skje på bakgrunn av virksomhetens vurdering av hvilke av disse som er mest utsatt for utmatting. Intervallene for inspeksjonene kommer frem av nevnte bestemmelse.

Merknad: Vi viser til den [veiledning som er gitt til bransjen om spesielle inspeksjoner](#). Den er til opplysning tilgjengelig på sjt.no.

2.2 Pålegg

Virksomheten skal, for anlegg 2.13.011, innen 01.08.2021 dokumentere at spesielle inspeksjoner er utført for alle relevante komponenttyper og konstruksjonsdeler som utsettes for utmattingsbelastning eller utmattingspenninger.

3 Observasjoner

Tilsynet konkluderte med en observasjon.

Observasjon 1: Virksomheten har ikke oversendt utvelgelseskriterier som er benyttet i vurderingene av anlegget for å identifisere de mest utmattingsutsatte komponentene og konstruksjonsdelene.

Tilsynsbevis:

- Det kommer ikke frem hvilke utvelgelseskriterier som benyttes for vurderinger av anlegget og som skal identifisere de mest utmattingsutsatte komponentene og konstruksjonsdelene.
- Det fremkommer ikke begrunnelse for at enkelte komponenter/konstruksjoner som omtales i SJT veiledning for spesielle inspeksjoner ikke er utsatt for utmattingsbelastning. Eksempel på slike typer er mekanisk brems i hoveddrivverk, og drivskive, inkl. lager og aksling.
- Det kommer ikke frem om leverandøren har spesielle krav og hvordan disse er fulgt opp av virksomheten.

Merknad 1: Bedriften opplyser at den vurderer syv komponenttyper som utsatte for utmattingsbelastning.

Merknad 2: Da hver innretning er særegen basert på type, alder, leverandør, belastning, etc. bør kriterier konkretiseres. Underlaget bør med fordel dokumenteres og innarbeides i virksomhetens system for sikkerhetsstyring. Vi viser i den anledning også til den veiledning som er gitt til bransjen om spesielle inspeksjoner og som til opplysning er tilgjengelig på sjt.no.

4 Andre forhold

4.1 Generelt

For ordens skyld og med basis i kravet om at virksomheten skal ha, og følge, et system for sikkerhetsstyring, gjør vi oppmerksom på at vi forutsetter at virksomheten har gjennomført spesielle inspeksjoner på alle sine

anlegg som faller inn under kravet. Videre gjør vi oppmerksom på virksomhetens ansvar for sikkerheten ved anleggene og forutsetter at eventuelle funn ved spesielle inspeksjoner er fulgt opp og at relevante tiltak er gjennomført.

4.2 Klagerett på pålegg

Vedtaket kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage sendes til Statens jernbanetilsyn. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette brevet.

Det vises for øvrig til retten etter forvaltningsloven § 18, jf. § 19, til å se sakens dokumenter. Nærmere informasjon om klageretten finnes på våre nettsider www.sjt.no.

Rapportdato: 18.02.2021

Geir-Rune Samstad
Revisjonsleder, Tilsyn

Kuno Lundkvist

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur*

Tilsynsleder